



ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ Μ.Α.Ε

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ, ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

ΤΜΗΜΑ : ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ
ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αθήνα, 11 Ιουνίου 2026

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3, 104 37 ΑΘΗΝΑ
Τηλ. Επικοινωνίας : 210-5297759
Πληροφορίες : Ρουθ Λεβή
E-mail : r.levi@osenet.gr

Αρ. Πρωτ.: 9032924

- ΠΡΟΣ:** 1. «NOVUS ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε »
[210-6200913, kkotoulas@novus-group.gr](mailto:kkotoulas@novus-group.gr)
2. «ΑΒΑΡΙΣ Γ. ΝΕΛΛΑΣ & ΣΙΑ Ε.Ε»
210-8062641, gnellas@avaris-athens.com
3. «MESTROLIO Μ.Α.Ε»
215-6565170, mestrolioikk@gmail.com

ΚΟΙΝ : Κ.Φ

ΘΕΜΑ : ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ «ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΧΡΟΝΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ΣΤΟΝ ΆΞΟΝΑ ΑΘΗΝΑ – ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ» (ΜΕ CPV: 85312300-2: ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΟΧΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ)

Η εταιρεία «ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ Μ.Α.Ε» καλεί τους ως άνω ενδιαφερόμενους να υποβάλλουν προσφορά για την «Παροχή Υπηρεσιών για διερεύνηση τεχνικών απαιτήσεων & λειτουργικής οργάνωσης για τη μείωση χρόνου ταξιδιού στον άξονα Αθήνα- Θεσσαλονίκη» (με CPV: 85312300-2: Υπηρεσίες Καθοδήγησης και Παροχής Συμβούλων), όπως περιγράφεται στο συνημμένο Παράρτημα ΙΙ «Γενικοί Όροι», το οποίο και επισυνάπτεται.

Για πληροφορίες μπορείτε να επικοινωνήσετε με τους αρμόδιους της «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε»: Πιο συγκεκριμένα, για τεχνικά θέματα με την κα. Ε. Καλαμπόκη στο τηλ. : 210-5297509 και στο email: t.kalaboki@osenet.gr και για λοιπές πληροφορίες με την κα. Ρ. Λεβή στο τηλ: 210-5297759 και στο email: r.levi@osenet.gr.

Ενδεικτικός Προϋπολογισμός :

Τριάντα χιλιάδες ευρώ **#30.000,00#€ χωρίς ΦΠΑ 24%**, και τριάντα επτά χιλιάδες διακόσια ευρώ **#37.200,00#€ με ΦΠΑ 24%**, ο οποίος αναλύεται στο Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς (Παράρτημα Ι).

Υποβολή Προσφοράς

Η οικονομική προσφορά θα υποβληθεί στο email : r.levi@osenet.gr και στο dipef@osenet.gr, μέχρι την **11^η/06/2026** ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **17:00μ.μ** ,στο οποίο θα αναγράφονται :

ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠ' ΕΥΘΕΙΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗ

«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΧΡΟΝΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ΣΤΟΝ ΆΞΟΝΑ ΑΘΗΝΑ – ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ» (ΜΕ CPV: 85312300-2: ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΟΧΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ)

Αριθμός Πρωτογενούς Αιτήματος 9026918/ 04-05-2026 /Διεύθυνση Διαχείρισης Υποδομής / Υποδιεύθυνση Πολιτικών Συντήρησης Υποδομής

Αριθμός Απόφασης Ανάληψης Υποχρέωσης του Διευθύνοντος Συμβούλου 9027875/20-5-2026

Σημειώνουμε ότι :

Οι προσφορές θα έχουν ισχύ για εξήντα (60) ημέρες.

1. Περιεχόμενα Φακέλου Προσφοράς

Στον ηλεκτρονικό φάκελο της προσφοράς θα περιέχεται :

- A) Το Έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς του Παραρτήματος I, συμπληρωμένο με όλα τα στοιχεία που απαιτούνται.
- B) Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/86, στην οποία θα αναφέρονται τα κάτωθι :
Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθ. 22 του Ν 1599/86 δηλώνω ότι:
Δεν συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού μου, σύμφωνα με το αριθ. 262 του Ν. 4412/16 ως ισχύει σήμερα.
- Γ) Πιστοποιητικό Εκπροσώπησης ΓΕΜΗ
- Δ) Απόσπασμα Ποινικού Μητρώου του νόμιμου εκπροσώπου και των λοιπών μελών του ΔΣ της εταιρείας σας.
- Ε) Φορολογική Ενημερότητα με αιτιολογία έκδοσης «Για κάθε νόμιμη χρήση (εκτός είσπραξης χρημάτων και μεταβίβασης ακινήτων)».
- ΣΤ) Ασφαλιστική Ενημερότητα με αιτιολογία έκδοσης «Συμμετοχή σε διαγωνισμούς ανάληψης δημοσίων έργων ή προμηθειών του Δημοσίου των ΝΠΔΔ».

Ο Οργανισμός βαρύνεται με τον οφειλόμενο Φόρο Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.) επί των εκάστοτε πληρωτέων ποσών.

Οι τιμές της Οικονομικής Προσφοράς που θα δοθούν από τον διαγωνιζόμενο, αποτελούν την πλήρη αποζημίωσή του για την πλήρη, επιτυχή και εμπρόθεσμη «Παροχή Υπηρεσιών για διερεύνηση τεχνικών απαιτήσεων & λειτουργικής οργάνωσης για τη μείωση χρόνου ταξιδιού στον άξονα Αθήνα- Θεσσαλονίκη» σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο Παράρτημα ΙΙ (Γενικοί Όροι).

Ο Οργανισμός έχει το δικαίωμα εφαρμογής της παρ. 3 του άρθρου 73 του Ν4412/16 ως ισχύει σήμερα, περί παρέκκλισης από τον υποχρεωτικό αποκλεισμό αναδόχου που προβλέπεται ότι:

«α) στις παρ. 1 και 2 κατ' εξαίρεση, για επιτακτικούς λόγους δημόσιου συμφέροντος, όπως δημόσιας υγείας ή προστασίας του περιβάλλοντος ή

β) στην παρ. 2, όταν ο αποκλεισμός θα ήταν σαφώς δυσανάλογος, ιδίως όταν μόνο μικρά ποσά των φόρων ή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης δεν έχουν καταβληθεί ή όταν ο οικονομικός φορέας ενημερώθηκε σχετικά με το ακριβές ποσό που οφείλεται λόγω αθέτησης των υποχρεώσεων του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σε χρόνο κατά τον οποίο δεν είχε τη δυνατότητα να λάβει μέτρα, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2, πριν από την εκπνοή της προθεσμίας αίτησης συμμετοχής ή σε ανοικτές διαδικασίες της προθεσμίας υποβολής προσφοράς».

2. Κριτήριο Ανάθεσης

Ο Ανάδοχος θα εγγυάται την τήρηση των προσφερθέντων τιμημάτων και τιμών που είναι σύμφωνες με την οικονομική του προσφορά και έχουν επέλθει κατόπιν λεπτομερούς υπολογισμού της συγκεκριμένης προμήθειας καθώς και την ακρίβεια της οποίας εγγυάται.

Εφόσον από την προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Ανάδοχος θα ανακηρυχθεί εκείνος που θα υποβάλλει την **πλέον συμφέρουσα, από οικονομικής άποψης, προσφορά μόνο βάσει τιμής.**

3. Πολιτική Προστασίας Προσωπικών Αεδομένων για την Ανάθεση και Εκτέλεση Δημοσίων Συμβάσεων

Ισχύει ότι ορίζεται από την κείμενη Νομοθεσία.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

P.ΛΕΒΗ

Η ΔΙΕΥ/ΝΤΡΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΖΟΡΜΠΑ

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ :

1. Παράρτημα I : Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς
2. Παράρτημα II : Γενικοί Όροι

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Αναλυτικά το κόστος που θα προκύψει για έξι (6) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Ενδεικτικά, η οικονομική προσφορά του διαγωνιζόμενου, υπολογίζεται ως ακολούθως :

Περιγραφή Υπηρεσίας	Ενδεικτική Αξία € χωρίς ΦΠΑ	ΦΠΑ 24%	Ενδεικτική Αξία € με ΦΠΑ	Καθαρή Αξία €	ΦΠΑ 24%	Τελική Αξία Προσφοράς €
Παροχή Υπηρεσιών για διερεύνηση τεχνικών απαιτήσεων & λειτουργικής οργάνωσης για τη μείωση χρόνου ταξιδιού στον άξονα Αθήνα-Θεσσαλονίκη	30.000,00 €	7.200,00 €	37.200,00 €			

Επισυνάπτεται αναλυτικός πίνακας.

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ..... € (Αριθμητικώς & Ολογράφως)

Τίθεται η Υπογραφή του Νόμιμου Εκπροσώπου του Διαγωνιζομένου και η σφραγίδα της εταιρείας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ**Γενικοί Όροι**

Θεσμικό Πλαίσιο : Η Απευθείας Ανάθεση θα πραγματοποιηθεί βάσει της παρ. 1 του άρθρου 328 του Ν.4412/16 (ΦΕΚ 147Α/8.8.16) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 128 του Ν. 4782/21.

Ισχύς Προσφοράς : Η προσφερόμενη τιμή πρέπει να ισχύει τουλάχιστον **για εξήντα (60) ημέρες**.

Διάρκεια της Υπηρεσίας: Ο χρόνος διάρκειας της «Παροχής Υπηρεσιών για διερεύνηση τεχνικών απαιτήσεων & λειτουργικής οργάνωσης για τη μείωση χρόνου ταξιδιού στον άξονα Αθήνα- Θεσσαλονίκη» θα είναι για έξι (6) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης και θα αναφέρεται ρητά στην προσφορά.

Αντικείμενο της Υπηρεσίας: Το αντικείμενο της προς ανάθεση υπηρεσίας αφορά στην «Παροχή Υπηρεσιών για διερεύνηση τεχνικών απαιτήσεων & λειτουργικής οργάνωσης για τη μείωση χρόνου ταξιδιού στον άξονα Αθήνα- Θεσσαλονίκη».

Πιο συγκεκριμένα, ο Τεχνικός Σύμβουλος θα αναλάβει τα ακόλουθα:

1. Αξιολόγηση Υφιστάμενης Κατάστασης:

Αποτύπωση των δυνατοτήτων της τρέχουσας υποδομής, του διαθέσιμου τροχαίου υλικού και της κατάστασης των συστημάτων ελέγχου κυκλοφορίας. Ιδιαίτερη έμφαση θα δοθεί στον εντοπισμό "λαιμών μπουκαλιού" (bottlenecks) και κρίσιμων σημείων του δικτύου που περιορίζουν συστηματικά την ταχύτητα.

2. Ανάπτυξη Σεναρίων Χρόνου Δρομολογίου:

Διαμόρφωση και προσομοίωση διαφορετικών μοντέλων δρομολογίων σε συνάρτηση με τις εκάστοτε ταχύτητες και τα διαθέσιμα συστήματα ασφαλείας. Οι προσομοιώσεις θα ενσωματώνουν και ρεαλιστικά περιθώρια χρόνου (buffer times) για την ασφαλή απορρόφηση μικροκαθυστερήσεων.

3. Καθορισμός Τεχνικών Απαιτήσεων:

Εντοπισμός και καταγραφή των συγκεκριμένων τεχνικών παρεμβάσεων ή αναβαθμίσεων (σε γραμμή, συστήματα ή τροχαίο υλικό) που απαιτούνται απολύτως για να καταστεί εφικτό το κάθε σενάριο. Θα εξεταστούν τόσο οι στοχευμένες μικρο-παρεμβάσεις (π.χ. αναβάθμιση επιμέρους αλλαγών τροχιάς ή τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού) όσο και οι ευρύτερες δομικές απαιτήσεις.

4. Λειτουργική Οργάνωση:

Επισημάνσεις για την αναδιάρθρωση του πλέγματος δρομολογίων (timetabling) ώστε να ενταχθούν τα ταχεία δρομολόγια χωρίς να διαταράσσεται η κυκλοφορία των προαστιακών ή εμπορευματικών αμαξοστοιχιών. Αυτό περιλαμβάνει τη βελτιστοποίηση της χωρητικότητας του δικτύου, καθώς και τη σωστή διαχείριση των διασταυρώσεων και προσπεράσεων στα τμήματα αυξημένου φόρτου.

5. Αξιολόγηση & Τελική Πρόταση:

Συγκριτική ανάλυση των σεναρίων με κριτήρια το πραγματικό όφελος χρόνου, το απαιτούμενο κόστος προσαρμογής και την τεχνική/επιχειρησιακή εφικτότητα.

Τεχνική Περιγραφή: Επισυνάπτεται.

Παραστατικά : Η υπηρεσία θα πρέπει να παραδοθεί μετά την υπογραφή της σύμβασης και συνεπώς τα νόμιμα παραστατικά θα εκδοθούν μετά την παράδοση του έργου.

Τρόπος πληρωμής : Η πληρωμή θα γίνεται με επιταγή ημέρας ή με ισόποση κατάθεση στον τραπεζικό λογαριασμό του Αναδόχου.

Η «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε» βαρύνεται με τον εκάστοτε ισχύοντα Φόρο Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.) επί των εκάστοτε πληρωτέων ποσών.

Σύμφωνα με τον Ν. 4601/2019, άρθρο 151 ως τροποποιήθηκε με το άρθρο 95 του Ν. 5104/2024 "Οι αναθέτουσες αρχές και οι αναθέτοντες φορείς υποχρεούνται να παραλαμβάνουν και να επεξεργάζονται ηλεκτρονικά τιμολόγια και οι οικονομικοί φορείς υποχρεούνται να υποβάλλουν ηλεκτρονικά τιμολόγια, που είναι σύμφωνα με το ευρωπαϊκό πρότυπο έκδοσης ηλεκτρονικών τιμολογίων, όπως αυτό ορίζεται στην περ. 12 του άρθρου 149" και τα οποία θα πρέπει να κοινοποιούνται στα email d.provopoulou@osenet.gr και dipef@osenet.gr.

Τα πεδία του Εθνικού Μορφότυπου Ηλεκτρονικού Τιμολογίου συμπληρώνονται από τον Ανάδοχο σύμφωνα με το άρθρο 3 της υπ' αριθμ. 52445/04.09.2023 ΚΥΑ.

Το τιμολόγιο θα έχει τα παρακάτω στοιχεία :

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ Μ.Α.Ε.

ΚΑΡΟΛΟΥ 1-3 Τ.Κ. 10437

Α.Φ.Μ.: 094038689 ΔΟΥ ΚΕΦΟΔΕ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΑΗΤΤ : 1039.Ε00852.0001

(Για πληροφορίες σχετικά με την εξόφληση του τιμολογίου, μπορείτε να επικοινωνείτε με το Κεντρικό Ταμείο στο email : s.simitikopoulou@osenet.gr).

Σε κάθε περίπτωση απαιτείται η προσκόμιση Φορολογικής Ενημερότητας (ανεξαρτήτως ποσού υπηρεσίας) και για υπηρεσίες αξίας άνω των #3.000,00# € απαιτείται και η προσκόμιση Ασφαλιστικής Ενημερότητας.

Σύμφωνα με το άρθρο 350 του Ν. 4412/16 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 7 του Ν. 4912/22 «Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Δικαιοσύνης», (ΦΕΚ Α 59/17.3.2022), γίνεται κράτηση ύψους 0,1% υπέρ ΕΑΔΗΣΥ.

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΈΡΓΟΥ

Το αντικείμενο της παρούσας Υπηρεσίας αφορά στην ολοκληρωμένη τεχνική και επιχειρησιακή διερεύνηση των προϋποθέσεων για τη μείωση του χρόνου ταξιδιού των επιβατικών αμαξοστοιχιών στον κεντρικό σιδηροδρομικό άξονα Αθήνα-Θεσσαλονίκη (γρ. Π-Π), με απόλυτη προτεραιότητα στη διασφάλιση των απαιτούμενων επιπέδων ασφάλειας. Η προσέγγιση βασίζεται στη συστηματική ανάλυση των υφιστάμενων περιορισμών και δυνατοτήτων του δικτύου και έχει ως στόχο την βελτιστοποίηση της λειτουργίας του και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του σιδηροδρόμου έναντι άλλων μέσων μεταφοράς.

Κεντρικό άξονα της Υπηρεσίας αποτελεί η ανάπτυξη και αξιολόγηση εναλλακτικών σεναρίων λειτουργίας, τα οποία θα προκύψουν από τον συνδυασμό κρίσιμων τεχνικών και επιχειρησιακών παραμέτρων. Ειδικότερα, θα εξεταστεί ο βαθμός αξιοποίησης των εγκατεστημένων συστημάτων ελέγχου και ασφάλειας (τηλεδιοίκηση, σηματοδότηση, συστήματα ETCS/ERTMS), οι πραγματικά εφικτές ταχύτητες κίνησης με βάση τα χαρακτηριστικά της υποδομής και του τροχαίου υλικού, καθώς και η δομή των δρομολογίων και των ενδιάμεσων στάσεων. Στην ανάλυση θα ληφθούν υπόψη τοπικοί περιορισμοί ταχύτητας, γεωμετρικά χαρακτηριστικά της γραμμής, επιδόσεις διαφορετικών τύπων συρμών και η επίδραση των σταθμεύσεων της εκάστοτε επιβατικής αμαξοστοιχίας στον συνολικό χρόνο διαδρομής.

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ

Ο Τεχνικός Σύμβουλος θα αναλάβει τη συστηματική αποτύπωση και αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης του σιδηροδρομικού άξονα, περιλαμβανομένης της υποδομής, του τροχαίου υλικού και των συστημάτων ελέγχου κυκλοφορίας. Στο πλαίσιο αυτό θα εντοπιστούν κρίσιμα σημεία και λειτουργικοί περιορισμοί (bottlenecks) που επηρεάζουν αρνητικά την ταχύτητα και τη ρευστότητα της κυκλοφορίας.

Στη συνέχεια, θα αναπτυχθούν και θα προσομοιωθούν εναλλακτικά σενάρια χρόνου ταξιδιού, τα οποία θα λαμβάνουν υπόψη διαφορετικούς συνδυασμούς ταχυτήτων, επιπέδων λειτουργικότητας συστημάτων και σταθμεύσεων. Οι προσομοιώσεις θα ενσωματώνουν ρεαλιστικές παραμέτρους λειτουργίας, όπως περιθώρια απορρόφησης καθυστερήσεων, ώστε να διασφαλίζεται η αξιοπιστία των αποτελεσμάτων.

Παράλληλα, θα προσδιοριστούν οι αναγκαίες τεχνικές παρεμβάσεις και αναβαθμίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση κάθε σεναρίου, τόσο σε επίπεδο υποδομής και συστημάτων όσο και τροχαίου υλικού. Οι παρεμβάσεις αυτές θα καλύπτουν από στοχευμένες βελτιώσεις έως και ευρύτερες αναβαθμίσεις, ανάλογα με τις απαιτήσεις κάθε περίπτωσης.

Τέλος, θα εξεταστεί η λειτουργική ένταξη των προτεινόμενων σεναρίων στο υφιστάμενο σιδηροδρομικό δίκτυο, με έμφαση στη βελτιστοποίηση της χωρητικότητας και τη διασφάλιση της συμβατότητας με την κυκλοφορία προαστιακών και εμπορευματικών αμαξοστοιχιών. Η τελική φάση περιλαμβάνει συγκριτική αξιολόγηση των σεναρίων βάσει τεχνικών, λειτουργικών και οικονομικών κριτηρίων, οδηγώντας στη διαμόρφωση τεκμηριωμένης πρότασης για τη βέλτιστη μείωση του χρόνου ταξιδιού.

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:

Ο χρόνος αποπεράτωσης της μελέτης εκτιμάται σε **έξι (6) μήνες** από την υπογραφή της σύμβασης ενώ το κόστος υλοποίησης των ως άνω προτεινόμενων εργασιών από εξειδικευμένο Τεχνικό Σύμβουλο εκτιμάται σε **τριάντα χιλιάδες ευρώ (30.000,00 €)**, χωρίς ΦΠΑ.