

ΠΡΟΣ: 350 ΠΤΕΡΥΓΑ ΚΑΤ/ΝΩΝ ΒΛΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΑΠΑΝΩΝ
Τηλ.: 2310405043

ΚΟΙΝ.: Φ.831/ΑΔ.9123
Σ.4049
Σέδες, 04 Σεπ. 25

ΘΕΜΑ: Δαπάνες Προμηθειών – Επισκευών – Κατασκευών
(Πρόσκληση Υποβολής Προσφοράς Υπ' Αριθμ.31/2025)

ΣΧΕΤ : α. Πρωτογενές Αίτημα με ΑΔΑΜ: 25REQ017398127
β. Εγκεκριμένο Αίτημα με ΑΔΑΜ: 25REQ017484645

1. Σε συνέχεια των (α) και (β) σχετικών, προσκαλούνται οι οικονομικοί φορείς του πίνακα αποδεκτών, για την υποβολή οικονομικής προσφοράς προς σύναψη ιδιωτικού συμφωνητικού, με αντικείμενο την προμήθεια υλικών του παρακάτω πίνακα:

A/A	Είδος Περιγραφή	Κωδικός	Μονάδα Μέτρησ ης (Μ.Μ.)	Ποσ.	Εκτιμώμενη Αξία ανά Μ.Μ. (χωρίς ΦΠΑ)	Συνολική Εκτιμώμενη Αξία (χωρίς ΦΠΑ)
1	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΓΕΩΡΓΙΚΟΥ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	16720000-8	ΤΜΧ	1	27.000,00€	27.000,00€
Συνολική Εκτιμώμενη Αξία (€) χωρίς ΦΠΑ						27.000,00€
Ποσοστό ΦΠΑ 13%						3.510,00€
Συνολική Εκτιμώμενη Αξία (€) με ΦΠΑ						30.510,00€

2. Στις παραπάνω τιμές περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις ποσοστού 6,1%, καθώς και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, και απαλλασσομένου ΦΠΑ, για εκτέλεση των εργασιών στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στην παρούσα πρόσκληση.

3. Η δαπάνη υπόκειται στην προείσπραξη Φόρου Εισοδήματος (Φ.Ε.) ποσοστού 4% για την προμήθεια αγαθών επί της καθαρής αξίας (αφαιρουμένων των κρατήσεων) σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 64 του Ν.4172/13.

4. Η προμήθεια των αγαθών θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους ακόλουθους όρους:

α. Τεχνική Προδιαγραφή: Ως το Παράρτημα «Β» της παρούσας.

β. Χρόνος και Τόπος Παράδοσης: Το υπό προμήθεια υλικό θα παραδοθεί στο Α.Απ. Χρυσούπολης εντός προθεσμίας τριάντα (30)ημερών, η οποία εκκινεί από την επόμενη της ημερομηνίας σύναψης του συμφωνητικού.

γ. Διαδικασία Παράδοσης – Παραλαβής: Τα υπό προμήθεια αγαθά παραδίδονται στη Διαχείριση Εφοδιασμού της Μονάδας κατόπιν τηλεφωνικής

συνεννόησης με τον Πρόεδρο της αρμόδιας Επιτροπής Αγορών. Συγκεκριμένα, κατά τη διαδικασία παραλαβής των αγαθών διενεργείται ποιοτικός και ποσοτικός έλεγχος, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο συμφωνητικό, με μακροσκοπική εξέταση, μπορεί δε να καλείται εφόσον επιθυμεί και ο εκπρόσωπος του αντισυμβαλλόμενου. Η διαδικασία ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρωτοκόλλου (είτε οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής είτε παραλαβής με παρατηρήσεις) ή απόρριψης.

δ. Χρόνος ισχύος προσφοράς: Εξήντα (60) ημέρες.

ε. Κριτήριο ανάθεσης: Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, αποκλειστικά βάσει της τιμής για το σύνολο των εργασιών.

ε. Προθεσμία κατάθεσης προσφορών: Καταληκτική ημερομηνία αποστολής των προσφορών είναι η **Τετάρτη 10 Αυγούστου 2025**. Προσφορές που παραλαμβάνονται εκπρόθεσμα θεωρούνται ως μη κανονικές και δεν αξιολογούνται.

στ. Δικαίωμα υποβολής προσφοράς: Οι οικονομικοί φορείς του προσκαλούνται ονομαστικά με το παρόν καθώς και κάθε ενδιαφερόμενος.

ζ. Τρόπος υποβολής προσφορών: Η υποβολή προσφορών γίνεται ηλεκτρονικά, μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e – mail) στη διεύθυνση finance.aaxrys@haf.gr. Σε αυτήν θα περιλαμβάνονται σε ηλεκτρονική μορφή (μη επεξεργάσιμη – pdf):

(1) Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν.1599/86, όπως εκάστοτε ισχύει, στην οποία:

(α) Να αναγράφονται τα στοιχεία της διαδικασίας ανάθεσης στην οποία συμμετέχει και αποδέχεται ρητά όλους τους όρους της παρούσας πρόσκλησης.

(β) Να δηλώνεται ότι μέχρι και την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παρ. 1 και της παρ. 2 α) και β) του άρθρου 73 Ν.4412/16.

(γ) Να δηλώνεται ότι μέχρι και την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς δεν έχουν επιβληθεί εις βάρος του κυρώσεις οριζόντιου αποκλεισμού, του άρθρου 74 του Ν.4412/16.

(2) Οικονομική προσφορά ως το υπόδειγμα του Παραρτήματος «Α».

(3) Τεχνική προσφορά από την οποία θα αποδεικνύεται η συμμόρφωση της προσφερόμενης εργασίας με τις προδιαγραφές και τους όρους, καθώς και τα έγγραφα και τα δικαιολογητικά που τεκμηριώνουν την τεχνική επάρκεια.

(4) Εγγυητική επιστολή συμμετοχής δεν απαιτείται.

η. Διαδικασία αξιολόγησης προσφορών - Έκδοση απόφασης ανάθεσης:

(1) Η αναθέτουσα αρχή κάνει αξιολόγηση των προσφορών, αποκλείοντας όσους οικονομικούς φορείς δεν κατέθεσαν προσφορές που να πληρούν τις απαιτήσεις της παρούσας ΠΥΠ.

(2) Η αναθέτουσα αρχή, μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης των προσφορών, αποστέλλει πρόσκληση στο μειοδότη με κάθε πρόσφορο μέσο και τον προσκαλεί εντός πέντε (5) ημερών, για την προσκόμιση:

(α) Των δικαιολογητικών που αφορούν στην παρ. 1 του άρθρου 73 του Ν.4412/16, ήτοι **υπεύθυνης δήλωσης** της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν.1599/86 εκ μέρους του οικονομικού φορέα, σε περίπτωση φυσικού προσώπου, ή σε περίπτωση νομικού προσώπου την υποβολή αυτής εκ μέρους του νομίμου εκπροσώπου του, όπως αυτός ορίζεται στην παρ. 2 του άρθρου 79Α του Ν.4412/16. Πρέπει να έχει συνταχθεί μετά την πρόσκληση για την υποβολή των δικαιολογητικών ανάθεσης. Εναλλακτικά, δίδεται η δυνατότητα προσκόμισης, αποσπάσματος του ποινικού μητρώου [έκδοσης έως τρεις (3) μήνες πριν από την ημερομηνία υποβολής του], με τις προϋποθέσεις της παρ. 1 του άρθρου 73.

(β) Των δικαιολογητικών που αφορούν στην παρ. 2 του άρθρου 73 του Ν.4412/16, ήτοι πιστοποιητικά **φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας**, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, τα οποία είναι εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής τους. Αν ο οικονομικός φορέας είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν στις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση. Σε περίπτωση που δεν αναφέρεται χρόνος ισχύος, γίνονται δεκτά εφόσον έχουν εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή τους.

(γ) **Υπεύθυνη δήλωση**, η οποία πρέπει να έχει συνταχθεί μετά την πρόσκληση για την υποβολή των δικαιολογητικών ανάθεσης, περί μη επιβολής σε βάρος του οικονομικού φορέα της κύρωσης του οριζόντιου αποκλεισμού, στο πλαίσιο του άρθρου 74 του Ν.4412/16.

(δ) Τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά **έγγραφα** σύστασης και **νόμιμης εκπροσώπησης** του οικονομικού φορέα. Το συγκεκριμένο αποδεικτικό (νόμιμης εκπροσώπησης) πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του.

(3) Εφόσον τα δικαιολογητικά που υποβλήθηκαν είναι αποδεκτά, η αναθέτουσα αρχή εκδίδει απόφαση ανάθεσης, την οποία αναρτά στο ΚΗΜΔΗΣ και στο «ΔΙΑΥΓΕΙΑ» και την κοινοποιεί ειδικώς στον ανάδοχο και στους υπόλοιπους οικονομικούς φορείς που κλήθηκαν να καταθέσουν προσφορά και κατέθεσαν. Επισημαίνεται ότι με την κοινοποίηση της απόφασης ανάθεσης η σύμβαση θεωρείται, ότι έχει συναφθεί και η υπογραφή του συμφωνητικού έχει αποδεικτικό χαρακτήρα.

(4) Προσκαλείται ο ανάδοχος για υπογραφή του συμφωνητικού. Ο ανάδοχος γνωστοποιεί τον τραπεζικό λογαριασμό του σε μορφή IBAN, που συνοδεύεται από αντίγραφο (απλή φωτοτυπία) της πρώτης σελίδας του βιβλιαρίου της τράπεζας, στην οποία τηρείται ο λογαριασμός ή από βεβαίωση της τράπεζας αυτής όταν δεν εκδίδεται βιβλιάριο.

(5) Επισημαίνεται ότι οι οικονομικοί φορείς, σύμφωνα με την ΑΠ. 52445/04Απρ23/ΥΟ/ΓΓΔΠ/ΓΛΚ/ΓΔΘ/ΕΔΚ(ΑΔΑ:97Κ8Η-ΖΗ5), **υποχρεούνται να υποβάλουν Ηλεκτρονικό Τιμολόγιο** προς τις αναθέτουσες αρχές, για τις συμβάσεις που συνάπτονται ή/και εκτελούνται από φορείς του ΥΠΕΘΑ, των οποίων οι διαδικασίες σύναψης εκκινούν μετά την 01 Ιαν 24.

θ. Εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης: Δεν απαιτείται.

ι. Δικαιολογητικά πληρωμής: Απαιτούνται τα εξής:

(1) Πρωτόκολλο ή βεβαίωση οριστικής παραλαβής του τμήματος που αφορά η πληρωμή ή του συνόλου του φυσικού αντικείμενου.

(2) **Ηλεκτρονικό τιμολόγιο** του αναδόχου.

(3) Πιστοποιητικά φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις (δηλαδή για είσπραξη χρημάτων από τους φορείς της Κεντρικής Διοίκησης).

ια. Διαδικασία - Χρόνος Εξόφλησης: Η πληρωμή του αντισυμβαλλόμενου θα πραγματοποιηθεί με την έκδοση τακτικού Χρηματικού Εντάλματος (ΤΧΕ), μέσω του Δημόσιου Στρατιωτικού Ταμείου Λάρισας.

(1) Το αργότερο εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία παραλαβής από την αναθέτουσα αρχή του τιμολογίου και των λοιπών δικαιολογητικών πληρωμής.

(2) Εφόσον προβλέπεται από το συμφωνητικό διαδικασία αποδοχής ή επαλήθευσης, με την οποία διαπιστώνεται η αντιστοιχία των παραλαμβανόμενων υπηρεσιών με τα οριζόμενα στο συμφωνητικό, και εάν η αναθέτουσα αρχή παραλάβει το τιμολόγιο, νωρίτερα από την ημερομηνία ή την ίδια ημερομηνία κατά την οποία συντελείται η αποδοχή ή επαλήθευση, τριάντα (30) ημερολογιακές ημέρες από την ημερομηνία αυτή (δηλ. την ημερομηνία ολοκλήρωσης της αποδοχής ή επαλήθευσης).

ιβ. Ποινικές ρήτρες - Κήρυξη του αναδόχου ως έκπτωτου - Κυρώσεις: Σε περίπτωση μη συμμορφώσεως του αναδόχου προς τις υποχρεώσεις του, εφαρμόζονται τα καθοριζόμενα στα άρθρα 203, 204, 206, 207, 217, 218 και 220 του Ν.4412/16.

ιγ. Έννομη προστασία: Όποιος έχει έννομο συμφέρον, μπορεί να ζητήσει την ακύρωση πράξης ή παράλειψης της αναθέτουσας αρχής, καθώς και την αναστολή εκτέλεσης, ενώπιον του Διοικητικού Εφετείου της έδρας της αναθέτουσας αρχής, σύμφωνα με όσα ορίζονται στα άρθρα 45 έως 56 του π.δ. 18/1989 (Α' 8), το οποίο αποφαινεται αμετακλήτως χωρίς να επιτρέπεται η προηγούμενη άσκηση άλλης ειδικής ή ενδικοφανούς διοικητικής προσφυγής. Το παράβολο για την άσκηση της αίτησης ακύρωσης και της αίτησης αναστολής ορίζεται ίσο με το πέντε τοις εκατό (5%) επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης, προ ΦΠΑ.

5. Πληροφορίες: Αρχισμηνίας (ΥΤΑ) Μανιάτη Ζωή (τηλ.: 2310 405043).

Σμήναρχος (Ι) Παναγιώτης Γκρίνιας
Διοικητής 350 ΠΚΒ

Ακριβές Αντίγραφο

Αρχισμηνίας (ΥΤΑ) Μανιάτη Ζωή
Γρ. Δαπανών 350 ΠΚΒ/ΟΙΚ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

«Α» Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς
«Β» Τεχνική Περιγραφή

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ
Αποδέκτες για Ενέργεια

«Γ. Χίγκας ΑΒΕΕ», 9^ο χιλ. παλαιάς εθνικής οδού Θεσ/νικης-Κιλκίς, Ιωνία Τ.Κ. 57008, τηλ 2310 780866, higas@higas.gr

«Σιαντίδης Χριστόδουλος», Ιπποκράτους 65 Ορεστιάδα , Τ.Κ. 68200, τηλ. 25520 22054, sian18@otenet.gr

«Κουρουκλίδου Ιωαν. Παναγιώτα», 1χλμ Χαλάστρα Σίνδου, Τ.Κ.57300 τηλ.2310792100, traktercenter@gmail.com

Αποδέκτες για Πληροφορία

350 ΠΚΒ/ΤΜ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

Α/Απ Χρυσούπολης/ Τμ. Οικονομικού

350 ΠΤΕΡΥΓΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΟΜΕΝΩΝ
ΒΛΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΑΠΑΝΩΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α» ΣΤΗ
Φ.831/ΑΔ.9123/Σ.4049/04-09-25/350ΠΚΒ/ΤΜ.ΟΙΚ.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Επωνυμία Οικονομικού Φορέα:

ΑΦΜ:

Στοιχεία Επικοινωνίας:

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

A/A	Είδος Περιγραφή	Κωδικός	Μονάδα Μέτρησης (Μ.Μ.)	Ποσ.	Εκτιμώμενη Αξία ανά Μ.Μ. (χωρίς ΦΠΑ)	Συνολική Εκτιμώμενη Αξία (χωρίς ΦΠΑ)
1	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΓΕΩΡΓΙΚΟΥ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	16720000-8	ΤΜΧ	1		
Συνολική Εκτιμώμενη Αξία (€) χωρίς ΦΠΑ						
Ποσοστό ΦΠΑ 13%						
Συνολική Εκτιμώμενη Αξία (€) με ΦΠΑ						

1. Στις παραπάνω τιμές περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις ποσοστού 6,1%, οι οποίες θα παρακρατηθούν εφάπαξ κατά τη εξόφληση του πρώτου τιμολογίου για το σύνολο του συμβατικού ποσού.

2. Στις προσφερόμενες τιμές περιλαμβάνεται και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, για παράδοση του αγαθού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στην πρόσκληση υποβολής προσφοράς (έξοδα μεταφοράς και φορτοεκφόρτωσης των ειδών).

3. Η δαπάνη υπόκειται στην προείσπραξη Φόρου Εισοδήματος (Φ.Ε.) ποσοστού 4% για την προμήθεια αγαθών επί της καθαρής αξίας (αφαιρουμένων των κρατήσεων) σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 64 του Ν.4172/13.

4. Η προσφορά ισχύει για εξήντα (60) ημέρες.

ΤΟΠΟΣ-ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
(.....)

Ο
ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ
(Υπογραφή-σφραγίδα)

Αντισμήναρχος (Ο) Γεώργιος Γιαπουντζής
ΕΟΥ 350ΠΚΒ

Ακριβές Αντίγραφο

Αρχισμηνίας (ΥΤΑ) Μανιάτη Ζωή
Γρ. Δαπανών 350ΠΚΒ/ΟΙΚ

350 ΠΤΕΡΥΓΑ ΚΑΤ/ΝΩΝ ΒΛΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΑΠΑΝΩΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»

ΣΤΗ Φ.831/ΑΔ.9123/Σ.4049/04-09-25/350ΠΚΒ/ΤΜ.ΟΙΚ.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Προμήθεια Μεταχειρισμένου Γεωργικού Ελκυστήρα

ΓΕΝΙΚΑ

1. Η παρούσα προδιαγραφή καθορίζει τις απαιτήσεις, τα τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά, τις ελάχιστες απαιτήσεις υποστήριξης και τους ελέγχους παραλαβής για την προμήθεια Μεταχειρισμένου Γεωργικού Ελκυστήρα (εφεξής Γ/Ε).

ΣΚΟΠΟΣ

2. Η κάλυψη αναγκών σε εξοπλισμό για την εκτέλεση των απαραίτητων εργασιών περιορισμού της αυτοφυούς βλάστησης στους χώρους ευθύνης της Μονάδας.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΛΙΚΩΝ

3. Τα προς προμήθεια υλικά είναι τα ακόλουθα:

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	CPV
1	Μεταχειρισμένος Γεωργικός Ελκυστήρας	16720000-8

4. Το όχημα που περιγράφεται στην παρούσα προδιαγραφή ανήκει, σύμφωνα με τη συμμαχική κωδικοποίηση NATO κατά AcodP-2/3, στην κλάση (Group class) 2420.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ - ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

5. Ο υπό προμήθεια μεταχειρισμένος Γ/Ε να είναι βαρέως τύπου (STANDARD), κατάλληλος για εφαρμογή χορτοκοπτικών εξαρτήσεων - μηχανημάτων (καταστροφείς) για εργασίες κοπής και κονιορτοποίησης χόρτων.

6. Ο υπό προμήθεια Γ/Ε να πληροί τους κανόνες ασφαλείας και να φέρει σήμανση CE - Ταμπελάκι κατασκευής, σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ και της Ελληνικής νομοθεσίας.

7. Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται τα πρότυπα, σύμφωνα με τα οποία είναι σχεδιασμένο, κατασκευασμένο και ελεγμένο κάθε μηχάνημα και ο εξοπλισμός του, λαμβάνοντας υπόψη τους καταλόγους των προτύπων που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (π.χ. EN 280, EN 12895, EN12053).

8. Η ηλικία του οχήματος, κατά την καταληκτική ημερομηνία κατάθεσης των δικαιολογητικών του διαγωνισμού, να μην υπερβαίνει τα είκοσιπέντε (25) έτη από την πρώτη ημέρα κυκλοφορίας του.

9. Ο Γ/Ε να έχει έως οχτώ χιλιάδες (8000) ώρες λειτουργίας.

10. Να έχουν υλοποιηθεί οι προβλεπόμενες εργασίες συντήρησης και να συνοδεύεται από το αντίστοιχο βιβλίο συντήρησης.

11. Να μην έχει υποστεί τροποποίηση, που δεν είναι εγκεκριμένη από τον κατασκευαστή του οχήματος.

ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

12. Να υφίσταται η δυνατότητα επισκευής και συντήρησης για το συγκεκριμένο όχημα, είτε από τον ίδιο, είτε από κατάλληλο συνεργείο που θα υποδειχθεί από αυτόν.

13. Στην τεχνική προσφορά να αναγράφονται τα χρονικά ή χιλιομετρικά διαστήματα της προγραμματισμένης περιοδικής συντήρησης του Γ/Ε, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ - ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

14. Ο κινητήρας να είναι υδρόψυκτος τετράχρονος πετρελαίου (Diesel) με ελάχιστη ονομαστική ισχύ 80 HP και ανώτερη 100HP. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά (ισχύς, ροπή, κυβισμός, χωρητικότητα δεξαμενής κλπ) να δοθούν αναλυτικά στην τεχνική προσφορά καθώς επίσης και η άδεια κυκλοφορίας. Πιο συγκεκριμένα:

α. Ονομαστική κινητήρα : Ελάχιστη 80 HP έως 100 HP.

β. Αριθμός κυλίνδρων : έως έξι (6).

γ. Κυβισμός : έως 6.000 κυβικά εκατοστά.

δ. Είδος καυσίμου : Πετρέλαιο.

ε. Μέσο ψύξης κινητήρα : Υδρόψυξη.

στ. Μέγιστη ροπή κινητήρα : $\geq 350 \text{ Nm}$.

ζ. Επίπεδα εκπομπών ρύπων : Σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα

η. Ο κινητήρας να μην παρουσιάζει διαρροές, εξωτερικά ρήγματα, συγκολλήσεις, φθορές ή βλάβες (π.χ ανεβάζει θερμοκρασία). Μηχάνημα του οποίου ο κινητήρας παρουσιάζει τα προαναφερόμενα θα απορρίπτεται από την επιτροπή παραλαβής.

θ. Το ψυγείο να μην παρουσιάζει φθορές, με την κυψέλη του να είναι σε καλή κατάσταση και να μην έχει « νεκρωθεί » κανένα μέρος της.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

15. Το κιβώτιο ταχυτήτων να είναι μηχανικό ή αυτόματο. Η ενεργοποίηση του συμπλέκτη να γίνεται είτε με την βοήθεια υδραυλικού συστήματος κατά προτίμηση, είτε μηχανικά (σύστημα με ντίζες). Στην τεχνική προσφορά να αναφέρονται ο τύπος του συμπλέκτη που διαθέτει ο Γ/Ε και τα χαρακτηριστικά του κιβωτίου ταχυτήτων. Πιο συγκεκριμένα για το συμπλέκτη να ισχύουν τα κάτωθι:

α. Κατηγορία: Ανεξάρτητος

β. Έλεγχος: Υδραυλικός

16. Για το κιβώτιο ταχυτήτων απαραίτητα είναι τα κάτωθι:

α. Τύπος κιβωτίου : Πλήρως συγχρονισμένο.

β. Αριθμός ταχυτήτων εμπρόσθιας κίνησης : Τουλάχιστον οκτώ (8).

γ. Αριθμός ταχυτήτων οπίσθιας κίνησης : Τουλάχιστον δύο (2).

δ. Αριθμός ταχυτήτων στο εύρος εργασίας : Τουλάχιστον τέσσερις (4).

17. Το κιβώτιο ταχυτήτων να μην παρουσιάζει διαρροές, φθορές ή βλάβες (π.χ αδυναμία εναλλαγής των ταχυτήτων). Γ/Ε του οποίου το κιβώτιο ταχυτήτων παρουσιάζει τα προαναφερόμενα θα απορρίπτεται από την επιτροπή παραλαβής.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

18. Να είναι κατάλληλα σχεδιασμένο προκειμένου να επιτρέπει στον οδηγό να διευθύνει το μηχανήμα εύκολα, με ασφάλεια και με ακρίβεια.

19. Να φέρει υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης. Η κολόνα του τιμονιού να είναι ρυθμιζόμενη.

20. Σε περίπτωση βλάβης του υδραυλικού συστήματος, οι μπροστινοί τροχοί θα πρέπει να στρίβουν με την περιστροφή του τιμονιού.

21. Το σύστημα διεύθυνσης να μην παρουσιάζει διαρροές, φθορές ή βλάβες. Γ/Ε του οποίου το σύστημα διεύθυνσης παρουσιάζει τα προαναφερόμενα θα απορρίπτεται από την επιτροπή παραλαβής.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ

22. Να έχει ανεξάρτητο υδραυλικό κύκλωμα και δισκόφρενα ή συνδυασμό δισκοφρένων και ταμπούρων σε όλους τους τροχούς.

23. Με σύστημα υποβοήθησης πέδησης ή άλλο σύστημα αν είναι εφικτό που θα αναφέρεται στην τεχνική προσφορά. Είναι αποδεκτή η ύπαρξη επιπλέον συστημάτων ασφαλούς οδήγησης, πέραν των προβλεπόμενων στην παρούσα προδιαγραφή, τα οποία και να αναφερθούν αναλυτικά και λεπτομερώς στην τεχνική προσφορά.

24. Να μην παρουσιάζει διαρροές, φθορές ή βλάβες. Γ/Ε του οποίου το σύστημα πέδησης παρουσιάζει τα προαναφερόμενα θα απορρίπτεται από την επιτροπή παραλαβής.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

25. Οι συσσωρευτές να είναι τοποθετημένοι εντός ενός (1) έτους πριν την καταληκτική ημερομηνία κατάθεσης των δικαιολογητικών του διαγωνισμού και να είναι οι προβλεπόμενοι από τον κατασκευαστή. Σε κάθε περίπτωση, το ηλεκτρικό σύστημα, να υποστηρίζει την λειτουργία του συνόλου των συστημάτων, των συσκευών και του φωτισμού, από τα οποία θα αποτελείται ο υπό προμήθεια Γ/Ε.

26. Το σύστημα εξωτερικού φωτισμού και σηματοδότησης της πορείας του Γ/Ε. να συμφωνεί με τον Κ.Ο.Κ.

27. Ο εσωτερικός φωτισμός να είναι επαρκής, σε καλή κατάσταση, πλήρως λειτουργικός και να μην υπάρχουν καμένοι λαμπτήρες ή φθαρμένα/ σπασμένα προστατευτικά καλύμματα.

28. Να διαθέτει δύο (2) τουλάχιστον εξωτερικούς προβολείς εργασίας, λειτουργικούς και σε καλή κατάσταση.

29. Ο Γ/Ε θα φέρει υποχρεωτικά βομβητή οπισθοπορείας.

30. Σε περίπτωση που κάποιο από τα φώτα είναι ελαττωματικό ή φθαρμένο/σπασμένο να αντικαθίσταται με μέρος του προμηθευτή άμεσα, πριν την ολοκλήρωση της παραλαβής του μηχανήματος από την επιτροπή παραλαβής.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ - ΡΤΟ

31. Τα χαρακτηριστικά στοιχεία του υδραυλικού συστήματος με ανεξάρτητη αντλία βοηθητικών λειτουργιών αναλύονται ως κάτωθι:

α. Τύπος υδραυλικού συστήματος : Σταθερής παροχής.

β. Ύπαρξη αντλίας συστήματος διεύθυνσης και βοηθητικών λειτουργιών (ρεβέρσα) για την έμπλεξη λειτουργίας ΡΤΟ.

γ. Να διαθέτει προεγκατάσταση υδραυλικού συστήματος με ταχυσυνδέσμους στο οπίσθιο μέρος του Γ/Ε με ανεξάρτητα χειριστήρια.

32. Αναφορικά με τις βαλβίδες εξωτερικών εργασιών να ισχύουν τα κάτωθι:

α. Αριθμός οπίσθιων βαλβίδων εξωτερικών εργασιών: Τουλάχιστον δύο (2).

β. Αριθμός οπίσθιων αναμονών εξωτερικών εργασιών: Τουλάχιστον δύο (2).

33. Αναφορικά με τους βραχίονες σύνδεσης να ισχύουν τα κάτωθι:

α. Έλεγχος οπίσθιων βραχιόνων: Υδραυλικός με έμβολα υποβοήθησης.

β. Η ανυψωτική ικανότητα του πίσω συστήματος ζεύξης, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα στα 610 mm πίσω από αυτό, θα είναι τουλάχιστον 2.100 kg.

34. Αναφορικά με το δυναμοδότη (ΡΤΟ) να ισχύουν τα κάτωθι:

α. Ο Γ/Ε θα πρέπει να διαθέτει σύστημα δυναμοδότη (ΡΤΟ) συγχρονισμένης πορείας ταχύτητας.

β. Έλεγχος σύμπλεξης ΡΤΟ : Με υδραυλική υποβοήθηση.

γ. Δυνατότητα στροφών ΡΤΟ : 540 – 1000 σ.α.λ.

35. Το μηχάνημα θα φέρει εμπρόσθια αντίβαρα ικανά να αντισταθμίσουν εξοπλισμό συνολικού βάρους τουλάχιστον 2.000 κιλών προσαρμοσμένο στο οπίσθιο μέρος του.

ΘΑΛΑΜΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ (ΚΑΜΠΙΝΑ)

36. Ο θάλαμος του χειριστή θα είναι κλειστός μεταλλικός ασφαλείας με προστατευτικούς δοκούς για προστασία από ανατροπή ROPS (Rollover Protective Structure) και πτώση αντικειμένων FOPS (Falling Object Protective Structure) έτσι ώστε να παρέχεται προστασία από πιθανές πτώσεις αδρανών υλικών και βράχων και ανατροπή του μηχανήματος κατά την εργασία αντίστοιχα σύμφωνα με τις απαιτήσεις των προτύπων ISO 3449 και ISO 3471. Να επισυναφθεί πιστοποιητικό ελέγχου ή βεβαίωση του κατασκευαστή.

37. Η καμπίνα δεν θα πρέπει να αποτελεί κώλυμα για τον χειριστή να παρατηρεί τις εργασίες, που εκτελεί όταν αυτός είναι καθημένος. Ο θάλαμος να αποτελείται από υαλοπίνακες θερμοαπορροφητικούς και ασφαλείας, ώστε να μην θρυμματίζονται ακόμη και εάν δημιουργούνται πολλαπλές ρωγμές στην επιφάνειά τους. Οι υαλοπίνακες να υποστηρίζονται με σύστημα κατάλληλο για την διάλυση ή την αποφυγή συγκέντρωσης πάγου ή υγρασίας.

38. Η καμπίνα θα πρέπει να διαθέτει θύρες πρόσβασης για την είσοδο του χειριστή σ' αυτήν. Η θύρα θα διαθέτει κλειδαριά για την ασφάλιση του μηχανήματος κατά την διακοπή της λειτουργίας του, καθώς και μηχανισμό για το άνοιγμα και κλείσιμό της από την μέσα και έξω πλευρά του Γ/Ε. Η θύρα του οδηγού να διαθέτει ανοιγόμενο παράθυρο. Η θύρα του οδηγού και το παράθυρο της να είναι σε καλή κατάσταση. Το σύστημα ανοίγματος της να λειτουργεί κανονικά χωρίς αποκλίσεις και να εξασφαλίζει υδατοστεγανότητα.

39. Ο θάλαμος του χειριστή θα είναι ηχομονωμένος.

40. Ο εμπρόσθιος ανεμοθώρακας, ο οπίσθιος ανεμοθώρακας και τα πλευρικά παράθυρα να είναι κατασκευασμένα από κρύσταλλα ασφαλείας. Οι ανεμοθώρακες να είναι θερμαινόμενοι και να υπάρχει σύστημα καθαρισμού τους με παροχή νερού υπό πίεση, ηλεκτρική αντλία, ακροφύσια και υαλοκαθαριστήρες, τα οποία να λειτουργούν χωρίς βλάβες ή φθορές (και στον εμπρόσθιο και στον οπίσθιο ανεμοθώρακα). Οι ανεμοθώρακες και όλα τα πλευρικά παράθυρα, καθώς και οι στεγανοποιήσεις των υαλοπινάκων, να είναι σε καλή κατάσταση, χωρίς ρωγμές ή άλλες ατέλειες.

41. Η καμπίνα να διαθέτει εξωτερικά τουλάχιστον δύο (2) καθρέπτες (δεξιά-αριστερά) και έναν (1) καθρέπτη εσωτερικά που θα επιτρέπει στον χειριστή να βλέπει το πίσω μέρος του μηχανήματος.

42. Το Γ/Ε πρέπει να είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω όργανα ελέγχου κατ' ελάχιστο, τα οποία πρέπει να είναι ευανάγνωστα από τη θέση του οδηγού:

α. Στροφόμετρο.

β. Όργανο που να δείχνει την ποσότητα του εναπομένοντος στην δεξαμενή καυσίμου.

γ. Δείκτη Θερμοκρασίας Κινητήρα.

δ. Ταχύτητα εμπροσθοπορείας/ οπισθοπορείας.

43. Να διαθέτει, σε καλή κατάσταση και κανονική λειτουργία προειδοποιητική κόρνα.

ΒΑΡΗ - ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

44. Στην τεχνική προσφορά να δηλώνονται οι εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος (μήκος, πλάτος, ύψος, μεταξόνιο, μέγιστο φορτίο κλπ.).

45. Το συνολικό βάρος του (Γ/Ε) θα είναι τουλάχιστον 3.500 κιλά και σε καμία περίπτωση μεγαλύτερο από 6.000 κιλά. Στο προαναφερόμενο βάρος υπολογίζεται επίσης η καμπίνα, ο χειριστής (βάρους 80 kg), ο επιθυμητός εξοπλισμός, όλα τα υγρά για την λειτουργία, λίπανση και ψύξη του μηχανήματος καθώς τα αντίβαρα και τα καύσιμα όταν η δεξαμενή είναι πλήρης.

46. Το μηχάνημα θα πρέπει να μπορεί να εκκινεί και να λειτουργεί σε θερμοκρασίες από -15° έως +40°c.

ΑΞΟΝΕΣ

47. Οι δύο άξονες θα φέρουν σύστημα τελικών μειωτήρων, πλανητικού τύπου.

48. Κινητήριοι άξονες θα είναι και οι δύο (οπίσθιος και εμπρόσθιος, 4WD). Στο οπίσθιο διαφορικό θα υπάρχει υδραυλική έμπλεξη οπίσθιου αναστολέα διαφορισμού (μπλοκέ).

ΤΡΟΧΟΙ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΣΩΤΡΑ

49. Οι τροχοί (ζάντες) του Γ/Ε να είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα μεγάλης αντοχής ικανοί να αντέχουν στο βάρος του οχήματος. Να είναι σε καλή κατάσταση και να μην εμφανίζουν παραμορφώσεις/στρεβλώσεις, οξειδώσεις και φθορές.

50. Τα ελαστικά επίσωτρα να είναι ειδικού πέλματος για τρακτέρ για κίνηση και εργασία σε όλων των ειδών τα εδάφη.

51. Να είναι σε καλή κατάσταση και να μην εμφανίζουν σχισμές, καμπές αυλακώσεις.

ΘΕΡΜΑΝΣΗ - ΑΕΡΙΣΜΟΣ - ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ

52. Να διαθέτει σύστημα θέρμανσης σε καλή κατάσταση και σε πλήρη λειτουργία με το οποίο θα θερμαίνεται ο θάλαμος του οδηγού.

53. Ο Γ/Ε να είναι εφοδιασμένος με σύστημα (τεχνητού και φυσικού) αερισμού και ανανέωσης αέρα του εσωτερικού χώρου (με φίλτρα), το οποίο να μπορεί λειτουργεί συνδυαστικά και με το σύστημα κλιματισμού.

54. Γ/Ε του οποίου το σύστημα θέρμανσης και αερισμού παρουσιάζει βλάβες θα απορρίπτεται από την επιτροπή παραλαβής.

55. Ο Γ/Ε να φέρει πλήρη κλιματιστική μονάδα σε καλή κατάσταση και σε κανονική λειτουργία.

56. Γ/Ε του οποίου η κλιματιστική μονάδα παρουσιάζει διαρροές, φθορές ή βλάβες θα απορρίπτεται από την επιτροπή παραλαβής.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ

57. Η καμπίνα του χειριστή να είναι κλειστού τύπου ασφάλειας.

58. Το κάθισμα του χειριστή θα είναι εργονομικό, πλήρως ρυθμιζόμενο με αεροανάρτηση, προσκέφαλο και ρυθμιζόμενη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων. Θα πρέπει να βρίσκεται σε τέτοια θέση μέσα στην καμπίνα του Γ/Ε, ώστε να επιτρέπει στον χειριστή να εκτελεί καθήμενος όλες τις εργασίες για τις οποίες απαιτείται η χρήση του Γ/Ε, παρέχοντάς του εύκολη πρόσβαση σε όλα τα υπάρχοντα χειριστήρια. Το κάθισμα του χειριστή να είναι σε καλή κατάσταση, με την επένδυση χωρίς σκισίματα και ρυπαρότητα από έντονη ή κακή χρήση.

59. Όλες οι επίπεδες επιφάνειες του Γ/Ε όπου προβλέπεται να πατά προσωπικό θα πρέπει υποχρεωτικά να είναι αντιολισθηρές. Να υπάρχουν εμφανείς ταμπέλες προειδοποίησης του κινδύνου, στην ελληνική γλώσσα, οπουδήποτε υπάρχει κίνδυνος για το προσωπικό. Κανένα τμήμα, εξάρτημα ή άλλο απάρτιο του Γ/Ε δεν θα πρέπει να είναι από υλικό αμιάντου. Να είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις οδηγίες ασφάλειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τις διατάξεις της εθνικής Νομοθεσίας και να φέρει το σήμα CE.

60. Οποιαδήποτε εκτεθειμένα σημεία του Γ/Ε, από τα οποία υπάρχει περίπτωση να διέρχεται ρεύμα υψηλής τάσης, θα πρέπει να σημαίνονται με κατάλληλες εμφανείς ταμπέλες προειδοποίησης του κινδύνου στην ελληνική γλώσσα.

ΠΛΑΙΣΙΟ - ΑΜΑΞΩΜΑ

61. Να συμμορφώνεται με τη Νομοθεσία ή τις Κοινοτικές Οδηγίες ως προς την κατασκευή.

62. Το πλαίσιο να μην έχει ρωγμές, προσθήκες, συγκολλήσεις, οξειδώσεις και παραμορφώσεις.

63. Η εξωτερική βαφή του μηχανήματος να είναι σε καλή κατάσταση, χωρίς οξειδώσεις, φουσκώματα, χτυπήματα και βαθουλώματα.

64. Ο θάλαμος του οδηγού να παρέχει υδατοστεγανότητα, με ελαστικά παρεμβύσματα υψηλής ποιότητας, όπου απαιτείται. Τα ελαστικά παρεμβύσματα να είναι σε άριστη κατάσταση και με απόλυτη εφαρμογή.

ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

65. Ο Γ/Ε να συνοδεύεται και από τον ακόλουθο, κατ' ελάχιστα εξοπλισμό:

α. Φορητός πυροσβεστήρας ξηράς κόνεως τουλάχιστον 6 kg για κατηγορίες πυρκαγιάς Α, Β και C με βάση. Κατασκευασμένος και πιστοποιημένος, σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 4 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΥΑ) 618/43 (ΦΕΚ 52/Β/2005) ή νεότερης νομοθεσίας που ισχύει για το έτος προμήθειας των οχημάτων.

β. Πλήρως εξοπλισμένο κυτίο Α' βοηθειών.

γ. Τρίγωνο βραδυπορείας και τρίγωνο ακινητοποίησης.

δ. Συλλογή εργαλείων (σε κυτίο εντός της καμπίνας ή εκτός αυτής), αποτελούμενο από όλα τα εργαλεία συνήθους και προγραμματισμένης συντήρησης, των οποίων η ύπαρξη θεωρείται απαραίτητη για την υλοποίηση της διαδικασίας επισκευής η οποία περιγράφεται αναλυτικά στο εγχειρίδιο συντήρησης του Γ/Ε.

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

66. Ο Γ/Ε παραδίδεται συνοδευόμενος από τα αντίστοιχα εγχειρίδια / οδηγίες χρήσης / καταλόγους.

67. Ο Γ/Ε παραδίδεται με εικονογραφημένο κατάλογο στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα όλων των επί μέρους ανταλλακτικών με τις εμπορικές ονομασίες τους, τους κωδικούς αριθμούς (part numbers) του κατασκευαστή και των υποκατασκευαστών καθώς και οδηγίες για αναγνώριση των εξαρτημάτων. Εφόσον υφίσταται, να δίνεται και κωδικοποίηση των ανωτέρω ανταλλακτικών κατά NATO (NSN).

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ / ΔΟΚΙΜΕΣ

68. Μακροσκοπικός Έλεγχος: Κατ' αυτόν θα ελεγχθούν από την Επιτροπή Ποιοτικής Ποσοτικής Παραλαβής (ΕΠΠΠ) τα εξής:

α. Η καλή κατάσταση του Γ/Ε από πλευράς εμφάνισης, λειτουργικότητας ή φθορών.

β. Η συμφωνία των χαρακτηριστικών στοιχείων για όλα τα επιμέρους απάρτια του Γ/Ε με αυτά που αναφέρονται στην παρούσα προδιαγραφή, σε συνδυασμό με τις συμφωνίες που συμπεριλαμβάνονται στη σύμβαση.

γ. Η ύπαρξη των παρελκόμενων εγγράφων - εντύπων, καθώς και των τεχνικών εγχειριδίων κ.λπ. που αναφέρονται στην παρούσα προδιαγραφή και τα οποία ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει.

δ. Η πληρότητα και καταλληλότητα των παρελκόμενων.

69. Λειτουργικός Έλεγχος: Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει με έξοδα του προμηθευτή και θα περιλαμβάνει την οδήγηση του μηχανήματος με οδηγό της παραλαμβάνουσας Μονάδας και θα ελεγχθούν όλα τα χαρακτηριστικά της παρούσας προδιαγραφής [κινητήρας, σύστημα μετάδοσης κίνησης, σύστημα πέδησης, κλιματισμός, θέρμανση, αερισμός, συναρμογές (παράθυρα, θύρες κλπ) φωτισμός, κλπ]. Επίσης θα ελεγχθεί και ως προς την υδατοστεγανότητα του χώρου του οδηγού. Ο χώρος που θα γίνει ο λειτουργικός έλεγχος θα είναι ανάλογος του τόπου παράδοσης - παραλαβής του μηχανήματος.

70. Το μηχάνημα δεν παραλαμβάνεται από την ΕΠΠΠ στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α. Σε περίπτωση απόκλισης του μηχανήματος κατά τον μακροσκοπικό και λειτουργικό του έλεγχο από τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής.

β. Σε περίπτωση έλλειψης εγγράφων ή μη προσκόμισής τους σε εύλογο χρονικό διάστημα που ορίζεται από την ΕΠΠΠ.

γ. Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σ' αυτήν την Τεχνική Προδιαγραφή αναλυτικά, αναφορικά με την κατασκευή του Γ/Ε, θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους κανόνες της Ε.Ε που ισχύουν στη κατηγορία αυτή των οχημάτων.

ΠΑΡΑΔΟΣΗ-ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΤΟΥ Γ/Ε

71. Η παράδοση – παραλαβή του οχήματος θα πραγματοποιηθεί στην έδρα της Μονάδας.

ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

72. Ο προμηθευτής στην προσφορά του θα εγγυηθεί για την καλή λειτουργία του Γ/Ε, για τους έξι (6) πρώτους μήνες ή 500 ώρες όποιο επέλθει πρώτο σε κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης.

73. Κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει εξαρτήματα ή και το μηχάνημα εξ' ολοκλήρου, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση. Αδυναμία του προμηθευτή για την επισκευή του μηχανήματος, εντός του χρονικού διαστήματος ισχύος της εγγύησης, δίνει το δικαίωμα στην Υπηρεσία να αναθέσει την επισκευή του μηχανήματος σε άλλη εταιρεία και το κόστος επισκευής θα βαρύνει τον προμηθευτή.

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ - ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ

74. Ο Γ/Ε θα συνοδεύεται από ένα (1) Εγχειρίδιο χρήσης – λειτουργίας ή από αντίστοιχο διαδικτυακό ιστότοπο .

75. Η θέση και η λειτουργία όλων των συστημάτων οργάνων ελέγχου και εξοπλισμού να καλύπτονται με φωτογραφίες καθώς και περιγραφές που να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα κάτωθι:

α. Πλήρη περιγραφή του Γ/Ε και εξοπλισμού.

β. Προετοιμασία για τη λειτουργία και χρήση του Γ/Ε

γ. Ημερησία Επιθεώρηση, συντήρηση από τον χειριστή πριν και μετά την χρήση.

δ. Διαδικασίες Χρήσης - Οδήγησης του Γ/Ε.

76. Ο Γ/Ε θα συνοδεύεται από ένα (1) εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών 1ου και 2ου βαθμού συντήρησης, όλων των συστημάτων και συγκροτημάτων του ή από αντίστοιχο διαδικτυακό ιστότοπο.

77. Ο Γ/Ε να συνοδεύεται από εικονογραφημένο κατάλογο ανταλλακτικών ή από αντίστοιχο διαδικτυακό ιστότοπο με κατάλογο ανταλλακτικών.

Αντισμήναρχος (Ο) Γεώργιος Γιαπουντζής
ΕΟΥ 350ΠΚΒ

Ακριβές Αντίγραφο

Αρχισμηνίας (ΥΤΑ) Μανιάτη Ζωή
Γρ. Δαπανών 350ΠΚΒ/ΟΙΚ