



ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ 01/2026 (ΑΔΑΜ 26PROC018694030 - ΑΔΑ ΡΨ6ΘΟΚΩ0-ΜΘ9) - ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ 196828-2026 (ΑΔΑΜ 26PROC018691945) - α/α ΕΣΗΔΗΣ 381591

Ηλεκτρονικός Διεθνής Ανοιχτός Μειοδοτικός Δημόσιος Διαγωνισμός, με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, αποκλειστικά βάσει τιμής, για την προμήθεια και τοποθέτηση χιλίων πεντακοσίων (1.500) αμπούλων με βάση, αυτόματης πυρόσβεσης τύπου BONPET 600 ml και προστατευτικού πλέγματος αυτών, προκειμένου να καλύπτονται οι απαιτήσεις πυρασφάλειας στα οχήματα της Ο.ΣΥ.Μ.Α.Ε.

Αριθμός πρωτοκόλλου: 25158/17.04.2026

1^ο Τεύχος Διευκρινίσεων σχετικά με ερωτήματα που έχουν τεθεί στον διαγωνισμό με αρ. πρωτ. 18789/20.03.2026 Διακήρυξης 01/2026 – α/α ΕΣΗΔΗΣ 390047, με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, αποκλειστικά βάσει τιμής, για την προμήθεια και τοποθέτηση χιλίων πεντακοσίων (1.500) αμπούλων με βάση, αυτόματης πυρόσβεσης τύπου BONPET 600 ml και προστατευτικού πλέγματος αυτών, προκειμένου να καλύπτονται οι απαιτήσεις πυρασφάλειας στα οχήματα της Ο.ΣΥ. Μ.Α.Ε.

Αίτημα Διευκρινίσεων (Ημερομηνία υποβολής μέσω ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ : 02/04/2026 12:52:50)

Ερώτημα 1ο :

Στο άρθρο της διακήρυξης που αφορά το αντικείμενο της σύμβασης γίνεται ρητή αναφορά σε «σύστημα αυτόματης πυρόσβεσης τύπου BONPET 60ml». Παρακαλούμε να διευκρινιστεί ρητά και χωρίς επιφύλαξη:

- Α) εάν η ανωτέρω αναφορά αποτελεί απλών ενδεικτική περιγραφή ή συνιστά δεσμευτική τεχνική προδιαγραφή.
- Β) εάν γίνονται αποδεκτά προϊόντα ισοδύναμης τεχνολογίας και απόδοσης, ανεξαρτήτως εμπορικής ονομασίας τα οποία πληρούν τον ίδιο λειτουργικό σκοπό και επίπεδο ασφαλείας.
- Γ) εάν η μη προσφορά προϊόντος της συγκεκριμένης εμπορικής ονομασίας συνεπάγεται αποκλεισμό του οικονομικού φορέα.

Ερώτημα 2ο :

Επισημαίνουμε ότι, σύμφωνα με το άρθρο 54 του Ν.4412/2016, απαγορεύεται η αναφορά σε συγκεκριμένη εμπορική ονομασία, εκτός εάν συνοδεύεται υποχρεωτικά από τον όρο «ή ισοδύναμο». Επιπλέον, σύμφωνα με πάγια νομολογία και σύμφωνα με τις αποφάσεις της ΕΑΔΗΣΥ και της ΑΕΠΠ:

- Η αναφορά σε συγκεκριμένο προϊόν ή κατασκευή, χωρίς σαφή αποδοχή ισοδυνάμων, συνιστά περιορισμό του ανταγωνισμού και παραβίαση των αρχών της ίσης μεταχείρισης (ενδεικτικά ΑΕΠΠ 105/2018, 127/2018)
- Η θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών που οδηγούν σε προϊόν συγκεκριμένου οικονομικού φορέα καθιστά τη διακήρυξη ακυρωτέα (ενδεικτικά ΑΕΠΠ 311/2018).

Κατόπιν των ανωτέρω, παρακαλούμε να επιβεβαιώσετε ρητά ότι η αναθέτουσα αρχή αποδέχεται πλήρως



ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ 01/2026 (ΑΔΑΜ 26PROC018694030 - ΑΔΑ ΡΨ6ΘΟΚΩ0-ΜΘ9) - ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ 196828-2026 (ΑΔΑΜ 26PROC018691945) - α/α ΕΣΗΔΗΣ 381591

Ηλεκτρονικός Διεθνής Ανοιχτός Μειοδοτικός Δημόσιος Διαγωνισμός, με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, αποκλειστικά βάσει τιμής, για την προμήθεια και τοποθέτηση χιλίων πεντακοσίων (1.500) αμπούλων με βάση, αυτόματης πυρόσβεσης τύπου BONPET 600 ml και προστατευτικού πλέγματος αυτών, προκειμένου να καλύπτονται οι απαιτήσεις πυρασφάλειας στα οχήματα της Ο.Σ.Υ.Μ.Α.Ε.

ισοδύναμα προϊόντα.

Ερώτημα 3ο:

Σε περίπτωση που η αναφορά στο BONPET δεν είναι ενδεικτική αλλά δεσμευτική παρακαλούμε να αιτιολογηθεί ειδικά και επαρκώς:

Α) για ποιο λόγο δεν μπορούν να καλύψουν τις ανάγκες της σύμβασης άλλα ισοδύναμα συστήματα αυτόματης πυρόσβεσης

Β) με ποια τεχνικά ή επιχειρησιακά κριτήρια τεκμηριώνεται ο αποκλεισμός ισοδύναμων λύσεων.

Απάντηση στα ερωτήματα 1, 2 ΚΑΙ 3:

Όπως ρητώς προκύπτει από τους όρους της Διακήρυξης του Διαγωνισμού, η προς ανάθεση προμήθεια αφορά αμπούλες με βάση , αυτόματης πυρόσβεσης **ΤΥΠΟΥ BONPET** 600ml, και προστατευτικό πλέγμα αυτών. Συνακόλουθα, αποδεικνύεται από την επανειλημμένη και απερίφραστη επιλογή του όρου «τύπου» (επί παραδείγματι στον τίτλο της Διακήρυξης, στην παράγραφο 1.3, στην παρ. 1.3.1., στην παρ. 1.3.1, στο παράρτημα Ι.Α. – Περιγραφή Υλικών Προμήθειας, στο παράρτημα ΙΒ. Περιγραφή οικονομικού αντικείμενου, στο παράρτημα ΙΙ Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων – Τεχνική Περιγραφή) ότι η ΜΑΕ ΟΣΥ , ως αναθέτων φορέας, αποδέχεται πλήρως ισοδύναμα προϊόντα.

Ερώτημα 4ο:

Παρακαλούμε να αιτιολογηθεί η απαίτηση κατοχής πιστοποιητικού συγκολλητή κατά EN ISO 9606-1:2017, δεδομένου ότι τα συστήματα πυρόσβεσης της συγκεκριμένης κατηγορίας (συμπεριλαμβανομένου του προδιαγραφόμενου) δύναται να εγκαθίστανται χωρίς εργασίες συγκόλλησης. Μάλιστα οι εργασίες συγκόλλησης εντός του χώρου του κινητήρα του οχήματος δεν είναι πρόσφορη μέθοδος τοποθέτησης καθώς δύναται να προκαλέσει προβλήματα σε δομικά στοιχεία του οχήματος.

Απάντηση 4η :

Η πιστοποίηση συγκολλητή κατά EN ISO 9606-1:2017 εξασφαλίζει την ποιότητα, την ασφάλεια & την μηχανική αντοχή των εργασιών εγκατάστασης, ιδίως εφόσον θα απαιτηθούν εργασίες στερέωσης ή προσαρμογή του εξοπλισμού επί μεταλλικών στοιχείων.



ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ 01/2026 (ΑΔΑΜ 26PROC018694030 - ΑΔΑ ΡΨ6ΘΟΚΩ0-ΜΘ9) - ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ 196828-2026 (ΑΔΑΜ 26PROC018691945) - α/α ΕΣΗΔΗΣ 381591

Ηλεκτρονικός Διεθνής Ανοιχτός Μειοδοτικός Δημόσιος Διαγωνισμός, με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, αποκλειστικά βάσει τιμής, για την προμήθεια και τοποθέτηση χιλίων πεντακοσίων (1.500) αμπούλων με βάση, αυτόματης πυρόσβεσης τύπου BONPET 600 ml και προστατευτικού πλέγματος αυτών, προκειμένου να καλύπτονται οι απαιτήσεις πυρασφάλειας στα οχήματα της Ο.ΣΥ.Μ.Α.Ε.

Η προσφορότητα ή μη της τεχνικής λύσης και σχετικής προδιαγραφής ανήκει στην αποκλειστική αρμοδιότητα του αναθέτοντος φορέα.

Ερώτημα 5ο:

Παρακαλούμε να αιτιολογηθεί η απαίτηση πιστοποίησης ISO 22301:2019 (Business Con/nuity), καθώς δεν συνδέεται άμεσα με το αντικείμενο της προμήθειας ούτε επηρεάζει την τεχνική επάρκεια του προσφερόμενου εξοπλισμού.

Απάντηση 5η :

Η πιστοποίηση κατά ISO 22301:2019 συνιστά πιστοποίηση της μεθόδου διαχείρισης επιχειρησιακής συνέχειας, που εξασφαλίζει ότι οι κρίσιμες λειτουργίες του αναδόχου, όπως παραγωγή, εγκατάσταση, υποστήριξη και διαχείριση πελατών, συνεχίζονται ακόμα και σε περίπτωση κρίσεων, φυσικών καταστροφών ή τεχνολογικών προβλημάτων, προστατεύοντας την επένδυση της ΟΣΥ ΜΑΕ, ακόμα και σε συνθήκες έκτακτης ανάγκης.

Ερώτημα 6ο:

Υπό το πρίσμα της αρχής της αναλογικότητας και της μέγιστης δυνατής συμμετοχής οικονομικών φορέων, παρακαλούμε να επιβεβαιώσετε ότι:

- Οι ανωτέρω ως αναφέρουμε 4. και 5. απαιτήσεις δεν τίθενται ως λόγοι αποκλεισμού εφόσον ο οικονομικός φορέας αποδεικνύει με άλλα πρόσφορα μέσα την τεχνική του επάρκεια.
- Η μη κατοχή ISO 22301 δεν συνεπάγεται αυτοδίκαιο αποκλεισμό.

Απάντηση 6η:

Οι σχετικοί όροι έχουν τεθεί ευλόγως επί ποινή αποκλεισμού για τους προαναφερθέντες λόγους.

Ερώτημα 7ο:

Στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ στο σημείο που αναφέρονται οι πιστοποιήσεις, ζητάτε την πιστοποίηση EN2. Σας ενημερώνουμε ότι τέτοια πιστοποίηση δεν υπάρχει. Καθώς, το EN2:1992 είναι ένα πρότυπο το οποίο κάνει απλή αναφορά στις κατηγορίες φωτιάς. Συνεπώς εσφαλμένα ζητάτε τέτοια πιστοποίηση.



ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ 01/2026 (ΑΔΑΜ 26PROC018694030 - ΑΔΑ ΡΨ6ΘΟΚΩ0-ΜΘ9) - ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ 196828-2026 (ΑΔΑΜ 26PROC018691945) - α/α ΕΣΗΔΗΣ 381591

Ηλεκτρονικός Διεθνής Ανοιχτός Μειοδοτικός Δημόσιος Διαγωνισμός, με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, αποκλειστικά βάσει τιμής, για την προμήθεια και τοποθέτηση χιλίων πεντακοσίων (1.500) αμπούλων με βάση, αυτόματης πυρόσβεσης τύπου BONPET 600 ml και προστατευτικού πλέγματος αυτών, προκειμένου να καλύπτονται οι απαιτήσεις πυρασφάλειας στα οχήματα της Ο.Σ.Υ.Μ.Α.Ε.

Ερώτημα 8ο:

Επίσης, πάλι στην τεχνική περιγραφή (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ) ζητάτε λανθασμένα την πιστοποίηση **EN3-7**. Για το πρότυπο αυτό θα έπρεπε να γνωρίζετε τα κάτωθι:

- Το ευρωπαϊκό πρότυπο EN 3-7 αφορά αποκλειστικά «Φορητούς Πυροσβεστήρες» και όχι «Μόνιμα Αυτόματα Συστήματα Πυρόσβεσης Κινητήρων» (Fixed Automatic Fire Suppression Systems), τα οποία αποτελούν το πραγματικό αντικείμενο του διαγωνισμού. Συνεπώς, είναι παντελώς λανθασμένη η τεχνική σας προδιαγραφή, δεδομένου ότι η τοποθέτηση συστημάτων σχεδιασμένων για φορητή χρήση σε κλειστούς χώρους κινητήρων λεωφορείων ενέχει σοβαρότατους κινδύνους για την ασφάλεια (λόγω μη δοκιμής σε συνθήκες εξαερισμού, δονήσεων και τυφλών σημείων). Για τον συγκεκριμένο διαγωνισμό που αντικείμενο είναι η προμήθεια και τοποθέτηση συστημάτων αυτόματης πυρόσβεσης η απαίτησής σας θα έπρεπε να είναι τα προσφερόμενα είδη να συμμορφώνονται πλήρως με το UN Regulation No. 107 (Παράρτημα 13).

- Η πιστοποίηση αυτή EN3-7, αφορά φορητό πυροσβεστικό εξοπλισμό και δεν δύναται να έχει τέτοια πιστοποίηση η αμπούλα BONPET καθώς δεν είναι πυροσβεστήρας φορητός. Ξεκάθαρα το συγκεκριμένο πρότυπο που ζητάτε EN3-7, αναφέρει χωρητικότητες που δεν πληροί η αμπούλα BONPET (ελάχιστο κατασβεστικό υλικό, ελάχιστη επιτευχθείσα κατασβεστική ικανότητα, ελάχιστο χρόνο λειτουργίας, κ.α.).

- Επιπλέον αναφέρει περιορισμούς στις κατασβεστικές που έρχονται σε σύγκρουση με τις απαιτήσεις του διαγωνισμού στις κατηγορίες πυρκαγιών, όπως F κατηγορία φωτιάς μπορεί να επιτευχθεί μόνο με πυροσβεστήρα βάσης νερού και όχι με οποιοδήποτε άλλο υλικό κατάσβεσης, όπως και C κατηγορία μόνο με κατασβεστικό υλικό ξηράς κόνεος.

Απάντηση ερωτημάτων 7-8:

Στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων – Τεχνική Περιγραφή αναγράφεται επακριβώς το κείμενο :
«...Πιστοποιήσεις: CE, ISO 9001, πρότυπα πυρασφάλειας EN2:1992 και EN3-7:2004/A1:2007»

Ως προς την πιστοποίηση EN2, EN3 αναφέρεται στη δοκιμή του κατασβεστικού υλικού που περιέχει η εκάστοτε αμπούλα πυρόσβεσης ή άλλο ισοδύναμο υλικό. Η δοκιμή διενεργείται με χρήση φορητού πυροσβεστήρα που περιέχει το κατασβεστικό υλικό και εξασφαλίζει ότι το κατασβεστικό υλικό επιτυγχάνει την ελάχιστη κατασβεστική ικανότητα όπως περιγράφεται στο πρότυπο EN3.7 για τις κατηγορίες πυρκαγιών (όπως αναφέρονται στο πρότυπο



ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ 01/2026 (ΑΔΑΜ 26PROC018694030 - ΑΔΑ ΡΨ6ΘΟΚΩ0-ΜΘ9) - ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ 196828-2026 (ΑΔΑΜ 26PROC018691945) - α/α ΕΣΗΔΗΣ 381591

Ηλεκτρονικός Διεθνής Ανοιχτός Μειοδοτικός Δημόσιος Διαγωνισμός, με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, αποκλειστικά βάσει τιμής, για την προμήθεια και τοποθέτηση χιλίων πεντακοσίων (1.500) αμπούλων με βάση, αυτόματης πυρόσβεσης τύπου BONPET 600 ml και προστατευτικού πλέγματος αυτών, προκειμένου να καλύπτονται οι απαιτήσεις πυρασφάλειας στα οχήματα της Ο.ΣΥ.Μ.Α.Ε.

ταξινόμησης πυρκαγιών EN2). Αυτός είναι ο τρόπος τεκμηρίωσης για την κατασβεστική ικανότητα του υλικού.

Ερώτημα 9ο:

Ο *ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2018/858 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 30ής Μαΐου 2018 για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ* αναφέρει στη παράγραφο 48 που σας παραθέτουμε αυτούσια:

(48) Η Ένωση είναι συμβαλλόμενο μέρος στη συμφωνία της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη της 20ής Μαρτίου 1958 σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν ή/και να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958»). Η Ένωση έχει αποδεχθεί σημαντικό αριθμό κανονισμών που προσαρτήθηκαν στην αναθεωρημένη συμφωνία του 1958 και, συνεπώς, έχει την υποχρέωση να αποδέχεται εγκρίσεις τύπου που έχουν χορηγηθεί σύμφωνα με τους εν λόγω κανονισμούς, ως συμμορφούμενες με τις ισοδύναμες απαιτήσεις την Ένωσης. Για την απλούστευση του πλαισίου έγκρισης τύπου και την εναρμόνισή του με το διεθνές πλαίσιο του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών (ΟΗΕ), με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, η Ένωση κατήργησε τις ειδικές οδηγίες της σχετικά με την έγκριση τύπου και τις αντικατέστησε με την υποχρεωτική εφαρμογή των σχετικών κανονισμών του ΟΗΕ. Για να περιοριστεί η διοικητική επιβάρυνση που συνεπάγεται η διαδικασία έγκρισης τύπου, όπου αυτό είναι σκόπιμο, οι κατασκευαστές οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να εξασφαλίσουν έγκριση τύπου απευθείας σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό με την απόκτηση έγκρισης βάσει των αντίστοιχων κανονισμών του ΟΗΕ που αναφέρονται στα παραρτήματα του παρόντος κανονισμού.

Συνεπώς, για οχήματα και συγκεκριμένους χώρους κάλυψης φωτιάς πρέπει να ακολουθείται αυστηρά η οδηγία UN Regula|on No. 107 των Ηνωμένων Εθνών που έχει αποδεχτεί η Ευρωπαϊκή ένωση.



ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ 01/2026 (ΑΔΑΜ 26PROC018694030 - ΑΔΑ ΡΨ6ΘΟΚΩ0-ΜΘ9) - ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ 196828-2026 (ΑΔΑΜ 26PROC018691945) - α/α ΕΣΗΔΗΣ 381591

Ηλεκτρονικός Διεθνής Ανοιχτός Μειοδοτικός Δημόσιος Διαγωνισμός, με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, αποκλειστικά βάσει τιμής, για την προμήθεια και τοποθέτηση χιλίων πεντακοσίων (1.500) αμπούλων με βάση, αυτόματης πυρόσβεσης τύπου BONPET 600 ml και προστατευτικού πλέγματος αυτών, προκειμένου να καλύπτονται οι απαιτήσεις πυρασφάλειας στα οχήματα της Ο.ΣΥ.Μ.Α.Ε.

Εσείς, δεν κάνετε καμία σχετική αναφορά στη διακήρυξη, ούτε ζητάτε στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ –ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ να έχει πιστοποιηθεί το προσφερόμενο προϊόν για την συμμόρφωση του προς το πρότυπο UN Regulation No. 107 το οποίο αποτελεί το μοναδικό διεθνώς και ευρωπαϊκά αναγνωρισμένο - ειδικό για την κατηγορία- πρότυπο για την αυτόματη πυρόσβεση σε κινητήρες λεωφορείων, σύμφωνα και με την αρχή της χρήσης του βέλτιστου διαθέσιμου προτύπου (Άρθρο 54, Ν.4412/2016)."

Όταν ο Ο.ΣΥ. Α.Ε. ως αναθέτουσα αρχή, συντάσσει Τεχνικές Προδιαγραφές για να αγοράσει εξοπλισμό, οφείλει ρητά να παραπέμπει σε ευρωπαϊκά ή διεθνή πρότυπα, εφόσον αυτά υπάρχουν. Το UN R107 είναι το μοναδικό, επίσημα αναγνωρισμένο διεθνές πρότυπο για συστήματα πυρόσβεσης σε χώρους κινητήρων λεωφορείων. Το να το αγνοεί ο Ο.ΣΥ. και να ζητά κάτι αόριστο ("απαιτήσεις Ο.ΣΥ."), συνιστά άμεση παραβίαση του τρόπου σύνταξης των προδιαγραφών. Η διοίκηση σας οφείλει να αγοράζει τον εξοπλισμό με βάση το "State of the Art" (τη βέλτιστη διαθέσιμη τεχνολογία) και όχι με υποδεέστερα, ασαφή κριτήρια.

Απάντηση 9η :

Α. Το αντικείμενο της προς ανάθεση σύμβασης αφορά προμήθεια και εγκατάσταση πρόσθετου εξοπλισμού πυροπροστασίας (αμπούλες αυτόματης πυρόσβεσης) και όχι ολοκληρωμένα πιστοποιημένα συστήματα έγκρισης τύπου οχημάτων.

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 εφαρμόζεται υποχρεωτικά σε νέα οχήματα και τον εξοπλισμό τους από 1 Σεπτεμβρίου 2020 και όπως ρητώς παρατίθεται στην παρ. 48 «... , η Ένωση κατάργησε τις ειδικές οδηγίες της σχετικά με την έγκριση τύπου και τις αντικατέστησε με την υποχρεωτική εφαρμογή των σχετικών κανονισμών του ΟΗΕ. Για να περιοριστεί η διοικητική επιβάρυνση που συνεπάγεται η διαδικασία έγκρισης τύπου, ...»

Β. Τα οχήματα στα οποία θα εγκατασταθεί ο εξοπλισμός πυρόσβεσης είναι παλαιότερα του 2020, και επομένως τα οχήματα αυτά διέπονται από διαφορετικές Ενωσιακές οδηγίες και κανονισμούς , οπότε συστήματα με πιστοποίηση UN R107 ενδεχομένως να επηρεάσουν την έγκριση τύπου των οχημάτων αυτών.

Συνεπώς, ο Κανονισμός 2018/858 δεν είναι εφαρμοστέος εν προκειμένω.

Επιπλέον, οι «απαιτήσεις της ΟΣΥ» αφορούν τις οδηγίες προς τον ανάδοχο κατά την εκτέλεση της Σύμβασης και δεν σχετίζονται με ενσωμάτωση Προτύπων ή κανονιστικών διατάξεων, δηλαδή με το κανονιστικό πλαίσιο που είναι ήδη δημοσιευμένο διά των όρων της Διακήρυξης.



ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ 01/2026 (ΑΔΑΜ 26PROC018694030 - ΑΔΑ ΡΨ6ΘΟΚΩ0-ΜΘ9) - ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ 196828-2026 (ΑΔΑΜ 26PROC018691945) - α/α ΕΣΗΔΗΣ 381591

Ηλεκτρονικός Διεθνής Ανοιχτός Μειοδοτικός Δημόσιος Διαγωνισμός, με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, αποκλειστικά βάσει τιμής, για την προμήθεια και τοποθέτηση χιλίων πεντακοσίων (1.500) αμπούλων με βάση, αυτόματης πυρόσβεσης τύπου BONPET 600 ml και προστατευτικού πλέγματος αυτών, προκειμένου να καλύπτονται οι απαιτήσεις πυρασφάλειας στα οχήματα της Ο.Σ.Υ.Μ.Α.Ε.

Ερώτημα 10ο:

Τέλος, παρακαλούμε να επιβεβαιώσετε ότι η διακήρυξη ερμηνεύεται και θα εφαρμοστεί σύμφωνα με το ενωσιακό και εθνικό δίκαιο δημοσίων συμβάσεων, ήτοι με πλήρη αποδοχή ισοδύναμων λύσεων και χωρίς περιορισμούς που οδηγούν σε αποκλεισμό οικονομικών φορέων.

Απάντηση 10η:

Επιβεβαιώνεται, ως εκ περισσού, ότι ο αναθέτων φορέας τηρεί την ενωσιακή και εθνική νομοθεσία.

Στέφανος Αγιάσογλου
Διευθύνων Σύμβουλος
Για την ακρίβεια

Αικατερίνη Πουραΐμη
Προϊσταμένη Τμήματος Κεντρικής Γραμματείας