

ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΔΕΑ-526063**ΜΕ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΝ:**

«Προμήθεια και παροχή υπηρεσιών λειτουργίας και συντήρησης ειδικά διαμορφωμένων κινητών μονάδων (VAN), Συστημάτων μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών (Drones) και αυτόματων - αυτόνομων σταθμών επιτήρησης (Drone in a Box) για την τρισδιάστατη χαρτογράφηση του Δικτύου Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας και την επιθεώρηση - επιτήρηση των υποδομών του ΑΔΜΗΕ»

ΤΕΥΧΟΣ 10**ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ****ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ****ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΑΨΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΝΩ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΜΕ ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΤΗΝ ΠΛΕΟΝ ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑ ΑΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΠΟΨΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΒΑΣΕΙ ΤΙΜΗΣ**

Η Ανώνυμη Εταιρεία με την επωνυμία «Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΔΜΗΕ) Α.Ε.» και το διακριτικό τίτλο «ΑΔΜΗΕ Α.Ε.» ή «ΑΔΜΗΕ», προκηρύσσει διεθνή ηλεκτρονικό διαγωνισμό με ανοιχτή διαδικασία και κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, με βάση αποκλειστικά τη χαμηλότερη τιμή για το σύνολο του αντικειμένου, για την ανάδειξη Αναδόχου, με αντικείμενο την «Προμήθεια και παροχή υπηρεσιών λειτουργίας και συντήρησης ειδικά διαμορφωμένων κινητών μονάδων (VAN), Συστημάτων μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών (Drones) και αυτόματων - αυτόνομων σταθμών επιτήρησης (Drone in a Box) για την τρισδιάστατη χαρτογράφηση του Δικτύου Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας και την επιθεώρηση - επιτήρηση των υποδομών του ΑΔΜΗΕ», για χρονικό διάστημα είκοσι τεσσάρων (24) μηνών, συνολικού προϋπολογισμού €25.500.000,00, συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων προαίρεσης, πλέον ΦΠΑ.

Αναθέτων Φορέας:

ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΑΔΜΗΕ) Α.Ε./ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ, οδός Δυρραχίου 89 & Κηφισού, Αθήνα, ΤΚ: 104 43, FAX: +30 210 519 2326, www.admie.gr.

Λήψη εγγράφων του διαγωνισμού: Τα έγγραφα του Διαγωνισμού διατίθενται μέσω του συστήματος ηλεκτρονικών διαγωνισμών της εταιρείας ENTERSOFTONE.

Κωδικός αριθμός αναφοράς CPV:

34100000-8 - Αυτοκίνητα οχήματα

34711200-6 - Αεροσκάφη χωρίς πιλότο

71354100-5 - Υπηρεσίες ψηφιακής χαρτογράφησης

79714000-2 - Υπηρεσίες επιτήρησης

51611100-9 - Υπηρεσίες εγκατάστασης υλικού πληροφορικής

71356300-1 - Υπηρεσίες τεχνικής υποστήριξης

80511000-9 - Υπηρεσίες επιμόρφωσης προσωπικού

71317000-3 - Υπηρεσίες παροχής συμβουλών σχετιζόμενες με έλεγχο και προστασία από κινδύνους

Αριθ. προκήρυξης στην ΕΕ : 379842-2026

Η προκήρυξη του Διαγωνισμού και το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης δημοσιεύθηκαν στο ΚΗΜΔΗΣ (Α.Δ.Α.Μ.): &

Προϋπολογισμός :

Η συνολική εκτιμώμενη αξία σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των είκοσι πέντε εκατομμυρίων, πεντακοσίων χιλιάδων ευρώ (€25.500.000,00), πλέον ΦΠΑ και αναλύεται ως εξής:

- €17.000.000,00 προϋπολογισμός του αντικειμένου της σύμβασης, για χρονικό διάστημα είκοσι τεσσάρων (24) μηνών, για την προμήθεια ειδικά διαμορφωμένων κινητών μονάδων (VAN), Συστημάτων μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών (Drones) και αυτόματων - αυτόνομων σταθμών επιτήρησης (Drone in a Box) και την παροχή υπηρεσιών λειτουργίας και συντήρησής τους, για την τρισδιάστατη χαρτογράφηση του Δικτύου Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας Υψηλής Τάσης (ΕΣΜΗΕ) και τη διαρκή επιθεώρηση - επιτήρηση των υποδομών του ΑΔΜΗΕ. Το ποσό του προϋπολογισμού του αντικειμένου **αποτελεί ανώτατο όριο προσφοράς**.
- Δικαιώματα Προαίρεσης, συνολικής εκτιμώμενης αξίας έως €8.500.000,00, πλέον ΦΠΑ (50% του προϋπολογισμού):
 - A) Δικαίωμα παράτασης:

Ο ΑΔΜΗΕ διατηρεί μονομερώς το δικαίωμα να παρατείνει την διάρκεια της σύμβασης έως δώδεκα (12) μήνες, με ή χωρίς αντίστοιχη επαύξηση του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου, με τους

ίδιους όρους και τις ίδιες τιμές μονάδας, με εκτιμώμενη αξία έως 50% της αρχικής αξίας της σύμβασης και τυχόν επαυξήσεων του αντικειμένου που έχουν εφαρμοστεί, ήτοι κατά μέγιστο έως €8.500.000,00 ευρώ, πλέον ΦΠΑ.

ή/και

Β) Δικαίωμα επαύξησης αντικειμένου της σύμβασης, συνολικής εκτιμώμενης αξίας έως 50% της αρχικής αξίας της σύμβασης:

Ο ΑΔΜΗΕ διατηρεί, καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης, το δικαίωμα επαύξησης του φυσικού αντικειμένου με τους ίδιους όρους και τις ίδιες τιμές μονάδας, για:

- την επαύξηση των υπηρεσιών των Φάσεων Α, Γ, Δ, και Ε, ή/και
- πρόσθετες ημέρες απασχόλησης του συνεργείου (οδηγοί, χειριστές / πιλότοι) καταγραφής, στο πλαίσιο της Φάσης Β.2 (παραδοτέα Π.Β.2.Χ) για χαρτογράφηση γραμμών μεταφοράς και πυλώνων πέραν του προβλεπόμενου ορίου αύξησης 10%, ή/και
- πρόσθετες ημέρες απασχόλησης του συνεργείου (οδηγοί, χειριστές / πιλότοι) καταγραφής, στο πλαίσιο της Φάσης Β.3 (παραδοτέα Π.Β.3.Χ) για έκτακτες επιτόπιες επιθεωρήσεις πέραν των προβλεπόμενων 210 ημερών.

Σε περίπτωση άσκησης του δικαιώματος προαίρεσης για πρόσθετες ημέρες απασχόλησης του συνεργείου, δύναται να παραταθεί αναλόγως και η συνολική διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης, για χρονική διάρκεια που θα συμφωνείται από κοινού μεταξύ των μερών, προκειμένου να διασφαλιστεί η ολοκλήρωση της επαύξησης εντός της νέας συμφωνημένης περιόδου, η οποία δεν θα υπερβαίνει το ανώτατο χρονικό όριο του δικαιώματος παράτασης, που προβλέπεται στην ανωτέρω παρ. Α.

Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό:

Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων Οικονομικών Φορέων, τα μέλη αυτών, που είναι εγκατεστημένα:

- (α)** σε ένα κράτος – μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.),
- (β)** σε ένα κράτος – μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.)
- (γ)** σε τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη Συμφωνία περί Δημοσίων Συμβάσεων-ΣΔΣ (Government Procurement Agreement-GPA) του Παγκοσμίου Οργανισμού Εμπορίου (Π.Ο.Ε.), στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4, 5, 6 και 7 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας (GPA), καθώς και

(δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στις ανωτέρω περιπτώσεις και έχουν συνάψει διμερή ή πολυμερή συμφωνία με την Ένωση.

Στον βαθμό που καλύπτονται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5, 6 και 7 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ΣΔΣ, καθώς και τις λοιπές διεθνείς συμφωνίες από τις οποίες δεσμεύεται η Ένωση, οι αναθέτοντες φορείς επιφυλάσσουν για τα έργα, τα αγαθά, τις υπηρεσίες και τους Οικονομικούς Φορείς των χωρών που έχουν υπογράψει τις εν λόγω συμφωνίες μεταχείριση εξίσου ευνοϊκή με αυτήν που επιφυλάσσουν για τα έργα, τα αγαθά, τις υπηρεσίες και τους οικονομικούς φορείς της Ένωσης.

B.1 ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΑΣΚΗΣΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται:

B.1.1 Να ασκούν δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της σύμβασης.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα οικεία επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή στη χώρα εγκατάστασής τους, για επαγγελματική δραστηριότητα σχετική με το αντικείμενο της σύμβασης, δηλαδή με την παροχή υπηρεσιών σχεδιασμού, ολοκλήρωσης και υποστήριξης συστημάτων λογισμικού ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα ΧΙ του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλους του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά μητρώα.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς θα πρέπει να είναι εγγεγραμμένοι στο οικείο μητρώο, και να ασκούν δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της σύμβασης.

B.1.2 Να έχουν εγγραφεί στον Φορέα Εκμετάλλευσης Συστήματος Μη Επανδρωμένου Αεροσκάφους (UAS - Unmanned Aircraft System), στο αρμόδιο μητρώο της Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας ή της αντίστοιχης αρμόδιας αρχής του κράτους εγκατάστασης, σύμφωνα με τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2019/947 και το ισχύον κανονιστικό πλαίσιο της European Union Aviation Safety Agency.

B.1.3 Να διαθέτουν και να διατηρούν σε ισχύ Operational Authorisation (OA) για την κατηγορία «specific», εκδοθείσα από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, ή της αντίστοιχης αρμόδιας αρχής του κράτους εγκατάστασης, η οποία:

1. Να καλύπτει το σύνολο της ελληνικής επικράτειας, χωρίς γεωγραφικούς ή επιχειρησιακούς περιορισμούς,

2. Να επιτρέπει την εκτέλεση επιχειρήσεων σε κατοικημένες και πυκνοκατοικημένες περιοχές, καθώς και περιοχές εγγύς ή εντός ζωνών αεροδρομίων,
3. Να περιλαμβάνει επιχειρήσεις πέραν οπτικής επαφής (BVLOS),
4. Να βασίζεται σε εγκεκριμένη μελέτη Specific Operations Risk Assessment (SORA), η οποία τεκμηριώνει επιχειρήσεις σε συνθήκες αυξημένου κινδύνου,
5. Να προβλέπει δυνατότητα εκτέλεσης επιχειρήσεων σε ύψη κατ' ελάχιστον 300 ft AGL και, όπου απαιτείται, σε μεγαλύτερα ύψη βάσει εγκεκριμένης μελέτης SORA,
6. Να προβλέπει επιχειρήσεις σε περιοχές αυξημένου επιπέδου κινδύνου,
7. Να προβλέπει υποχρεωτική χρήση ενεργού συστήματος Remote Identification
8. Να προβλέπει χρήση ΣμηΕΑ με δυνατότητα ενσωμάτωσης προηγμένων αισθητήρων, συμπεριλαμβανομένων LiDAR.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων κάθε μέλος της, θα πρέπει να πληροί αυτοτελώς την απαίτηση B.1.1.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων κάθε μέλος της, το οποίο θα αναλάβει την εκτέλεση των Φάσεων Β και Δ (ή και μέρος αυτών), θα πρέπει να πληροί αυτοτελώς τις απαιτήσεις B.1.2 και B.1.3.3 έως B.1.3.8, ενώ τα μέλη της δύνανται να πληρούν αθροιστικά τις απαιτήσεις B.1.3.1 και B.1.3.2, εφόσον τις πληρούν αυτοτελώς για τις γεωγραφικές περιοχές που θα επιχειρεί κάθε μέλος στο πλαίσιο εκτέλεσης των ανωτέρω Φάσεων.

B.2 ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ

Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται:

B.2.1 Να έχουν υλοποιήσει ή να εκτελούν κατά τα τελευταία τρία (3) έτη, έως και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, κατ' ελάχιστον τρεις (3) συμβάσεις χαρτογράφησης δικτύων υποδομών ή/και επιτήρησης με Συστήματα μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών (ΣμηΕΑ/Drones), σε εταιρείες, δημόσιους φορείς ή οργανισμούς,, αθροιστικού προϋπολογισμού κατ' ελάχιστον €12.000.000,00, μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ. Ειδικότερα:

- κάθε ζητούμενη σύμβαση να είναι προϋπολογισμού άνω των €500.000,00, μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.
- μια (1) εκ των ανωτέρω συμβάσεων να έχει υλοποιηθεί σε εταιρεία, δημόσιο φορέα ή οργανισμό που ανήκει στον κλάδο των κρίσιμων υποδομών δικτύου.
- μια (1) εκ των ανωτέρω συμβάσεων να έχει υλοποιηθεί επιτυχώς και να υπερβαίνει τα €4.000.000,00, μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.

- μια (1) εκ των ανωτέρω συμβάσεων να περιλαμβάνει και τη χρήση ειδικά διαμορφωμένων κινητών μονάδων κατάλληλα εξοπλισμένων με Συστήματα μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών (ΣμηΕΑ/Drones).

Μια σύμβαση μπορεί να καλύπτει ένα ή/και περισσότερα υπο-κριτήρια.

B.2.2 Να διαθέτουν Ασφάλεια για μη Επανδρωμένα Αεροσκάφη (HULL RISK) άνω του €1.000.000,00.

B.2.3 Να διαθέτουν Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο Αστικής Ευθύνης για τους χειριστές άνω των €1.000.000,00.

B.2.4 Να διαθέτουν τεκμηριωμένη ικανότητα εκτέλεσης πτήσεων BVLOS (Beyond Visual Line of Sight), εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, με πλήρη συμμόρφωση προς το ισχύον κανονιστικό πλαίσιο.

B.2.5 Να διαθέτουν τεκμηριωμένη εμπειρία τουλάχιστον 200.000 επιβεβαιωμένων ωρών πτήσεων, τα τελευταία δύο (2) έτη.

B.2.6 Κατά τα τελευταία δύο (2) έτη, να έχουν παράσχει υπηρεσίες εκπαίδευσης σε τουλάχιστον τριάντα (30) εκπαιδευόμενους, καλύπτοντας κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα:

1. παρέχουν εκπαίδευση στην ανοικτή κατηγορία (A1-A3, A2),
2. παρέχουν εκπαίδευση στην ειδική κατηγορία (STS),
3. εκδίδουν βεβαιώσεις και πιστοποιήσεις εκπαίδευσης σύμφωνα με το ισχύον κανονιστικό πλαίσιο.

B.2.7 Να διαθέτουν μόνιμη παρουσία (έδρα ή παράρτημα) στην Ελλάδα τα τελευταία δύο (2) έτη. Επιπροσθέτως, θα πρέπει να απασχολούν προσωπικό τουλάχιστον ογδόντα (80) πιστοποιημένων χειριστών ΣμηΕΑ, εκ' των οποίων τουλάχιστον σαράντα (40) να κατέχουν ενεργή πιστοποίηση σε κατηγορία A1-A3, A2 και STS.

B.2.8 Να παρέχουν εξειδικευμένη ομάδα για την υλοποίηση του έργου, την οποία θα δεσμεύονται ότι θα διατηρούν σταθερή (σε στελέχη και ειδικότητες) ή εφόσον απαιτηθεί θα αντικατασταθούν με στελέχη τουλάχιστον αντίστοιχων προσόντων, καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης. Η ομάδα έργου θα απαρτίζεται τουλάχιστον από τα παρακάτω μέλη:

1. Έναν (1) Υπεύθυνο Έργου, ο οποίος να διαθέτει μεταπτυχιακό δίπλωμα με εξειδίκευση σε ψηφιακά τηλεπικοινωνιακά συστήματα, αποδεδειγμένη επαγγελματική εμπειρία τουλάχιστον δέκα (10) ετών σε έργα μεγάλης κλίμακας (ήτοι προϋπολογισμού μεγαλύτερου ή ίσου των €10.000.000,00, μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ) και σε ισχύ δίπλωμα ΣμηΕΑ κατηγοριών A1-A3, A2 και STS.
2. Έναν (1) Αναπληρωτή Υπεύθυνο Έργου, ο οποίος να διαθέτει πτυχίο πανεπιστημιακής εκπαίδευσης, αποδεδειγμένη επαγγελματική εμπειρία πέντε (5) ετών και σε ισχύ δίπλωμα ΣμηΕΑ κατηγοριών A1-A3, A2 και STS.

3. Έναν (1) Επόπτη Έργου, ο οποίος να διαθέτει πτυχίο τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, αποδεδειγμένη επαγγελματική εμπειρία δύο (2) ετών και σε ισχύ δίπλωμα ΣμηΕΑ κατηγοριών Α1-Α3, Α2 και STS.
4. Έναν (1) Υπεύθυνο Δικτύου, ο οποίος να διαθέτει πτυχίο τριτοβάθμιας εκπαίδευσης στο πεδίο της Ηλεκτρονικής ή των Δικτύων και αποδεδειγμένη επαγγελματική εμπειρία δύο (2) ετών.
5. Έναν (1) Ηλεκτρολόγο Εγκαταστάσεων, ο οποίος να διαθέτει αποδεδειγμένη επαγγελματική εμπειρία δυο (2) ετών.
6. Έναν (1) Τεχνικό Ασφαλείας, ο οποίος να διαθέτει πτυχίο Ηλεκτρολόγου Μηχανικού (ΑΕΙ/ΑΤΕΙ).
7. Έναν (1) Υπεύθυνο Εκπαίδευσης, ο οποίος να διαθέτει αποδεδειγμένη επαγγελματική εμπειρία τριών (3) ετών, σε ισχύ δίπλωμα ΣμηΕΑ κατηγοριών Α1-Α3, Α2 και STS, καθώς και:
 - Βεβαίωση Εκπαίδευσης υπευθύνου ασφαλείας αερομεταφορών (security manager),
 - Βεβαίωση Εκπαίδευσης εκπαιδευτών από την ΑΠΑ.
8. Δύο (2) Εκπαιδευτές, οι οποίοι να διαθέτουν αποδεδειγμένη επαγγελματική εμπειρία δύο (2) ετών και σε ισχύ δίπλωμα ΣμηΕΑ κατηγοριών Α1-Α3, Α2 και STS.
9. Σαράντα (40) χειριστές Συστημάτων μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών, οι οποίοι να διαθέτουν σε ισχύ δίπλωμα ΣμηΕΑ κατηγοριών Α1-Α3, Α2 και STS καθώς και αποδεδειγμένη εμπειρία τουλάχιστον 1.000 ωρών πτήσεων, εκ των οποίων τουλάχιστον είκοσι (20) να διαθέτουν άδεια οδήγησης κατηγορίας Β.

Σε περίπτωση ένωσης/κοινοπραξίας οικονομικών φορέων:

- τα μέλη της δύνανται να πληρούν αθροιστικά την απαίτηση του κριτηρίου Β.2.1,
- κάθε μέλος της, το οποίο θα αναλάβει την εκτέλεση των Φάσεων Β και Δ (ή και μέρος αυτών), θα πρέπει να πληροί αυτοτελώς τις απαιτήσεις των κριτηρίων Β.2.2, Β.2.3, Β.2.4 και Β.2.5,
- κάθε μέλος της, το οποίο θα αναλάβει την εκτέλεση της Φάσης ΣΤ, θα πρέπει να πληροί αυτοτελώς την απαίτηση του κριτηρίου Β.2.6,
- τα μέλη της, τα οποία θα αναλάβουν την εκτέλεση των Φάσεων Β και Δ (ή και μέρος αυτών), δύνανται να πληρούν αθροιστικά την απαίτηση του κριτηρίου Β.2.7, ωστόσο σε αυτήν την περίπτωση, κάθε μέλος της θα πρέπει αυτοτελώς να διαθέτει μόνιμη παρουσία (έδρα ή παράρτημα) στην Ελλάδα τα τελευταία δύο (2) έτη και να απασχολεί προσωπικό τουλάχιστον σαράντα (40)

πιστοποιημένων χειριστών ΣμηΕΑ, εκ' των οποίων τουλάχιστον είκοσι (20) να κατέχουν ενεργή πιστοποίηση σε κατηγορία A1-A3, A2 και STS,

- τα μέλη της δύνανται να πληρούν αθροιστικά την απαίτηση του κριτηρίου B.2.8.

Γ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΑΡΚΕΙΑ

Οι Οικονομικοί Φορείς πρέπει:

Να παρουσιάζουν θετικό άθροισμα κερδών - ζημιών προ τόκων, φόρων και αποσβέσεων (EBITDA) τις τρεις (3) τελευταίες οικονομικές χρήσεις (2023, 2024 & 2025), σύμφωνα με τους δημοσιευμένους ισολογισμούς τους. Σε περίπτωση που ο υποψήφιος δραστηριοποιείται για χρονικό διάστημα μικρότερο των τριών (3) τελευταίων διαχειριστικών χρήσεων, θα πρέπει να πληροί το ελάχιστο ως άνω επίπεδο χρηματοοικονομικής επάρκειας για όσες κλεισμένες διαχειριστικές χρήσεις δραστηριοποιείται συναρτήσει της έναρξης των δραστηριοτήτων του.

Σε περίπτωση Ένωσης / Κοινοπραξίας Οικονομικών Φορέων, οι απαιτήσεις του κριτηρίου αυτού, θα πρέπει να πληρούνται αυτοτελώς από όλα τα μέλη αυτής.

Δ. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ

Οι υποψήφιοι Ανάδοχοι για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης απαιτείται να εξασφαλίσουν την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών και να διαθέτουν τα κάτωθι αναφερόμενα πιστοποιητικά με πεδίο εφαρμογής συναφές της παρούσας:

1. Πιστοποιητικό κατά ISO 9001:2015 (Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας) ή μεταγενέστερης ισχύουσας έκδοσης ή άλλο ισοδύναμο, σε ισχύ κατά την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς.
2. Πιστοποιητικό κατά ISO 14001:2015 (Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης) ή μεταγενέστερης ισχύουσας έκδοσης ή άλλο ισοδύναμο, σε ισχύ κατά την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς.
3. Πιστοποιητικό κατά ISO 45001:2018 (Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία) ή μεταγενέστερης ισχύουσας έκδοσης ή άλλο ισοδύναμο, σε ισχύ κατά την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς.
4. Πιστοποιητικό κατά ISO/IEC 27001:2022 (Σύστημα Διαχείρισης Ασφάλειας Πληροφοριών) ή μεταγενέστερης ισχύουσας έκδοσης ή άλλο ισοδύναμο, σε ισχύ κατά την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς.

5. Πιστοποιητικό κατά ISO/IEC 27701:2019 (Σύστημα Διαχείρισης Πληροφοριών Απορρήτου) ή μεταγενέστερης ισχύουσας έκδοσης ή άλλο ισοδύναμο, σε ισχύ κατά την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς.

Σε περίπτωση έκδοσης των πιστοποιήσεων ISO στην αγγλική γλώσσα δεν απαιτείται η επίσημη μετάφραση αυτών.

Σε περίπτωση Ένωσης / Κοινοπραξίας Οικονομικών Φορέων, κάθε μέλος της, ανάλογα με την φάση που θα αναλάβει, θα πρέπει να πληροί αυτοτελώς τις απαιτήσεις του κριτηρίου αυτού.

Η μη ικανοποίηση **των επιμέρους απαιτήσεων** των ανωτέρω (Α, Β, Γ και Δ) κριτηρίων επιλογής αποτελεί λόγο απόρριψης της προσφοράς.

Λήξη προθεσμίας ηλεκτρονικής υποβολής προσφορών: 3^η Ιουλίου 2026, ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **14:00**.

Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών: 3^η Ιουλίου 2026, ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **15:00**.

Κατάθεση εγγράφων:

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ, πρωτόκολλο 4^{ος} όροφος, γραφείο 410, οδός Δυρραχίου 89 & Κηφισού, Αθήνα, ΤΚ: 104 43.

Χρονικό διάστημα Ισχύος προσφορών:

Εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακές ημέρες, προσμετρούμενες από την επομένη της καταληκτικής ημερομηνία υποβολής προσφορών.

Γλώσσα:

Οι προσφορές και τα περιλαμβανόμενα σε αυτές στοιχεία, καθώς και τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Ειδικά, τα τεχνικά φυλλάδια και άλλα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς μπορεί να είναι στην αγγλική γλώσσα.

Αρμόδιο όργανο για προδικαστικές προσφυγές:

Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ.) Δώρου 7-9, ΤΚ 104 32, Αθήνα, τηλ. 2132141247, ηλεκτρονική διεύθυνση: aerp@aerp-procurement.gr. Οι προθεσμίες υποβολής των προσφυγών αναφέρονται στο άρθρο 18 της Διακήρυξης.