

**Καταχωριτέο στο ΚΗΜΔΗΣ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤ/ΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ Ι ΠΙΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

- Προς 1)ΚΟΤΙΚΙΑΝ info@kotikian.gr
2) Μεταλλοδομη metallodomi@gmail.com
3) ΑΦΟΙ ΤΣΑΜΠΑ Α.Β.Ε.Ε. tsampco@otenet.gr
4) playmarker sales@playmakerfactory.gr

Ταχ. Δ/ση: Σταυροπούλου 31
Πληροφορίες: ΒΑΣΣΗ ΕΥΑΝΘΙΑ

Τηλ. : 26313-63336
e-mail: bassi@2607.syzefxis.gov.gr

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ

CPV: 44212321-5 Με τίτλο **«Προμήθεια εξοπλισμού κατασκευή μεταφορά και τοποθέτηση στεγάστρων για την δημιουργία και αναβάθμιση των στάσεων για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού των δήμων της χώρας»**

Ο Δήμος μας ενδιαφέρεται να αναθέσει την προμήθεια με τίτλο: **«Προμήθεια εξοπλισμού κατασκευή μεταφορά και τοποθέτηση στεγάστρων για την δημιουργία και αναβάθμιση των στάσεων για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού των δήμων της χώρας** 'συνολικού ενδεικτικού προϋπολογισμού **33.000€** (συμπ/νου Φ.Π.Α. 24%) με τη διαδικασία της Απευθείας Ανάθεσης, σύμφωνα με το άρθρο 118 του Ν.4412/2016, η οποία θα πρέπει να είναι σύμφωνη με την (19/2022) Μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου.

Παρακαλείσθε όπως υποβάλλετε από την κοινοποίηση της παρούσης πρόσκλησης τα αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης και τα πρωτότυπα ή αντίγραφα όλων των δικαιολογητικών που εκδίδονται, σύμφωνα **με τις διατάξεις του άρθρου 11 του ν.2690/1999 (Α' 74) των δικαιολογητικών του άρθρου 80 του ν.4412/2016** εγγράφως με κάθε πρόσφορο μέσο, όπως ταχυδρομικώς ή μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου έως και την **Τετάρτη 6-11-2024** και ώρα 09:00 π.μ., στο πρωτόκολλο του Δήμου, (Ταχ.Δ/ση: Σταυροπούλου 31-Μεσολόγγι, 1^{ος} όροφος, Τ.Κ:30200 και e-mail: bassi@2607.syzefxis.gov.gr

όπως καθορίζονται κατωτέρω (εφόσον απαιτείται) :

Προς τον Δήμο Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου (Πρωτόκολλο Δήμου)

Δ/ΝΣΗ: Σταυροπούλου 31/Ραδιομέγαρο ,Τ.Κ:30200

ΠΡΟΣΦΟΡΑ: για την δαπάνη με τίτλο: «Προμήθεια εξοπλισμού κατασκευή μεταφορά και τοποθέτηση στεγάστρων για την δημιουργία και αναβάθμιση των στάσεων για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού των δήμων της χώρας

Ενδεικτικός προϋπολογισμός δαπάνης : 33.000 €

Ημερομηνία λήξης προθεσμίας υποβολής προσφορών

Παρασκευή 06-11-2024 και ώρα : 09.00 π.μ.

«Να μην ανοιχτεί από την ταχυδρομική υπηρεσία ή τη γραμματεία».

Η προσφορά θα γίνει αποδεκτή, εφόσον είναι σύμφωνη με τους όρους της από 29-10-2024 μελέτης της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου και με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή) και αφορά στο σύνολο των παρεχόμενων υπό προμήθεια ειδών .

Συνημμένα με την οικονομική σας προσφορά, παρακαλούμε όπως προσκομίσετε (κατάθεση – αποστολή) τα παρακάτω δικαιολογητικά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 80 του Ν.4412/2016:

1. Υπεύθυνη Δήλωση περί δημοσιοποίησης προσωπικών δεδομένων.

2. Υπεύθυνη Δήλωση με την οποία δηλώνεται ότι: “Έλαβα γνώση των όρων της αριθ. 19/2022 μελέτης της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου η οποία εγκρίθηκε με απόφαση Δημάρχου με αριθμ. Πρωτ. 44569/29-10-2024 και τους αποδέχομαι πλήρως και ανεπιφυλάκτως.

Προς απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού από διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων των παρ. 1 και 2 του άρθρου 73 & 74 του Ν.4412/2016 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 22 του Ν.4782/2021, παρακαλούμε, μαζί με την προσφορά σας, να μας αποστείλετε τα παρακάτω δικαιολογητικά:

3. Υπεύθυνη Δήλωση εκ μέρους του οικονομικού φορέα, σε περίπτωση φυσικού προσώπου ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 1 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016.

4. Υπεύθυνη δήλωση περί μη επιβολής σε βάρος του οικονομικού φορέα της κύρωσης του οριζόμενου αποκλεισμού, σύμφωνα τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας (άρθρο 74 παρ. 4 Ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 23 Ν. 4782/2021).

Οι υπεύθυνες δηλώσεις γίνονται αποδεκτές εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης, (άρθρο 80 παρ.12 του Ν. 4412/2016, όπως προστέθηκε με την παρ. 7αδ του άρθρου 43 του Ν.4605/2019)

ΕΠΙΠΛΕΟΝ

5.-ΕΚΤΥΠΩΣΗ ΚΑΡΤΕΛΑΣ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΗΤΡΩΟΥ/ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ από την ηλεκτρονική πλατφόρμα της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, όπως αυτά εμφανίζονται στο taxisnet.

6.Βεβαίωση εγγραφής στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή πιστοποιητικό που εκδίδεται από την οικεία υπηρεσία του Γ.Ε.ΜΗ. των ως άνω Επιμελητηρίων, ώστε να αποδεικνύεται ότι η δραστηριότητα της επιχείρησης είναι σχετική με το αντικείμενο της προμήθειας (με ημερομηνία έκδοσης ως τριάντα εργάσιμες μέρες πριν την υποβολή της) ή Βεβαίωση έναρξης εργασιών από Δ.Ο.Υ. (ή ΓΕΜΗ).

7. Απόσπασμα ποινικού μητρώου, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.(στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά, τον διευθύνοντα Σύμβουλο, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, καθώς και τα πρόσωπα στα οποία με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου έχει ανατεθεί το σύνολο της διαχείρισης και εκπροσώπησης της εταιρείας).

8. Φορολογική ενημερότητας για κάθε νόμιμη χρήση εκτός είσπραξης

9. Ασφαλιστικής ενημερότητας (άρθρο 80 παρ.2 του Ν.4412/2016) για συμμετοχή σε διαδικασία ανάθεσης σύμβαση.

Σε περίπτωση Εταιρίας, καταστατικό και ορισμός διαχειριστή.

Για την απόδειξη της νόμιμης σύστασης και εκπροσώπησης, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο, προσκομίζει τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, συγκρότηση Δ.Σ. σε σώμα, σε περίπτωση Α.Ε., κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του διαγωνιζομένου). Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύστασή του, όλες οι σχετικές τροποποιήσεις των καταστατικών, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρία κατά την ημερομηνία διενέργειας της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.), τυχόν τρίτοι, στους οποίους έχει χορηγηθεί εξουσία εκπροσώπησης, καθώς και η θητεία του/των ή/και των μελών του οργάνου διοίκησης/ νόμιμου εκπροσώπου.

10. Τεχνική Προσφορά και Οικονομική Προσφορά, σύμφωνα με τους όρους της μελέτης της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η προσφορά θα γίνει αποδεκτή, εφόσον είναι σύμφωνη με τους όρους της συνημμένης Οικονομοτεχνικής περιγραφής της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου και με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή) και αφορά στο σύνολο της παρεχόμενης προμήθειας.

Η υποβολή της προσφοράς από τον οικονομικό φορέα αποτελεί τεκμήριο και είναι απόδειξη ότι ο οικονομικός φορέας έλαβε υπόψη κατά τη σύνταξη της προσφοράς του, τις γενικές συνθήκες της προμήθειας και τα συμβατικά στοιχεία της οικονομοτεχνικής περιγραφής και τα αποδέχεται πλήρως. Μετά την κατάθεση της προσφοράς δεν γίνεται δεκτή αλλά απορρίπτεται ως απαράδεκτη κάθε διευκρίνιση, τροποποίηση ή απόκρουση όρου της προσφοράς.

Σημειώνεται ότι δεν λαμβάνονται υπόψη προσφορές οικονομικών φορέων που δεν προσκλήθηκαν να υποβάλουν προσφορά. (άρθρο 120 παρ. 3^α του Ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 53 του Ν. 4782/2021).

Παράταση Προθεσμίας Υποβολής

Αν δεν προσκομισθούν τα παραπάνω δικαιολογητικά ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν, η αναθέτουσα αρχή καλεί τον προσωρινό ανάδοχο να προσκομίσει τα ελλείποντα δικαιολογητικά ή να συμπληρώσει τα ήδη υποβληθέντα ή να παράσχει διευκρινίσεις με την έννοια του άρθρου 102 του ν. 4412/2016, εντός δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης σε αυτόν.

Ο προσωρινός ανάδοχος δύναται να υποβάλλει αίτημα, μέσω ηλ/κού ταχυδρομείου bassi@2607.syzefxis.gov.gr προς την αναθέτουσα αρχή, για παράταση της ως άνω προθεσμίας, συνοδευόμενο από αποδεικτικά έγγραφα περί αίτησης χορήγησης δικαιολογητικών προσωρινού ανάδοχου. Στην περίπτωση αυτή η αναθέτουσα αρχή παρατείνει την προθεσμία υποβολής αυτόν, για όσο χρόνο απαιτηθεί για την χορήγησή τους από τις αρμόδιες αρχές.

24PROC015681746 2024-10-30

Τα ως ανωτέρω δικαιολογητικά προσκομίζονται σε σφραγισμένο φάκελο, ο οποίος παραδίδεται εμπρόθεσμα στη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών ,Τμήμα Δήμου Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου ,Ταχ.Δ/νση :Σταυροπούλου 31-Μεσολόγγι ,Τ.Κ:30200

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΙΕΡΑΣ ΠΟΛΗΣ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ**

ΣΠΥΡΟΣ Β. ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ

**Συνημμένα αρχεία :
ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΗΜΑΡΧΟΥ**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Π.Ε. ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΕΡΗΣ ΠΟΛΗΣ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Σταυροπούλου 31
Τ.Κ.: 30200
Μεσολόγγι
ΤΗΛ: 2631363304
Πληροφορίες: Ε. ΒΑΣΣΗ
Email: bassi@2607.syzefxis.gov.gr

ΕΡΓΟ «Προμήθεια εξοπλισμού κατασκευή μεταφορά και τοποθέτηση στεγάστρων για την δημιουργία η και αναβάθμιση των στάσεων για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού των δήμων της χώρας»

ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΗΜΑΡΧΟΥ

Έγκριση μελέτης με τίτλο :

«Προμήθεια εξοπλισμού κατασκευή μεταφορά και τοποθέτηση στεγάστρων για την δημιουργία η και αναβάθμιση των στάσεων για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού των δήμων της χώρας»

και έγκριση διενέργειας της δαπάνης με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής προσφοράς βάση τιμής (χαμηλότερη τιμή).

Ο Δήμαρχος Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου

Έχοντας λάβει υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/τ.Α'/8.8.2016) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
2. Τις διατάξεις του άρθρου 58 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 τ. Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
3. Τις διατάξεις της παρ. 9 του άρθρου 209 του Ν.3463/06 (Δ.Κ.Κ)
4. Τις διατάξεις του Ν.4782/2021 άρθρο 53 παρ.3^α.
5. Τις διατάξεις του δεύτερου εδαφίου της παρ. 13 του άρθρου 20 του Ν. 3731/08 (ΦΕΚ 263/τ.Α'/23-12-2008)
6. Το γεγονός ότι για την υπό διενέργεια δαπάνη έχει αναληφθεί η 1549/2024 Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης (ΑΔΑ: ΨΑΠΝΩΡΖ-ΔΝΠ , ΑΔΑΜ: 24REQ015668512 2024-10-29) η οποία έχει εκδοθεί κατόπιν του τεκμηριωμένου αιτήματος με αριθ. πρωτ.: 24605/03-05-2023 της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου και έχει καταχωριστεί

αντίστοιχα στο Μητρώο Δεσμεύσεων του Δήμου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 203 Ν.4555/18 (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι)

7. Την 19/2022 Μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου συνολικού ποσού 33000 € συμπεριλαμβανομένου και του ΦΠΑ (Κ.Α.:647341,02, CPV 44212321-5

8. Το πρωτογενές αίτημα αρ. πρωτ. 24559/2023, το οποίο έχει καταχωρηθεί στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων με ΑΔΑΜ 23REQ012594384 2023-05-03

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Α. Εγκρίνουμε τη διενέργεια της δαπάνης με τίτλο «Προμήθεια εξοπλισμού κατασκευή μεταφορά και τοποθέτηση στεγάστρων για την δημιουργία η και αναβάθμιση των στάσεων για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού των δήμων της χώρας »

» προϋπολογιζόμενης αξίας 33000,00 με ΦΠΑ όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 118 παρ.2 του Ν.4412/2016.

Β. Την έγκριση της 19/2022 μελέτης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου συνολικού ποσού 33000,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ (Κ.Α.: 647341,02 , CPV: 44212321-5) που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Γ. Ανακοινώνουμε διαγωνισμό με κατάθεση προσφορών και με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά βάση τιμής (χαμηλότερη τιμή) επί σκοπώ υλοποίησης του εν θέματι αντικειμένου.

Δ. Η αξιολόγηση της/των προσφοράς/ών για το εν λόγω έργο θα διενεργηθεί από την αρμόδια –αιτούσα τη σχετική δαπάνη– Υπηρεσία του Δήμου, χωρίς να απαιτείται η συγκρότηση συλλογικού οργάνου για το σκοπό αυτό (άρθρο 118 παρ.2 του Ν.4412/2016) εντός εύλογου διαστήματος από την παραλαβή της/των προσφοράς/ών .

Η παρούσα απόφαση θα αναρτηθεί στο δικτυακό τόπο του Δήμου Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου (<http://www.messolonghi.gov.gr>)

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ Ι.Π ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ

ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ



<p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛΟΚΑΡΝΑΝΙΑΣ ΔΗΜΟΣ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ</p> <p>Τεχνική Υπηρεσία</p>	<p>ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:</p> <p>Προμήθεια και τοποθέτηση στεγάστρων για την αναβάθμιση στάσεων του Δήμου Μεσολογγίου</p>
<p>Αριθμός Μελέτης: .19/2022..</p>	

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η μελέτη αυτή αφορά την Προμήθεια και τοποθέτηση στεγάστρων για την αναβάθμιση στάσεων του Δήμου Μεσολογγίου, μέσω του προγράμματος "ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II" του άξονα προτεραιότητας "Κοινωνικές και πολιτιστικές υποδομές και δραστηριότητες των δήμων" με τίτλο "Προμήθεια εξοπλισμού, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση στεγάστρων, για την δημιουργία ή και αναβάθμιση των στάσεων, για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού των δήμων της χώρας". Η προμήθεια θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016.

Στα πλαίσια του προτεινόμενου έργου, ο Δήμος επιθυμεί να προμηθευτεί **11 νέα στέγαστρα ατάσεων τύπου Γ**, τα οποία θα εγκατασταθούν σε στάσεις οι οποίες βρίσκονται εντός του Δήμου και ανήκουν σε γραμμές οι οποίες ήδη λειτουργούν.

Τα προτεινόμενα στέγαστρα διαθέτουν τα εξής τεχνικά χαρακτηριστικά:

Τα στέγαστρα προσαρμόζονται σε διαφορετικές διαστάσεις κατά περίπτωση ώστε να ικανοποιούν τους 3 τύπους που ορίζονται στην πρόσκληση του Φιλόδημος II. Κατασκευάζονται από υλικά υψηλής ποιότητας και μεγάλης διάρκειας ζωής.

Τα στέγαστρα έχουν ιδιαίτερη αρχιτεκτονική μορφή, παρέχουν λειτουργικότητα και προσαρμογή στο περιβάλλον και συνδυάζονται με τις σημάνσεις των στάσεων σε ένα αρμονικό σύνολο. Επίσης παρέχουν την απαραίτητη προστασία στους χρήστες των αστικών συγκοινωνιών από τις καιρικές συνθήκες κατά τον χρόνο αναμονής τους και εξασφαλίζουν την ορατότητα προς όλες τις κατευθύνσεις με εξαίρεση εκείνη που έχει τοποθετηθεί η διαφήμιση ή και ο χάρτης των αστικών συγκοινωνιών ή οποιαδήποτε έντυπη πληροφόρηση για τη λειτουργία των Αστικών Συγκοινωνιών που θα αναρτάται προς ενημέρωση των επιβατών.

Τα στέγαστρα κατασκευάζονται από υλικά και μικροϋλικά υψηλών μηχανικών και χημικών ιδιοτήτων και προδιαγραφών που παρέχουν καλαίσθητη εμφάνιση, είναι αντιβανδαλιστικά και δεν αλλοιώνονται από την επίδραση των καιρικών και περιβαλλοντικών συνθηκών.

Τα στέγαστρα διαθέτουν φωτισμό και εξασφαλίζεται πλήρως η προστασία της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης καθώς και η προστασία των επιβατών από το ρεύμα.

Επίσης, διαθέτουν καθίσματα (σταθερά ή ανακλινόμενα), εφόσον το επιτρέπει ο τύπος του στέγαστρου, χωρίς να δημιουργούν προβλήματα στους επιβάτες.

Σε κάθε στέγαστρο είναι δυνατή η τοποθέτηση καλάθι ακρήστων, σε μέρος που να μην εμποδίζει τους επιβάτες ή τους διερχόμενους πεζούς.

Ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την καταλληλότητα πάντων των υλικών κατά τα υπό των οικείων όρων της σύμβασης προδιαγραφών. Η ποιότητα των υλικών υπόκειται στον έλεγχο της Επιτροπής Παραλαβής, η οποία δύναται να απαγορεύσει την προμήθεια αυτών προ της ασκήσεως του προσήκοντος ελέγχου.

ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ
10 – 8 – 2022

Ο Συντάξας

ΒΑΣΣΗ ΕΥΑΝΘΙΑ
ΠΟΛ.ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ



Θεωρήθηκε

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΒΑΣΣΗΣ
ΠΟΛ.ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ

<p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛΟΚΑΡΝΑΝΙΑΣ ΔΗΜΟΣ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ</p> <p>Τεχνική Υπηρεσία</p>	<p>ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: Προμήθεια και τοποθέτηση στεγάστρων για την αναβάθμιση στάσεων του Δήμου ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ.</p>
<p>Αριθμός Μελέτης: 19/2022</p>	

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Τεχνικά Χαρακτηριστικά Στεγάστρου Τύπου – Γ

- Διαστάσεις: 4.000mm (Μ) x 1.116mm (Π) x 2.000mm (Υ στο χαμηλότερο σημείο του)
- Πλαίσιο στην πίσω πλευρά του στεγάστρου διαστάσεων 1.000mm (Μ) x 700mm (Υ) για την ανάρτηση πληροφοριών και ανακοινώσεων
- Στις εγκάρσιες πλευρές οι οποίες είναι κάθετες προς τον άξονα του δρόμου, δηλαδή στο άνω δεξιό και αριστερό εξωτερικό τμήμα του στεγάστρου, υπάρχουν καλαίσθητα πλαίσια στα οποία θα αναγράφεται η ονομασία της κάθε στάσης
- Θα υπάρχει απορροή ομβρίων, η οποία θα αποβάλλει τα νερά από την πίσω πλευρά του στεγάστρου
- Η οροφή αποτελείται από πολυκαρβονικό αδιαφανές υλικό πάχους 10mm
- Η αριστερή, η δεξιά πλευρά και η πίσω όψη (όπως παρατηρείται από τον δρόμο) θα είναι τελείως ανοιχτές για την ελεύθερη διακίνηση
- Ο μεταλλικός σκελετός του στεγάστρου να είναι από γαλβανισμένο χάλυβα με επικάλυψη σκόνης χρώματος RAL 6009

Αναλυτική Περιγραφή Στάσεων

Στα πλαίσια υλοποίησης της πρόσκλησης V, του προγράμματος ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ θα γίνει προμήθεια και εγκατάσταση στεγάστρων στάσεων αστικής συγκοινωνίας, για την εξυπηρέτηση των επιβατών του Δήμου Μεσολογγίου αποσκοπώντας στην ασφαλή κατά το δυνατόν μετακίνησή τους και στην προστασία τους από τις επικρατούσες κάθε φορά καιρικές συνθήκες.

Η στάση στέγαστρο θα πρέπει να μπορεί εύκολα να συναρμολογείται ή να αποσυναρμολογείται από την βάση στήριξης για σκοπούς αντικατάστασης (μερικής ή ολικής).

Ο βασικός επιλέξιμος τύπος στεγάστρων είναι ένας (1), ο οποίος έχει επιλεγεί ανάλογα με το πλάτος του πεζοδρομίου και χωρίζονται στην παρακάτω κατηγορία

- Τύπου Γ

Οι ελάχιστες απαιτήσεις για τα στέγαστρα και τα παρελκόμενα αυτών περιγράφονται πιο κάτω.

Σχεδιασμός των στεγαστρων

Τα στέγαστρα θα πρέπει να έχουν ιδιαίτερη αρχιτεκτονική μορφή, να παρέχουν λειτουργικότητα και προσαρμογή στο περιβάλλον και να συνδυάζονται με τις σημάνσεις των στάσεων σε ένα αρμονικό σύνολο. Επίσης θα πρέπει να παρέχουν την απαραίτητη προστασία στους χρήστες των αστικών συγκοινωνιών από τις καιρικές συνθήκες κατά τον χρόνο αναμονής τους και να εξασφαλίζουν την ορατότητα προς όλες τις κατευθύνσεις με εξαίρεση εκείνη που έχει τοποθετηθεί η διαφήμιση ή και ο χάρτης των αστικών συγκοινωνιών ή οποιαδήποτε έντυπη πληροφόρηση για τη λειτουργία των Αστικών Συγκοινωνιών που θα αναρτάται προς ενημέρωση των επιβατών.

Η πληροφόρηση και η διαφήμιση θα πρέπει να προστατεύονται απόλυτα από τις καιρικές συνθήκες. Η κατασκευή των στεγαστρων θα γίνεται με υλικά και μικροϋλικά υψηλών μηχανικών και χημικών ιδιοτήτων και προδιαγραφών που θα παρέχουν καλαίσθητη εμφάνιση, θα είναι αντιβανδαλιστικά και δεν θα αλλοιώνονται από την επίδραση των καιρικών και περιβαλλοντικών συνθηκών. Τα χρησιμοποιούμενα υλικά για την κατασκευή των στεγαστρων, θα συνεργάζονται απόλυτα μεταξύ τους για τις περιπτώσεις μεταβολών της θερμοκρασίας και μηχανικών καταπονήσεων. Η κατασκευή δεν θα φέρει αιχμηρά σημεία ή επικίνδυνες εξοχές. Τα στέγαστρα θα διαθέτουν καθίσματα (σταθερά ή ανακλινόμενα), εφόσον το επιτρέπει ο τύπος του στεγαστρου, χωρίς να δημιουργούν προβλήματα στους επιβάτες.

Ο αριθμός των καθισμάτων θα είναι ανάλογος προς τις κατηγορίες των στεγαστρων. Σε κάθε στέγαστρο θα τοποθετηθεί κάδος απορριμμάτων, σε μέρος που να μην εμποδίζει τους επιβάτες ή τους διερχόμενους πεζούς. Το πλαίσιο που θα υπάρχει στο στέγαστρο όπου θα αναρτώνται συγκοινωνιακές πληροφορίες θα πρέπει να είναι από ανθεκτικό και αντιβανδαλιστικό υλικό, να επιτρέπει την εύκολη ανάγνωση των πληροφοριών καθώς και την εύκολη αντικατάσταση του πληροφοριακού υλικού, να είναι στεγανό και να μην επιτρέπει την συγκέντρωση υγρασίας.

Θα γίνεται πάκτωση του σκελετού του στεγαστρου σε ειδική έδραση με κατάλληλη εξυγίανση του εδάφους και σε κατάλληλο βάθος, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η στατική επάρκεια του στεγαστρου. Σε κάθε περίπτωση, ανεξάρτητα του πλάτους του πεζοδρομίου, δεν θα πρέπει να παρεμποδίζεται η διέλευση των πεζών καθ' όλο το μήκος και το πλάτος που καταλαμβάνει το στέγαστρο, δηλαδή να μην αναγκάζονται οι πεζοί να βαδίζουν επί του οδοστρώματος.

Θα τηρείται το ελάχιστο όριο των 0,60μ. απόσταση ασφαλείας από το κράσπεδο, δηλαδή οποιοδήποτε σημείο του στεγαστρου θα απέχει τουλάχιστον 0,60μ από αυτό. Η θέση εγκατάστασης του στεγαστρου θα είναι ορατή από τον οδηγό του λεωφορείου και τους χρήστες των Αστικών Συγκοινωνιών και δεν θα παρεμποδίζεται από οποιαδήποτε άλλη κατασκευή – εγκατάσταση ή φυσικό εμπόδιο.

Στο σχεδιασμό των στεγαστρων των στάσεων θα δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στα πιο κάτω σημεία:

- Πληρότητα της μελέτης συμπεριλαμβανομένων τεχνικών προδιαγραφών υλικών κατασκευής, τεχνικών φυλλαδίων, κατόψεων, όψεων, τομών κλπ.
- Επιλογή υλικών, ασφάλεια, ανθεκτικότητα κατασκευής των στάσεων ως προς βανδαλισμούς, ατυχήματα και κλιματολογικές συνθήκες κλπ.
- Αισθητική.
- Ευχέρεια χρήσης από άτομα με ειδικές ανάγκες.
- Διαμπερότητα - ορατότητα για πεζούς και οχήματα.

Ελάχιστες Προδιαγραφές

Τα στέγαστρα των στάσεων θα πρέπει να πληρούν τουλάχιστον τα κάτωθι:

Λειτουργικό σχεδιασμό που αποδεδειγμένα πληροί τις ανάγκες των χρηστών και τις απαιτήσεις της Αναθέτουσας Αρχής.

Οι ανάγκες των χρηστών καθορίζονται ως εξής:

- Προστασία από τις καιρικές συνθήκες.
- Κατάλληλο σημείο ανάρτησης έντυπου πληροφοριακού υλικού.
- Ασφάλεια στη χρήση.
- Άνετο περιβάλλον αναμονής.
- Χώρος στάθμευσης και ελιγμών για αναπηρικό καροτσάκι.

Ο σχεδιασμός των στεγάστρων πρέπει να προσφέρει ευελιξία στον τρόπο συναρμολόγησης και επέκτασης τους με συναρμολογούμενα τμήματα (modular design). Στα επιλεγμένα σημεία τοποθέτησης θα τοποθετηθεί ο κατάλληλος τύπος στεγάστρου ανάλογα με το πλάτος του πεζοδρομίου, όπως υποδεικνύεται από την Αναθέτουσα Αρχή για τη θέση και τον τύπο των στεγάστρων. Συγκεκριμένα, ο Ανάδοχος θα προμηθεύσει, θα μεταφέρει και θα τοποθετήσει τα παρακάτω τύπου στέγαστρα στάσεων:

Τύπου Γ

- Διαστάσεις: 4.000mm (Μ) x 1.116mm (Π) x 2.000mm (Υ στο χαμηλότερο σημείο του)
- Πλαίσιο στην πίσω πλευρά του στεγάστρου διαστάσεων 1.000mm (Μ) x 700mm (Υ) για την ανάρτηση πληροφοριών και ανακοινώσεων
- Στις εγκάρσιες πλευρές οι οποίες είναι κάθετες προς τον άξονα του δρόμου, δηλαδή στο άνω δεξιό και αριστερό εξωτερικό τμήμα του στεγάστρου, υπάρχουν καλαίσθητα πλαίσια στα οποία θα αναγράφεται η ονομασία της κάθε στάσης
- Θα υπάρχει απορροή ομβρίων, η οποία θα αποβάλλει τα νερά από την πίσω πλευρά του στεγάστρου
- Η οροφή αποτελείται από πολυκαρβονικό αδιαφανές υλικό πάχους 10mm
- Η αριστερή, η δεξιά πλευρά και η πίσω όψη (όπως παρατηρείται από τον δρόμο) θα είναι τελειώς ανοιχτές για την ελεύθερη διακίνηση
- Ο μεταλλικός σκελετός του στεγάστρου να είναι από γαλβανισμένο χάλυβα με επικάλυψη σκόνης χρώματος RAL 6009

Πρόσθετα Χαρακτηριστικά

Τα στέγαστρα θα πληρούν επίσης τις πιο κάτω γενικές απαιτήσεις:

- Βαφή του γαλβανισμένου χάλυβα και των εξαρτημάτων σύνδεσης, που πρέπει να είναι βαμμένα με επικάλυψη σκόνης χρώματος RAL 6009.
- Προστασία των επιφανειών από γραφή (graffiti) – εύκολος καθαρισμός.
- Εύκολος καθαρισμός στεγάστρου και καθίσματος.
- Ο σχεδιασμός του καθίσματος και των θέσεων εναπόθεσης πρέπει να είναι τέτοιος ώστε να μην επιτρέπει την συσσώρευση στερεών ή υγρών, να στεγνώνει γρήγορα, να καθαρίζεται εύκολα, να μην γλιστρά ο καθήμενος και η επιφάνειά του να κρατά ανεκτές θερμοκρασίες.

- Ο σχεδιασμός της οροφής να είναι τέτοιος, που να μην επιτρέπει την συσσώρευση ακρήστων, στερεών ή υγρών, η δε απορροή των υδάτων να μη γίνεται από τα σημεία εισόδου και εξόδου του στεγάστρου. Περιμετρικά της οροφής του στεγάστρου να υπάρχει υδρορροή η οποία να συγκεντρώνει και να αποβάλλει τα νερά από την οροφή στην πίσω πλευρά του πλαισίου του στεγάστρου και σε σημείο τέτοιο που να μην δημιουργεί πρόβλημα στους επιβάτες κατά την διάρκεια βροχής. Ο σχεδιασμός των υδρορροών να είναι τέτοιος ώστε να μην φράσσονται εύκολα. Η απορροή των υδάτων από την υδρορροή να γίνεται σε ένα από τα κάθετα υποστυλώματα του στεγάστρου στην πίσω πλευρά. Η τελική απορροή των υδάτων θα πρέπει να γίνεται με τρόπο που να μην είναι ορατός σε ύψος μικρότερο των 10 εκατοστών από το έδαφος. Για τα πιο πάνω απαιτείται οι προσφέροντες να προσκομίσουν με την υποβολή της προσφοράς τους τα απαραίτητα τεχνικά στοιχεία. Τα τεχνικά στοιχεία πρέπει να δίνουν ακριβή και πλήρη εικόνα του προτεινόμενου στεγάστρου.

Επιλογή Υλικών- Ανθεκτικότητα και Ασφάλεια Κατασκευής

Η κατασκευή των στάσεων θα πρέπει να είναι ως εξής:

- Όλα τα μεταλλικά μέρη να είναι αποκλειστικά κατασκευασμένα από γαλβανιζέ χάλυβα, βαμμένο με επικάλυψη σκόνης χρώματος RAL 6009, να είναι ανθεκτικά στη διάβρωση, την οξείδωση και να παρέχουν ασφάλεια στην κατασκευή.
- Όλα τα υλικά διασύνδεσης θα είναι είτε από αλουμίνιο είτε από χάλυβα. Δεν επιτρέπονται συγκολλήσεις και συρραφές μετάλλων.
- Όλα τα υλικά να αντέχουν σε βανδαλισμό. Η κατασκευή δεν πρέπει να φέρει αιχμηρά σημεία ή επικίνδυνες εξοχές που θα ήταν δυνατό να προκαλέσουν τραυματισμούς.
- Όλα τα υλικά να είναι ανθεκτικά στην υπεριώδη ακτινοβολία.
- Η συναρμολόγηση θα είναι τέτοια που θα έχει ελάχιστα έως καθόλου εμφανή σημεία σύνδεσης και των οποίων η αποσυναρμολόγηση δεν θα γίνεται με την χρήση συνηθισμένων μέσων (π.χ. να μην φέρει απλές βίδες, αλλά βίδες που θα απαιτούν εξειδικευμένα κλειδιά για την αποσύνδεσή).

Ο Ανάδοχος θα πρέπει αποκαταστήσει την επιφάνεια του πεζοδρομίου που θα καταστραφεί από τις εργασίες θεμελίωσης των στάσεων.

Αισθητική

Ο σχεδιασμός θα πρέπει είναι ολοκληρωμένος και θα συμπεριλαμβάνει το σχεδιασμό των στάσεων και όλου του εξοπλισμού. Η όλη κατασκευή θα πρέπει να είναι άρτια, καλαίσθητη και λειτουργική. Όλα τα μέρη των στάσεων θα πρέπει να συναρμολογούνται / αποσυναρμολογούνται ώστε να μπορούν να μετακινούνται με ευκολία (χωρίς συγκολλήσεις), οι δε συνδέσεις να συνάδουν με τον όλο σχεδιασμό του στάσεων.

Ορατότητα

Τα στέγαστρα θα πρέπει να μην παρεμποδίζουν την κυκλοφορία πεζών, ατόμων με ειδικές ανάγκες κλπ (ΦΕΚ 2621B/2009 περί ελεύθερης διάβασης πεζών) την ορατότητα των διερχόμενων από την οδό οδηγών οχημάτων, καθώς και την ορατότητα των επιβατών. Ευχέρεια Χρήσης από Άτομα με Ειδικές Ανάγκες Απαιτείται

όπως ο σχεδιασμός εγκατάστασης των στάσεων να επιτρέπει την εύκολη διέλευση και στάθμευση αναπηρικού τροχοκαθίσματος. Η εγκατάσταση των στάσεων να είναι τέτοια, ώστε να μην παρεμποδίζεται η διέλευση πεζών και αναπήρων με αναπηρικό τροχοκάθισμα. Θα τηρείται το ελάχιστο όριο των 0,60μ. απόσταση ασφαλείας από το κράσπεδο, δηλαδή οποιοδήποτε σημείο του στεγάστρου θα απέχει τουλάχιστον 0,60μ από αυτό. Η θέση εγκατάστασης του στεγάστρου θα είναι ορατή από τον οδηγό του λεωφορείου και τους χρήστες των Αστικών Συγκοινωνιών και δεν θα παρεμποδίζεται από οποιαδήποτε άλλη κατασκευή – εγκατάσταση ή φυσικό εμπόδιο.

Στοιχεία Προμηθεύτριας Εταιρείας

Η προμηθεύτρια εταιρεία πρέπει να είναι αξιόπιστη, με πολυετή εμπειρία στον τομέα των ευφυών μεταφορών και να μπορεί να εξασφαλίζει ασφαλή και διαρκή ροή ανταλλακτικών για τουλάχιστον 10 χρόνια από την εγκατάστασή τους. Θα πρέπει να έχει αποκτήσει πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 27001:2013, ISO 45001:2018.

Τοποθέτηση των Στεγάστρων

Οι ακριβείς θέσεις τοποθέτησης των στεγάστρων θα υποδειχθούν στον Ανάδοχο κατά το στάδιο εκτέλεσης της εργασίας από την Αναθέτουσα Αρχή. Οι θέσεις που θα υποδειχθούν στον ανάδοχο, με μέριμνα της αναθέτουσας αρχής, θα είναι ελεύθερες από οποιαδήποτε αντικείμενα καταλαμβάνουν το χώρο του πεζοδρομίου (υφιστάμενα στέγαστρα, δέντρα, παρτέρια, κάδους σκουπιδιών κτλ.) Οι άδειες τομών και εκσκαφών που απαιτούνται θα εκδοθούν με ευθύνη της αναθέτουσας αρχής. Πριν την έναρξη οποιασδήποτε εργασίας ο Ανάδοχος θα πρέπει να ειδοποιεί την Αναθέτουσα Αρχή, και να εκτελεί την εργασία προσεκτικά για αποφυγή πρόκλησης οποιασδήποτε ζημιάς σε εγκαταστάσεις υπηρεσιών, εναέριες ή υπόγειες. Κατά το στάδιο εκτέλεσης των εργασιών ο Ανάδοχος θα λάβει όλα τα αναγκαία μέτρα για αποφυγή παρεμπόδισης της κυκλοφορίας πεζών και τροχοφόρων. Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να τοποθετεί όλα τα υλικά του σε χώρο που θα του υποδειχθεί από την Αναθέτουσα Αρχή. Δεν θα τοποθετούνται υλικά σε χώρους που πιθανό να προκαλέσουν κυκλοφοριακό πρόβλημα ή παρενόχληση ή πρόκληση ατυχημάτων. Τα άχρηστα υλικά θα μετακινούνται με ευθύνη του Αναδόχου από το σημείο. Ο Ανάδοχος θα επιδιορθώνει με όμοιου τύπου υλικά όλες τις επιφάνειες που θα καταστραφούν από τις εργασίες (άσφαλτος, πεζοδρόμια κλπ).

Θεμελίωση και Δάπεδο των Στάσεων

Οι προσφέροντες καλούνται να λάβουν υπόψη τα ακόλουθα σε σχέση με την θεμελίωση και το δάπεδο των στάσεων:

1. Η θεμελίωση των στάσεων θα υπολογιστεί και θα σχεδιαστεί σύμφωνα με τον διαθέσιμο χώρο τοποθέτησης για την κάθε περίπτωση ξεχωριστά, λαμβάνοντας υπόψη:

- (α) Το μέγεθος του διαθέσιμου χώρου.
- (β) Την υφιστάμενη κατάσταση του χώρου (πλακόστρωτο πεζοδρόμιο κλπ).
- (γ) Το υπέδαφος και διερχόμενα υπόγεια δίκτυα.
- (δ) Τη μορφολογία του εδάφους.
- (ε) Τον περιβάλλοντα χώρο.
- (ζ) Την προσβασιμότητα στην στάση από άτομα με ειδικές ανάγκες.
- (η) Τις προδιαγραφές των παρόντων εγγράφων.

Στο κάθε στέγαστρο θα πρέπει να γίνεται πάκτωση του σκελετού του στεγάστρου σε ειδική έδραση με κατάλληλη εξυγίανση του εδάφους και σε κατάλληλο βάθος, προκειμένου να εξασφαλίζεται η στατική του επάρκεια. Οι προσφέροντες, πέραν της μεταφοράς και τοποθέτησης του στάσεων θα πρέπει να συμπεριλάβουν στην προσφορά τους τα ακόλουθα: (α) Θεμέλια και επιδιορθώσεις δαπέδων Την κατασκευή θεμελίων (συμπεριλαμβανομένων των εκσκαφών / επιχωματώσεων) ή/και

άλλων αναγκαίων προνοιών και κατασκευών που αφορούν την τοποθέτηση/συναρμολόγηση των στάσεων. Θα συμπεριληφθούν επίσης εργασίες που αφορούν την αποκατάσταση και επιδιόρθωση όλων των επηρεαζόμενων υφιστάμενων επιφανειών (π.χ. επιφάνεια πεζοδρομίων).

β) Προμήθεια, Μεταφορά και Τοποθέτηση Στεγάστρων Όλη την εργασία που αφορά την προμήθεια, μεταφορά, συναρμολόγηση και εγκατάσταση των στεγάστρων των στάσεων συμπεριλαμβανομένων γενικά όλων των εξαρτημάτων (fittings and accessories) σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή

Εγγυήσεις καλής λειτουργίας και συντήρησης - συντήρηση – καθαρισμός στεγάστρων

- Η κατασκευή των στεγάστρων θα σχεδιαστεί έτσι ώστε να διευκολύνει τις εργασίες καθαρισμού και δεν θα φέρει σημεία συγκέντρωσης ακαθαρσιών. Επίσης η απορροή ομβρίων θα πραγματοποιείται χωρίς να επιβαρύνονται οι αναμένοντες επιβάτες και τα παρακείμενα κτίρια.
- Η ανάδοχος προμηθεύτρια εταιρεία υποχρεούται να προβαίνει σε αποκατάσταση τυχόν λειτουργικών βλαβών όλων των μηχανικών εξαρτημάτων και των ηλεκτρομηχανολογικών και ηλεκτρονικών συστημάτων του εξοπλισμού των στεγάστρων και ενδιάμεσως σε συχνότερη περιοδική συντήρηση και επισκευή αυτών, οποτεδήποτε κριθεί αυτό απαραίτητο από την αναθέτουσα υπηρεσία για χρονικό διάστημα τουλάχιστον δύο ετών από την -οριστική παραλαβή. Για τον λόγο αυτό κάθε προσφέρουσα εταιρεία υποχρεούται να υποβάλει επί ποινή αποκλεισμού με την Τεχνική Προσφορά διετή τουλάχιστον εγγύηση καλής λειτουργίας και συντήρησης.
- Όλα τα εξαρτήματα των στεγάστρων των στάσεων καθώς και τυχόν πρόσθετα εξαρτήματα αυτών θα συνοδεύονται υποχρεωτικά επί ποινή αποκλεισμού από διετή τουλάχιστον γραπτή εγγύηση καλής λειτουργίας και συντήρησης, που θα υποβληθεί μαζί με την Τεχνική Προσφορά.

10 - 8- 2022

Ο Συντάξας

ΒΑΣΣΗ ΕΥΑΝΘΙΑ
ΠΟΛ.ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ



ΒΑΣΣΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΠΟΛ.ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛΟΚΑΡΝΑΙΑ ΔΗΜΟΣ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: Προμήθεια και τοποθέτηση στεγάστρων για την αναβάθμιση στάσεων του Δήμου ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ
Τεχνική Υπηρεσία	
Αριθμός Μελέτης: 19/2022	

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1.	Προμήθεια και τοποθέτηση στάσης με στέγαστρο τύπου Γ	Τεμ.	11	2419.35€	26612.90€
				ΣΥΝΟΛΟ	
				Φ.Π.Α, 24%	6387.10 €
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	33000 €

10 - 08 - 2022

Ο Συντάξας

ΒΑΣΣΗ ΕΥΑΝΘΙΑ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ

Θεωρήθηκε

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΒΑΣΣΗΣ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ

24PROC015681746 2024-10-30