



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ



Αθήνα 09/03/2026
Αρ.Φακ: 43/26

ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΑΜΕΣΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚ. & ΟΙΚ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Τέρμα οδού Υγείας & Μεσογείων
Ταχ. Κώδικας : 11527
Τηλέφωνο : 2132143377
E-mail : gr.promitheion@ekab.gr

ΠΡΟΣ: ΗΛΕΠ Α.Ε

e-mail: info@ilep.gr

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

ΘΕΜΑ: «Παροχή υπηρεσιών προληπτικής και επισκευαστικής συντήρησης συστήματος κλιματισμού για το σύνολο των ασθενοφόρων και λοιπών υπηρεσιακών οχημάτων της Κεντρικής Υπηρεσίας (Κ.Υ.) του ΕΚΑΒ»

Το Εθνικό Κέντρο Άμεσης Βοήθειας (ΕΚΑΒ), προκειμένου να αναδείξει εταιρεία παροχής υπηρεσιών προληπτικής και επισκευαστικής συντήρησης συστήματος κλιματισμού για το σύνολο των ασθενοφόρων και λοιπών υπηρεσιακών οχημάτων της Κεντρικής Υπηρεσίας (Κ.Υ.) του ΕΚΑΒ, προσκαλεί τον αποδέκτη της πρόσκλησης να υποβάλει προσφορά:

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ – ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1) ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ	Ν.Π.Δ.Δ. ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΑΜΕΣΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ “ΕΚΑΒ” ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
2) ΑΦΜ	090073326
3) ΚΩΔΙΚΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗΣ	1015.E00035.0001
4) ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 13/03/2026, ΗΜΕΡΑ: ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΩΡΑ: 12:00 Π.Μ.
5) ΤΡΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ: ΤΕΡΜΑ ΟΔΟΥ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ ΣΤΟ ΓΡ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ (1 ^ο ΟΡΟΦΟΣ) Ή ΜΕΣΩ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ στο e-mail: ekab@ekab.gr
6) ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	ΤΡΙΑΝΤΑ (30) ΗΜΕΡΕΣ
7) ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ	ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΤΟΥ ΕΚΑΒ, CPV:39717200-3 ,42512400-2 ΠΟΣΟΤΗΤΑ: 1
8) ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ	ΥΛΙΚΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ :22.000 € + 24% ΦΠΑ = 27.280,00 € ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ: 8.000 € + 24% ΦΠΑ = 9.920,00 € ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ ΜΕ ΦΠΑ 24% : 37.200,00 €
9) ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ-ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	ΟΠΩΣ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

10) ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	Η ΠΛΕΟΝ ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΒΑΣΕΙ ΤΙΜΗΣ
11) Α.Λ.Ε	24203020000001, 24101070000001
12) ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	1 έτος
13) ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΤΑΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Παρακαλούμε τον κάτωθι οικονομικό φορέα **ΗΛΕΠ Α.Ε**, e-mail: **info@ilep.gr** να υποβάλει οικονομική προσφορά για την παροχή υπηρεσιών προληπτικής και επισκευαστικής συντήρησης συστήματος κλιματισμού για το σύνολο των ασθενοφόρων και λοιπών υπηρεσιακών οχημάτων της Κεντρικής Υπηρεσίας (Κ.Υ.) του ΕΚΑΒ.

I. ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ

1. Οι προσφορές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα, μέχρι την ημέρα και ώρα που ορίζονται στην παρούσα,
2. Οι προσφορές που θα αποσταλούν μετά την ημερομηνία και ώρα λήξης υποβολής των προσφορών, θεωρούνται εκπρόθεσμες και δεν αξιολογούνται.
3. Οι προσφερόμενες τιμές πρέπει να εκφράζονται σε Ευρώ και να δίνονται ανά μονάδα, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. Στην τιμή περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, έξοδα μεταφοράς των υπό προμήθεια ειδών, η τοποθέτηση και κάθε άλλη δαπάνη που επιβαρύνει τον προμηθευτή, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
4. Το τίμημα της οικονομικής προσφοράς δεν πρέπει να ξεπερνά την προϋπολογιζόμενη δαπάνη με ΦΠΑ, όπως αυτή ορίζεται στην παρούσα, διαφορετικά η προσφορά θεωρείται απαράδεκτη.
5. Εναλλακτικές προσφορές και αναπροσαρμογή των τιμών δε γίνονται δεκτές.
6. Για τις ανάγκες της αξιολόγησης η αναθέτουσα αρχή έχει την δυνατότητα να ζητήσει διευκρινήσεις από τους προσφέροντες.
7. Δεν λαμβάνονται υπόψη προσφορές οικονομικών φορέων που δεν προσκλήθηκαν να υποβάλλουν προσφορά.

II. Αποδεικτικά στοιχεία/δικαιολογητικά ανάθεσης της σύμβασης.

1. Προσκόμιση αποσπάσματος σχετικού μητρώου από το οποίο προκύπτει ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παρ. 1 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016. Για οικονομικούς φορείς, που είναι Έλληνες πολίτες, υποβάλλεται απόσπασμα ποινικού μητρώου. Ειδικότερα, το απόσπασμα ποινικού μητρώου υποβάλλεται:

α) στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (Ι.Κ.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.), από τους διαχειριστές,

β) στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), από τον διευθύνοντα σύμβουλο, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, καθώς και τα πρόσωπα στα οποία με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου έχει ανατεθεί το σύνολο της διαχείρισης και εκπροσώπησης της εταιρείας,

γ) στις περιπτώσεις των συνεταιρισμών, από τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου,

δ) στις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, από τον κατά περίπτωση νόμιμο εκπρόσωπο.

Εναλλακτικά, είναι επιτρεπτή η υποβολή σχετικής υπεύθυνης δήλωσης στην οποία δηλώνεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού.

2. Πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους μέλους ή χώρας από το οποίο προκύπτει ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παρ. 2 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016, δηλαδή ότι ο οικονομικός φορέας δεν έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης. Για οικονομικούς φορείς, που είναι Έλληνες πολίτες ή έχουν την εγκατάστασή τους στην Ελλάδα, το πιστοποιητικό που υποβάλλεται από τον οικονομικό φορέα είναι το αποδεικτικό φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας που εκδίδεται από την Α.Α.Δ.Ε. και τον e-ΕΦΚΑ, αντιστοίχως.

3. Αποδεικτικά νόμιμης εκπροσώπησης και σύστασης.

Σε περίπτωση που η προσφορά υποβάλλεται από οικονομικό φορέα που έχει υποχρέωση εγγραφής στο ΓΕΜΗ, ζητείται να προσκομιστεί:

i) για την απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης, σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης που εκδίδεται από το ΓΕΜΗ.

ii) για την απόδειξη της νόμιμης σύστασης και των μεταβολών του νομικού προσώπου, προσκομίζει γενικό πιστοποιητικό μεταβολών του ΓΕΜΗ.

Στις λουπές περιπτώσεις, ο οικονομικός φορέας προσκομίζει τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, αποφάσεις συγκρότησης οργάνων διοίκησης σε σώμα, κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Κ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Το όποιο ανταλλακτικό ενός αυτοκινήτου προσδιορίζεται μονοσήμαντα από τον τύπο του αυτοκινήτου, για το οποίο προορίζεται, και τον κωδικό ανταλλακτικού που όρισε ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου. Ταυτόχρονα ο κωδικός ανταλλακτικού του κατασκευαστή του αυτοκινήτου προσδιορίζει και όλες τις ιδιότητες και ποιοτικά χαρακτηριστικά που έχει το πρότυπο ανταλλακτικό το οποίο χρησιμοποιείται στη γραμμή συναρμολόγησης του οχήματος (ανταλλακτικό πρώτης τοποθέτησης) και τις οποίες ιδιότητες και ποιοτικά χαρακτηριστικά θα πρέπει υποχρεωτικώς να πληρούν και τα υπό προμήθεια ανταλλακτικά. Συνεπώς τα προς προμήθεια ανταλλακτικά θα πρέπει να είναι Γνήσια Ανταλλακτικά ή Εφάμιλλης Ποιότητας Ανταλλακτικά, κατά την έννοια του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 461/2010 (Block Exemption Regulation).

Ως Γνήσια Ανταλλακτικά γίνονται δεκτά τα παρακάτω:

α) Ο.Ε. ανταλλακτικά αυτοκινήτων (Ο.Ε.=Original Equipment): Πρόκειται για ανταλλακτικά αυτοκινήτων, που κατασκευάζονται από κορυφαίους κατασκευαστές με τους οποίους οι αυτοκινητοβιομηχανίες έχουν συνάψει συμβόλαια προμηθειών. Τα ανταλλακτικά αυτά πωλούνται σε συσκευασίες που φέρουν το εμπορικό σήμα της αυτοκινητοβιομηχανίας και συνήθως αποκαλούνται «Γνήσια ανταλλακτικά / Genuine parts» αυτοκινήτων.

β) Ο.Ε.Μ./Ο.Ε.Σ. ανταλλακτικά αυτοκινήτων (Ο.Ε.Μ. = Original Equipment Manufacturer & Ο.Ε.Σ. = Original Equipment Supplier): Πρόκειται για τα ίδια ακριβώς ανταλλακτικά αυτοκινήτων με τα γνήσια, τα οποία προέρχονται ακριβώς από τους ίδιους κατασκευαστές ανταλλακτικών, που προμηθεύουν τις

αυτοκινητοβιομηχανίες με ανταλλακτικά αυτοκινήτων πρώτης τοποθέτησης. Τα ανταλλακτικά αυτά πωλούνται στις συσκευασίες του κατασκευαστή τους και όχι στις συσκευασίες που φέρουν το εμπορικό σήμα κάθε αυτοκινητοβιομηχανίας.

Ως Εφάμιλλης Ποιότητας Ανταλλακτικά (Matching Quality Spare Parts) γίνονται δεκτά τα ανταλλακτικά που ο παραγωγός τους είναι σε θέση, ανά πάσα στιγμή, να πιστοποιήσει ότι τα ανταλλακτικά αυτά έχουν την ίδια ποιότητα με τα συστατικά μέρη που χρησιμοποιήθηκαν για τη συναρμολόγηση των σχετικών αυτοκινήτων οχημάτων.

Ειδικώς για το τμήμα της διασκευής ενός οχήματος σε Ασθενοφόρο, ο διασκευαστής χρησιμοποιεί, ως επί το πλείστον, τον κωδικό του εξαρτήματος που όρισε ο παραγωγός του εξαρτήματος και δεν ορίζει άλλον δικό του κωδικό. Συνεπώς, σε αυτήν την περίπτωση, το ανταλλακτικό και χαρακτηριστικά του προσδιορίζονται από το κωδικό του παραγωγού του.

Στην περιγραφή ενός ανταλλακτικού είναι δυνατόν να ζητούνται “Ανταλλακτικά εργοστασιακής ανακατασκευής”. Σε αυτή την περίπτωση καθορίζονται τα ακόλουθα:

Ανταλλακτικά αυτοκινήτων ανακατασκευής (Remanufactured or Rebuilt Parts): Πρόκειται για προηγουμένως χρησιμοποιημένα ανταλλακτικά αυτοκινήτων, τα οποία έχουν υποστεί ανακατασκευή και λειτουργούν ως καινούρια ανταλλακτικά αυτοκινήτων. Εφόσον ζητούνται, γίνονται δεκτά μόνον εργοστασιακής ανακατασκευής ανταλλακτικά. Δηλαδή ανταλλακτικά που ανακατασκευάστηκαν σύμφωνα με τις προδιαγραφές, τον ποιοτικό έλεγχο και την έγκριση του αρχικού κατασκευαστή. Σε κάθε περίπτωση δεν γίνονται δεκτά απλώς μεταχειρισμένα ανταλλακτικά αυτοκινήτων.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΠΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

1. Το Συνεργείο εκτέλεσης ηλεκτρολογικών εργασιών για οχήματα του αναδόχου, θα πρέπει να διαθέτει την κατά νόμο απαιτούμενη άδεια λειτουργίας. Να υποβληθεί φωτοαντίγραφο αυτής με την κατάθεση της προσφοράς.
2. Το Συνεργείο του αναδόχου θα πρέπει να διαθέτει όλα τα ειδικά εργαλεία (special tools) και συσκευές που τυχόν απαιτούνται για την εκτέλεση εξειδικευμένων εργασιών στους τύπους ασθενοφόρων οχημάτων του ΕΚΑΒ που αναλαμβάνει. Να υποβληθεί σχετικός πίνακας με την κατάθεση της προσφοράς. Ειδικώς για τις αναγκαίες συσκευές, να διαθέτει υποχρεωτικώς: Ηλεκτρονική Διαγνωστική Συσκευή βλαβών (OBD Scanner), φωτόμετρο, φορτιστή μπαταριών επαγγελματικό, ελεγκτή κατάστασης μπαταριών με τεχνητό φορτίο, των οποίων ο οίκος κατασκευής, ο τύπος και ο σειριακός αριθμός (serial number) θα αναγραφούν στον ως άνω σχετικό πίνακα.

3. Ο ανάδοχος (χορηγητής εκτέλεσης εργασιών) του διαγωνισμού θα αναδειχθεί με κριτήριο την χαμηλότερη, προσφερόμενη τιμή της εργατοώρας. Ο αριθμός των απαιτούμενων εργατοωρών για το συγκεκριμένο τύπο (μοντέλο) αυτοκινήτου, για την κάθε αναγκαία εργασία, θα προκύπτει από το επίσημο εγχειρίδιο χρόνων επισκευών (repair time schedule manual) του οίκου κατασκευής του καθενός οχήματος (π.χ. Citroen, Mercedes). Εναλλακτικά, ελλείψει πρόσβασης στο εγχειρίδιο του κατασκευαστή, οι χρόνοι επισκευών & συντήρησης μπορούν να λαμβάνονται από καθιερωμένα στην αγορά προγράμματα παροχής τεχνικών πληροφοριών για τα συνεργεία αυτοκινήτων, όπως τα AutoData, Vivid-WorkshopData, HaynesPro-WorkshopData κ.τ.λ. Οι χρόνοι αυτοί (δηλαδή αριθμός των απαιτούμενων εργατοωρών) θα είναι δεσμευτικοί για τους συμμετέχοντες, υπό την έννοια ότι δεν θα μπορεί να επικαλεσθεί κανείς ότι στην πράξη προέκυψε υπέρβαση των συμβατικών χρόνων. Το προς τιμολόγηση κόστος της κάθε εκτελεσθείσας εργασίας, θα προκύπτει πολλαπλασιάζοντας τον συμβατικό αριθμό των εργατοωρών επί την προσφερθείσα τιμή της εργατοώρας. Με την έκδοσή του, το τιμολόγιο χρέωσης των εργασιών θα πρέπει υποχρεωτικώς να συνοδεύεται με φωτοαντίγραφο ή εκτύπωση του σημείου εκείνου από το εγχειρίδιο χρόνων επισκευών (repair time schedule manual) που αναφέρει τον προκαθορισμένο χρόνο (αριθμό εργατοωρών) για την εκτέλεση των συγκεκριμένων εργασιών.

Για την περίπτωση εκτέλεσης εργασιών επί της διασκευής (υπερκατασκευής) ως ασθενοφόρου, όπου δεν υπάρχουν δεδομένα για τους χρόνους εκτέλεσης των διαφόρων εργασιών, ο ανάδοχος θα ενημερώνει προκαταβολικά την Υπηρεσία για τις εργατοώρες που υπολογίζει να απαιτηθούν και θα προβαίνει στην εκτέλεσή τους μόνον εφόσον λάβει έγγραφη συναίνεση από τον αναθέτοντα.

Στην προσφορά τους οι συμμετέχοντες να αναφέρουν την καθαρή τιμή ανά εργατοώρας (δηλαδή προ Φ.Π.Α και τυχόν κρατήσεων) την οποία προσφέρουν.

4. Η αντικατάσταση των μη αναλώσιμων ανταλλακτικών (δηλαδή αυτών που δεν αντικαθίστανται σε περιοδική βάση) που τυχόν θα απαιτηθούν, θα γίνεται με γνήσια ανταλλακτικά (Genuine Parts) και η προμήθειά τους θα πραγματοποιείται από τον ανάδοχο εκτέλεσης των εργασιών. Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν διαθέσιμα στην αγορά γνήσια ανταλλακτικά (Genuine Parts), είναι δυνατή και η χρήση ανταλλακτικών εφάμιλλης ποιότητας (Matching Quality) ή, ελλείψει και αυτών, αντικατάσταση με ανταλλακτικά από την ανεξάρτητη ή ελεύθερη αγορά (Independent After Market). Σε κάθε περίπτωση που δεν είναι εφικτή η ανεύρεση προς χρήση γνήσιων ανταλλακτικών (Genuine Parts), θα πρέπει να ενημερώνεται εγγράφως για τούτο ο αναθέτων φορέας (ΕΚΑΒ) και μόνο μετά από συμφωνία του θα είναι επιτρεπτή η χρήση ανταλλακτικών άλλης προελεύσεως. Η τιμολόγηση των μη γνήσιων ανταλλακτικών θα πρέπει να είναι σαφώς χαμηλότερη από την τιμή που προκύπτει για τα γνήσια, αφαιρουμένου και του παγίου ποσοστού έκπτωσης που προσέφερε ο ανάδοχος. Όλα τα παλαιά ανταλλακτικά που

αντικαθίστανται θα πρέπει, υποχρεωτικώς, να παραδίδονται στον αναθέτοντα φορέα μαζί με τα σχετικά τιμολόγια χρέωσης των νέων ανταλλακτικών που τοποθετήθηκαν.

5. Στις προσφορές των υποψηφίων πρέπει να αναφέρεται ευκρινώς το ποσοστό της έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών επί των τιμών του επίσημου τιμοκαταλόγου λιανικής πώλησης αυτών από το εξουσιοδοτημένο δίκτυο του οίκου κατασκευής του αυτοκινήτου. Για τον έλεγχο και σύγκριση των τιμών, ο αναθέτων φορέας έχει το δικαίωμα να λαμβάνει έγγραφες προσφορές από το επίσημο δίκτυο πώλησης γνησίων ανταλλακτικών του οίκου κατασκευής του οχήματος. Σε κάθε δε περίπτωση που ο αναθέτων φορέας (ΕΚΑΒ) είναι σε θέση να προμηθευτεί τα απαιτούμενα για την συντήρηση ή επισκευή του οχήματος γνήσια ανταλλακτικά (Genuine Parts) σε χαμηλότερη, τελική τιμή από αυτήν της προσφοράς του αναδόχου ή τα διαθέτει ήδη στην αποθήκη του, ο ανάδοχος υποχρεούται, εάν το απαιτήσει ο αναθέτων φορέας, να εκτελέσει την εργασία χρησιμοποιώντας τα ανταλλακτικά που θα του παραδώσει ο αναθέτων, τιμολογώντας στο τέλος μόνο το κόστος των εργασιών. Το αυτό ισχύει και για τις περιπτώσεις που στον ανάδοχο επιτραπεί η χρήση ανταλλακτικών εφάμιλλης ποιότητας (Matching Quality) ή ανταλλακτικών από την ανεξάρτητη ή ελεύθερη αγορά (Independent After Market), ελλείψει γνησίων (Genuine Parts).
6. Η αντικατάσταση των αναλώσιμων ανταλλακτικών (δηλαδή αυτών που αντικαθίστανται σε περιοδική βάση, όπως για παράδειγμα λαμπτήρες, μπαταρίες, ασφάλειες, ιμάντες κτλ) που τυχόν θα απαιτηθούν, θα μπορεί να γίνεται με ανταλλακτικά της “ελεύθερης αγοράς” (after market) και η προμήθειά τους θα πραγματοποιείται από τον ανάδοχο εκτέλεσης των εργασιών. Για την τελική τιμολόγηση των αναλώσιμων ανταλλακτικών που τοποθετήθηκαν, ο ανάδοχος θα καταθέτει μαζί με τα δικά του πρωτότυπα τιμολόγια και απλά φωτοαντίγραφα των τιμολογίων αγοράς των αναλώσιμων ανταλλακτικών που χρησιμοποίησε και σε καμία περίπτωση δεν θα μπορεί να τιμολογήσει τα ανταλλακτικά αυτά ακριβότερα από ότι τα προμηθεύτηκε. Σε περίπτωση, δε, που η αναθέτουσα Υπηρεσία ήδη διαθέτει τα αναγκαιούντα, αναλώσιμα ανταλλακτικά, ο ανάδοχος, εάν το ζητήσει η Υπηρεσία, υποχρεούται να χρησιμοποιήσει αυτά και όχι δικά του.
7. Ο ανάδοχος θα πρέπει να παραχωρεί πάντα προτεραιότητα στις επισκευές των ασθενοφόρων οχημάτων. Προς τούτο δεν θα γίνεται δεκτή καθυστέρηση στην έναρξη των επισκευαστικών εργασιών για το ασθενοφόρο πάνω από μία (1) εργάσιμη ημέρα, εκτός εάν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας όπως βεβαιωμένα έλλειψη αναγκαιούντων ανταλλακτικών.

8. Το συνεργείο να βρίσκεται σε γεωγραφική του θέση που επιτρέπει την εύκολη πρόσβαση και προσέγγιση των υπηρεσιακών οχημάτων και σε απόσταση (δηλαδή διαδρομή και όχι ακτίνα) που δεν θα είναι μεγαλύτερη των 30 χιλιομέτρων από την έδρα του Παραρτήματος ή του Τομέα της Υπηρεσίας.
9. Το Συνεργείο να διαθέτει χώρο στάθμευσης, αποκλειόμενης κάθε περίπτωσης παραμονής, στάσης και στάθμευσης, προσωρινής ή μη, των υπηρεσιακών οχημάτων σε οδούς, δημόσιους χώρους.
10. Θα πρέπει, οπωσδήποτε, να παρέχεται από τους συμμετέχοντες εγγύηση καλής εκτέλεσης των εργασιών καθώς και για τα τοποθετούμενα δικά τους ανταλλακτικά (πλην αναλωσίμων) για τουλάχιστον ένα (1) έτος από την ημέρα έκδοσης του σχετικού τιμολογίου. Να γίνει σχετική δεσμευτική αναφορά από τους συμμετέχοντες στην προσφορά τους.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

11. Το Συνεργείο συντήρησης & επισκευών αυτοκινήτων του αναδόχου θα πρέπει να διαθέτει την κατά νόμο απαιτούμενη άδεια λειτουργίας Συνεργείου Αυτοκινήτων. Να υποβληθεί φωτοαντίγραφο αυτής με την κατάθεση της προσφοράς.
12. Το Συνεργείο του αναδόχου θα πρέπει να διαθέτει όλα τα ειδικά εργαλεία (special tools) και συσκευές που απαιτούνται για την εκτέλεση εξειδικευμένων εργασιών στους τύπους ασθενοφόρων οχημάτων του ΕΚΑΒ που αναλαμβάνει. Να υποβληθεί σχετικός πίνακας με την κατάθεση της προσφοράς. Ειδικώς για τις αναγκαίες συσκευές, να διαθέτει υποχρεωτικώς: Ηλεκτρονική Διαγνωστική Συσκευή βλαβών (OBD Scanner), Αναλυτή Καυσαερίων, Συμπιεσόμετρο κυλίνδρων βενζίνης και Diesel, Ροόμετρο-πιεσόμετρο συστήματος τροφοδοσίας βενζίνης, των οποίων ο οίκος κατασκευής, ο τύπος και ο σειριακός αριθμός (serial number) θα αναγραφούν στον ως άνω σχετικό πίνακα.
13. Ο ανάδοχος (χορηγητής εκτέλεσης εργασιών) του διαγωνισμού θα αναδειχθεί με κριτήριο την χαμηλότερη, προσφερόμενη τιμή της εργατοώρας. Ο αριθμός των απαιτούμενων εργατοωρών για το συγκεκριμένο τύπο (μοντέλο) αυτοκινήτου, για την κάθε αναγκαία εργασία, θα προκύπτει από το επίσημο εγχειρίδιο χρόνων επισκευών (repair time schedule manual) του οίκου κατασκευής του καθενός οχήματος (π.χ. Citroen, Mercedes). Εναλλακτικά, ελλείψει πρόσβασης στο εγχειρίδιο του

κατασκευαστή, οι χρόνοι επισκευών & συντήρησης μπορούν να λαμβάνονται από καθιερωμένα στην αγορά προγράμματα παροχής τεχνικών πληροφοριών για τα συνεργεία αυτοκινήτων, όπως τα AutoData, Vivid-WorkshopData, HaynesPro-WorkshopData κ.τ.λ. Οι χρόνοι αυτοί (δηλαδή αριθμός των απαιτούμενων εργατωρών) θα είναι δεσμευτικοί για τους συμμετέχοντες, υπό την έννοια ότι δεν θα μπορεί να επικαλεσθεί κανείς ότι στην πράξη προέκυψε υπέρβαση των συμβατικών χρόνων. Το προς τιμολόγηση κόστος της κάθε εκτελεσθείσας εργασίας, θα προκύπτει πολλαπλασιάζοντας τον συμβατικό αριθμό των εργατωρών επί την προσφερθείσα τιμή της εργατώρας. Με την έκδοσή του, το τιμολόγιο χρέωσης των εργασιών θα πρέπει υποχρεωτικώς να συνοδεύεται με φωτοαντίγραφο ή εκτύπωση του σημείου εκείνου από το εγχειρίδιο χρόνων επισκευών (repair time schedule manual) που αναφέρει τον προκαθορισμένο χρόνο (αριθμό εργατωρών) για την εκτέλεση των συγκεκριμένων εργασιών.

Στην προσφορά τους οι συμμετέχοντες να αναφέρουν την καθαρή τιμή ανά εργατώρας (δηλαδή προ Φ.Π.Α και τυχόν κρατήσεων) την οποία προσφέρουν.

14. Η αντικατάστασή των ανταλλακτικών, που είναι αναγκαίο να αντικατασταθούν, θα γίνεται με γνήσια ανταλλακτικά (Genuine Parts) και η προμήθειά τους θα πραγματοποιείται από τον ανάδοχο εκτέλεσης των εργασιών. Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν διαθέσιμα στην αγορά γνήσια ανταλλακτικά (Genuine Parts), είναι δυνατή και η χρήση ανταλλακτικών εφάμιλλης ποιότητας (Matching Quality) ή, ελλείψει και αυτών, αντικατάσταση με ανταλλακτικά από την ανεξάρτητη ή ελεύθερη αγορά (Independent After Market). Σε κάθε περίπτωση που δεν είναι εφικτή η ανεύρεση προς χρήση γνήσιων ανταλλακτικών (Genuine Parts), θα πρέπει να ενημερώνεται εγγράφως για τούτο ο αναθέτων φορέας (ΕΚΑΒ) και μόνο μετά από συμφωνία του θα είναι επιτρεπτή η χρήση ανταλλακτικών άλλης προελεύσεως. Η τιμολόγηση των μη γνήσιων ανταλλακτικών θα πρέπει να είναι σαφώς χαμηλότερη από την τιμή που προκύπτει για τα γνήσια, αφαιρουμένου και του παγίου ποσοστού έκπτωσης που προσέφερε ο ανάδοχος. Όλα τα παλαιά ανταλλακτικά που αντικαθίστανται θα πρέπει, υποχρεωτικώς, να παραδίδονται στον αναθέτοντα φορέα μαζί με τα σχετικά τιμολόγια χρέωσης των νέων ανταλλακτικών που τοποθετήθηκαν.
15. Στις προσφορές των υποψηφίων πρέπει να αναφέρεται ευκρινώς το ποσοστό της έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών επί των τιμών του επίσημου τιμοκαταλόγου λιανικής πώλησης αυτών από το εξουσιοδοτημένο δίκτυο του οίκου κατασκευής του αυτοκινήτου. Για τον έλεγχο και σύγκριση των τιμών, ο αναθέτων φορέας έχει το δικαίωμα να λαμβάνει έγγραφες προσφορές από το επίσημο δίκτυο πώλησης γνήσιων ανταλλακτικών του οίκου κατασκευής του οχήματος. Σε κάθε δε περίπτωση που ο αναθέτων φορέας (ΕΚΑΒ) είναι σε θέση να προμηθευτεί τα απαιτούμενα για την συντήρηση ή επισκευή του οχήματος γνήσια ανταλλακτικά (Genuine Parts) σε χαμηλότερη, τελική τιμή από αυτήν της προσφοράς του αναδόχου ή τα διαθέτει ήδη στην αποθήκη του, ο ανάδοχος υποχρεούται, εάν το απαιτήσει ο

αναθέτων φορέας, να εκτελέσει την εργασία χρησιμοποιώντας τα ανταλλακτικά που θα του παραδώσει ο αναθέτων, τιμολογώντας στο τέλος μόνο το κόστος των εργασιών. Το αυτό ισχύει και για τις περιπτώσεις που στον ανάδοχο επιτραπεί η χρήση ανταλλακτικών εφάμιλλης ποιότητας (Matching Quality) ή ανταλλακτικών από την ανεξάρτητη ή ελεύθερη αγορά (Independent After Market), ελλείψει γνησίων (Genuine Parts).

16. Ο ανάδοχος θα πρέπει να παραχωρεί πάντα προτεραιότητα στις επισκευές των ασθενοφόρων οχημάτων. Προς τούτο δεν θα γίνεται δεκτή καθυστέρηση στην έναρξη των επισκευαστικών εργασιών για το ασθενοφόρο πάνω από μία (1) εργάσιμη ημέρα, εκτός εάν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας όπως βεβαιωμένη έλλειψη αναγκασιούτων ανταλλακτικών.
17. Το συνεργείο να βρίσκεται σε γεωγραφική του θέση που επιτρέπει την εύκολη πρόσβαση και προσέγγιση των υπηρεσιακών οχημάτων και σε απόσταση (δηλαδή διαδρομή και όχι ακτίνα) που δεν θα είναι μεγαλύτερη των 30 χιλιομέτρων από την έδρα του Παραρτήματος ή του Τομέα της Υπηρεσίας.
18. Το Συνεργείο να διαθέτει χώρο στάθμευσης, αποκλειόμενης κάθε περίπτωσης παραμονής, στάσης και στάθμευσης, προσωρινής ή μη, των υπηρεσιακών οχημάτων σε οδούς, δημόσιους χώρους.
19. Θα πρέπει, οπωσδήποτε, να παρέχεται από τους συμμετέχοντες εγγύηση καλής εκτέλεσης των εργασιών καθώς και για τα τοποθετούμενα από αυτούς ανταλλακτικά για τουλάχιστον ένα (1) έτος από την ημέρα έκδοσης του σχετικού τιμολογίου. Να γίνει σχετική δεσμευτική αναφορά από τους συμμετέχοντες στην προσφορά τους.