Σιδηρόδρομοι Ελλάδος

Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.

Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών
Διεύθυνση Διαγωνισμών, Συμβάσεων & Προμηθειών
Τμήμα Σχεδιασμού, Διαγωνισμών, Προμηθειών και Υπηρεσιών

Ταχ. Δ/νση : Καρόλου 1-3, 10437 Αθήνα
Πληροφορίες : Ρ.Λεβή
Τηλ. Επ/νίας : 210-5297759
E-mail : r.levi@hellenicrailways.gr

ΑΘΗΝΑ, 20-11-2026

ΑΡ. ΠΡΩΤ: 9054818

ΠΡΟΣ : EFFICIENT FACILITY SERVICES IKE
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
E-mail: efspc.ike@gmail.com

ΚΟΙΝ.: 1. Γραφ. Δ/ντος Συμβούλου
2. Κ.Φ.

ΘΕΜΑ : **ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ «ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΡΙΑΝΤΑ ΤΡΙΩΝ (33) ΙΣΟΠΕΔΩΝ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ (Ι.Δ.) ΤΗΣ «ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ Μ.Α.Ε.», ΜΕ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ, ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΒΟΡΕΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ»**

Η «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» καλεί τον ως άνω ενδιαφερόμενο να υποβάλει προσφορά για την «Παροχή Υπηρεσιών Διαχείρισης Λειτουργίας τριάντα τριών (33) Ισόπεδων Διαβάσεων (Ι.Δ.) της «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.», με ανθρώπινο δυναμικό», γεωγραφικών περιοχών Βόρειας Ελλάδος, με C.P.V.: 79993100-2 ¨Υπηρεσίες Διαχείρισης Εγκαταστάσεων¨ σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙ «Γενικοί Όροι», καθώς και τα καθήκοντα, οι υποχρεώσεις και ο εξοπλισμός του Διαχειριστή των Ισόπεδων Διαβάσεων περιγράφονται στο συνημμένο Κανονισμό της Υπηρεσίας των Διαχειριστών των Ισόπεδων Διαβάσεων τα οποία επισυνάπτονται.

Για πληροφορίες μπορείτε να επικοινωνήσετε με τους αρμόδιους της «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.», για τεχνικά θέματα με την κ. Αικατερίνη Σταυρακάκη στο ΤΗΛ : 210-5297502 και για λοιπές πληροφορίες με την κα. Ρ. Λεβή στο ΤΗΛ: 210 – 5297759.

Ενδεικτικός Προϋπολογισμός :
Διακόσιες πενήντα χιλιάδες Ευρώ **#250.000,00# € χωρίς ΦΠΑ 24%** και Τριακόσιες δέκα χιλιάδες Ευρώ **#310.000,00#€ με ΦΠΑ 24%,** ο οποίος αναλύεται στο Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς (Παράρτημα Ι).

Υποβολή Προσφοράς

Η οικονομική και τεχνική προσφορά θα υποβληθεί στο email: r.levi@hellenicrailways.gr και dipef@hellenicrailways.gr μέχρι την **23η/11/2026** ημέρα Δευτέρα και ώρα 14.00 μ.μ., στον οποίο θα αναγράφονται:

ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ
«Παροχή Υπηρεσιών Διαχείρισης Λειτουργίας είκοσι τριάντα τριών (33) Ισόπεδων Διαβάσεων (Ι.Δ.) της «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.», με ανθρώπινο δυναμικό», γεωγραφικών περιοχών Βόρειας Ελλάδος με προσφυγή στην § δ του άρθρου 269 του Ν.4412/16 (ΦΕΚ 147Α/8.8.2016) ως ισχύει σήμερα

(Αριθμός Πρωτογενούς Αιτήματος 9052976/09-11-2026
και Αριθμός Απόφασης Ανάληψης Υποχρέωσης 9052977/10-11-2026)

Σημειώνουμε ότι οι προσφορές θα έχουν ισχύ για ενενήντα (90) ημέρες.

1. **Περιεχόμενα Φακέλου Προσφοράς**

Στον ηλεκτρονικό φάκελο της προσφοράς θα περιέχεται:

Α) Το Έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς του Παραρτήματος Ι, συμπληρωμένο με όλα τα στοιχεία που απαιτούνται (ο Πίνακας του Εντύπου της Οικονομικής Προσφοράς του Παραρτήματος Ι δεν είναι δεσμευτικός).

Β) Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/86 στην οποία θα αναφέρονται τα κάτωθι :

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθ. 22 του Ν 1599/86 δηλώνω ότι:

Δεν συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού μου σύμφωνα με το αριθ. 262 του Ν 4412/16 ως ισχύει σήμερα.

Γ) Πιστοποιητικό Εκπροσώπησης ΓΕΜΗ

Δ) Απόσπασμα Ποινικού Μητρώου του νόμιμου εκπροσώπου και των λοιπών μελών του ΔΣ της εταιρείας σας.

Ε) Φορολογική Ενημερότητα με αιτιολογία έκδοσης «Για κάθε νόμιμη χρήση (εκτός είσπραξης χρημάτων και μεταβίβασης ακινήτων)».

ΣΤ) Ασφαλιστική Ενημερότητα με αιτιολογία έκδοσης «Συμμετοχή σε διαγωνισμούς ανάληψης δημοσίων έργων ή προμηθειών του Δημοσίου των ΝΠΔΔ».

Ζ) Ονομαστικό Πίνακα Προσωπικού σας, το οποίο θα απασχοληθεί στην Σύμβαση που θα προκύψει.

Η) Τα δικαιολογητικά του άρθρου 68 παρ. 1 του Ν.3863/2012 (ΦΕΚ 115/15.07.2010).

Θ) Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο

Ι) Υπεύθυνη δήλωση στην οποία θα αναφέρεται ότι ο ανάδοχος διαθέτει το απαιτούμενο σε αριθμό προσωπικό κατά τα προβλεπόμενα στην παρούσα πρόσκληση και ότι όλο το εμπλεκόμενο προσωπικό θα είναι πιστοποιημένο για εργασία σε ζώνες της ηλεκτροκινούμενης σιδηροδρομικής γραμμής.

Επίσης να αναφέρεται ότι το προσωπικό που εργάζεται στη ζώνη της ηλεκτροκινούμενης σιδηροδρομικής γραμμής οφείλει να γνωρίζει τους όρους εργασίας και είναι εκπαιδευμένο σε ότι αφορά ειδικά μέτρα προστασίας, που λαμβάνονται κατά περίπτωση.

Η «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» βαρύνεται με τον οφειλόμενο Φόρο Προστιθέμενης Αξίας (24% Φ.Π.Α.) επί των εκάστοτε πληρωτέων ποσών.

Οι τιμές της Οικονομικής Προσφοράς που θα δοθούν από τους διαγωνιζόμενους αποτελούν την πλήρη αποζημίωση τους για την πλήρη, επιτυχή και εμπρόθεσμη παράδοση της υπηρεσίας.

Η « Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» έχει το δικαίωμα εφαρμογής της παρ. 3 του άρθρου 73 του Ν4412/16 ως ισχύει σήμερα, περί παρέκκλισης από τον υποχρεωτικό αποκλεισμό αναδόχου που προβλέπεται ότι:

«α) στις § 1 και 2 κατ' εξαίρεση, για επιτακτικούς λόγους δημόσιου συμφέροντος, όπως δημόσιας υγείας ή προστασίας του περιβάλλοντος ή

β) στην § 2, όταν ο αποκλεισμός θα ήταν σαφώς δυσανάλογος, ιδίως όταν μόνο μικρά ποσά των φόρων ή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης δεν έχουν καταβληθεί ή όταν ο οικονομικός φορέας ενημερώθηκε σχετικά με το ακριβές ποσό που οφείλεται λόγω αθέτησης των υποχρεώσεών του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σε χρόνο κατά τον οποίο δεν είχε τη δυνατότητα να λάβει μέτρα, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της § 2, πριν από την εκπνοή της προθεσμίας αίτησης συμμετοχής ή σε ανοικτές διαδικασίες της προθεσμίας υποβολής προσφοράς».

2. Κριτήριο Ανάθεσης

Ο Ανάδοχος θα εγγυάται την τήρηση των προσφερθέντων τιμημάτων και τιμών που είναι σύμφωνες με την οικονομική του προσφορά και έχουν επέλθει κατόπιν λεπτομερούς υπολογισμού της συγκεκριμένης υπηρεσίας, την ακρίβεια της οποίας εγγυάται.
Εφόσον από την προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη.
Ως κριτήριο ανάθεσης ορίζεται η χαμηλότερη τιμή.

3. Πολιτική Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων για την Ανάθεση και Εκτέλεση Δημοσίων Συμβάσεων.

Ισχύει ότι ορίζεται από την κείμενη Νομοθεσία.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ROUTH ΡΑΕΒΗ LEVI
Digitally signed by ROUTH LEVI
Date: 2026.11.20 15:39:45 +02'00'

Η ΔΙΕΥ/ΝΤΡΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΖΟΡΜΠΑ

<u>ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ</u> :

1. Παράρτημα Ι : Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς
2. Παράρτημα ΙΙ : Γενικοί Όροι

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι
ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Αναλυτικά τα κόστη που θα προκύψουν για χρονικό διάστημα τριάντα μία (31) ημερών για τις παρακάτω υπηρεσίες

Η οικονομική προσφορά του κάθε διαγωνιζόμενου υπολογίζεται ως ακολούθως :

Περιγραφή Υπηρεσίας	Ενδεικτική Αξία € χωρίς ΦΠΑ	ΦΠΑ 24%	Ενδεικτική Αξία € με ΦΠΑ	Καθαρή Αξία €	ΦΠΑ 24%	Τελική Αξία Προσφοράς €
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΡΙΑΝΤΑ ΤΡΙΩΝ (33) ΙΣΟΠΕΔΩΝ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ (Ι.Δ.) ΤΗΣ «ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ Μ.Α.Ε.», ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΒΟΡΕΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ, ΜΕ C.P.V.: 79993100-2 ¨ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ¨	250.000,00	60.000,00	310.000,00			

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ € (Αριθμητικώς & Ολογράφως) …….

Η τιμή της προσφοράς καλύπτει το ελάχιστο εργατικό κόστος που προκύπτει από την Εθνική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας εργαζομένων στις επιχειρήσεις παροχής ασφαλείας.

Το ελάχιστο εργατικό κόστος θα υπολογισθεί, σύμφωνα με την 8934/2026 ΚΥΑ του Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων (ΦΕΚ 1759/Β/27-03-2026) περί ¨Καθορισμού κατώτατου μισθού και κατώτατου ημερομισθίου για τους υπαλλήλους και τους εργατοτεχνίτες όλης της χώρας¨, με ισχύ από την ημερομηνία εφαρμογής της, ήτοι από την 01/04/2026, αποφασίστηκε η μεταβολή των νομοθετημένων κατώτατων ορίων μισθών και την Εθνική Γενική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας (ΕΓΣΣΕ).

Στην τιμή συμπεριλαμβάνεται εύλογο διοικητικό κόστος παροχής υπηρεσιών, αναλώσιμα, εργολαβικό κέρδος και οι νόμιμες υπέρ τρίτων κρατήσεις.

Τίθεται η Υπογραφή του Νόμιμου Εκπροσώπου του Διαγωνιζομένου και η σφραγίδα της εταιρείας.

----------//----------

ΤΕΛΟΣ ΚΕΙΜΕΝΟΥ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ
Γενικοί Όροι

Θεσμικό Πλαίσιο: Η Ανάθεση θα πραγματοποιηθεί με προσφυγή στην § δ του άρθρου 269 του Ν.4412/16 (ΦΕΚ 147Α/8.8.2016) ως ισχύει σήμερα.

Ισχύς Προσφοράς : Η προσφερόμενη τιμή πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για ενενήντα (90) ημέρες.

Διάρκεια Υπηρεσιών : Ο χρόνος διάρκειας της Παροχής Υπηρεσιών Διαχείρισης Λειτουργίας των τριάντα τριών (33) Ισόπεδων Διαβάσεων (Ι.Δ.), Γεωγραφικών Περιοχών Βορείας Ελλάδος είναι για τριάντα μία (31) ημέρες, θα αναφέρεται ρητά στην προσφορά και θα ισχύει από την 01η/12/2026 μέχρι και την 31η/12/2026.

Αντικείμενο Υπηρεσίας :

Α/Α	ΓΡΑΜΜΗ	Χ.Θ.	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΠΟΛΗ	ΗΜΕΡΗΣΙΕΣ ΒΑΡΔΙΕΣ	ΝΥΚΤΕΡΙΝΗ ΒΑΡΔΙΑ
1	Θ-Ε	3+225	ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ - ΚΤΕΛ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΤΣΥΘ)	2 ΒΑΡΔΙΕΣ 8ΩΡΕΣ (06:00-14:00 & 14:00-22:00)	1ΒΑΡΔΙΑ 8ΩΡΗ (22:00–06:00)
2	Θ-Ε	3+294	ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ - ΚΤΕΛ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΤΣΥΘ)	2 ΒΑΡΔΙΕΣ 8ΩΡΕΣ (06:00-14:00 & 14:00-22:00)	1ΒΑΡΔΙΑ 8ΩΡΗ (22:00–06:00)
3	Θ-Ε	1+358	ΖΑΝΑΕ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΤΣΥΘ)	1 ΒΑΡΔΙΑ ΑΠΟΓ. 8ΩΡΗ (14:00-22:00)	1 ΒΑΡΔΙΑ 8ΩΡΗ (22:00–06:00)
4	Θ-Α Θ-Ε	8+137 & 9+855	ΚΑΒΑΛΙΕΡΟ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΤΣΥΘ)	2 ΒΑΡΔΙΕΣ 8ΩΡΕΣ (06:00-14:00 & 14:00-22:00)	1ΒΑΡΔΙΑ 8ΩΡΗ (22:00–06:00)
5	Θ-Ε	20+239	ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΤΣΥΘ)	2 ΒΑΡΔΙΕΣ (ΠΡΩΙΝ-ΑΠΟΓ. & 2 ΩΡΕΣ ΒΡΑΔΥ) (06:00-24:00)	
6	Θ-Φ	0+784	ΠΕΤΡΟΓΚΑΖ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΤΣΥΘ)	2 ΒΑΡΔΙΕΣ 8ΩΡΕΣ (06:00-14:00 & 14:00-22:00)	1ΒΑΡΔΙΑ 8ΩΡΗ (22:00–06:00)
7	Θ-Φ	40+150	ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΙ-ΛΙΑΝΟΒΕΡΓΙ	Ν. ΗΜΑΘΙΑΣ (ΤΣΥΘ)	2 ΒΑΡΔΙΕΣ 8ΩΡΕΣ (06:00-14:00 & 14:00-22:00)	1ΒΑΡΔΙΑ 8ΩΡΗ (22:00–06:00)
8	Θ-Φ	47+200	ΒΡΥΣΑΚΙ – ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ	Ν. ΗΜΑΘΙΑΣ (ΤΣΥΘ)	2 ΒΑΡΔΙΕΣ 8ΩΡΕΣ (06:00-14:00 & 14:00-22:00)	1ΒΑΡΔΙΑ 8ΩΡΗ (22:00–06:00)
9	Θ-Φ	53+299	ΞΕΧΑΣΜΕΝΗ	Ν. ΗΜΑΘΙΑΣ (ΤΣΥΘ)	2 ΒΑΡΔΙΕΣ 8ΩΡΕΣ (06:00-14:00 & 14:00-22:00)	1ΒΑΡΔΙΑ 8ΩΡΗ (22:00–06:00)

10	Θ-Φ	97+455	ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙ	Ν. ΠΕΛΛΑΣ (ΤΣΥΘ)	2 ΒΑΡΔΙΕΣ 8ΩΡΕΣ (06:00-14:00 & 14:00-22:00)	1ΒΑΡΔΙΑ 8ΩΡΗ (22:00–06:00)
11	Θ-Α	2+380	ΜΥΤΙΛΗΝΑΚΙΑ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΤΣΥΘ)	1 ΒΑΡΔΙΑ ΑΠΟΓ. 8ΩΡΗ (14:00-22:00)	1 ΒΑΡΔΙΑ 8ΩΡΗ (22:00-06:00)
12		0+200	ΤΧ1-ΕΚΟ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΤΣΥΘ)	1 ΒΑΡΔΙΑ 8ΩΡΗ (07:00-15:00)	-
13	Θ-Ε	23+115	ΓΕΦΥΡΑ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΤΣΥΘ)	1 ΒΑΡΔΙΑ 8ΩΡΗ (14:00-22:00)	-
14	Θ-Ε	1+878	ΔΑΦΝΗ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΤΣΥΘ)	2 ΒΑΡΔΙΕΣ 8ΩΡΕΣ (06:00-14:00 & 14:00-22:00)	1ΒΑΡΔΙΑ 8ΩΡΗ (22:00–06:00)
15	ΤΧ4-ΘΝ	0+335	ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΤΣΥΘ)	2 ΒΑΡΔΙΕΣ 8ΩΡΕΣ (06:00-14:00 & 14:00-22:00)	1 ΒΑΡΔΙΑ 8ΩΡΗ (22:00-6:00)
16	26ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	ΘΝ-ΟΛΘ	ΛΙΜΑΝΙ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΤΣΥΘ)	2 ΒΑΡΔΙΕΣ 8ΩΡΕΣ (06:00-14:00 & 14:00-22:00)	-
17	Θ-Φ	36+012	ΠΛΑΤΥ	Ν. ΗΜΑΘΙΑΣ (ΤΣΥΘ)	1 ΒΑΡΔΙΑ ΑΠΟΓ. 8ΩΡΗ (14:00-22:00)	1 ΒΑΡΔΙΑ 8ΩΡΗ(22:00- 06:00)
18	Θ-Α μ.Θ & Θ-Ε	5+530 7+250	ΙΩΝΙΑ (ΦΟΡΟΣ) ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΤΣΥΘ)	2 ΒΑΡΔΙΕΣ 8ΩΡΕΣ (06:00-14:00 & 14:00-22:00)	1 ΒΑΡΔΙΑ 8ΩΡΗ (22:00–06:00)
19	Θ-Α	8+324	ΛΑΧΑΝΟΚΗΠΟΙ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΤΣΥΘ)	2 ΒΑΡΔΙΕΣ 8ΩΡΕΣ (06:00-14:00 & 14:00-22:00)	1 ΒΑΡΔΙΑ 8ΩΡΗ (22:00–06:00)
20	Θ-Α μ.Θ	24+058	ΜΠΑΚΑΙΚΑ – ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (ΤΣΥΘ)	2 ΒΑΡΔΙΕΣ 8ΩΡΕΣ (06:00-14:00 & 14:00-22:00)	1 ΒΑΡΔΙΑ 8ΩΡΗ (22:00–06:00)
21	Θ-Α μ. Θ	35+793	ΠΕΔΙΝΟ–ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	Ν. ΚΙΛΚΗΣ (ΤΣΥΘ)	2 ΒΑΡΔΙΕΣ 8ΩΡΕΣ (06:00-14:00 & 14:00-22:00)	1 ΒΑΡΔΙΑ 8ΩΡΗ (22:00–06:00)
22	Θ-Α μ. ΠΚ	30+642	ΑΚΡΙΤΑΣ	Ν. ΚΙΛΚΗΣ (ΤΣΥΘ)	2 ΒΑΡΔΙΕΣ (ΠΡΩΙΝΗ-ΑΠΟΓ. & 3 ΩΡΕΣ ΒΡΑΔΥ) (05:00 ΕΩΣ 24:00)	
23	Θ-Α μ. ΠΚ	34+181	ΔΟΙΡΑΝΗ-ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	Ν. ΚΙΛΚΗΣ (ΤΣΥΘ)	2 ΒΑΡΔΙΕΣ (ΠΡΩΙΝΗ-ΑΠΟΓ. & 3 ΩΡΕΣ ΒΡΑΔΥ) (05:00 ΕΩΣ 24:00)	
24	Θ-Α μ. ΠΚ	47+050	ΜΟΥΡΙΕΣ ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	Ν. ΚΙΛΚΗΣ (ΤΣΥΘ)	1 ΒΑΡΔΙΑ ΑΠΟΓ. 8ΩΡΗ (14:00-22:00)	1 ΒΑΡΔΙΑ 8ΩΡΗ (22:00-6:00)

25	Θ-Α Αμ. ΠΚ	80+895	(ΑΣΙΔ)	Ν. ΣΕΡΡΩΝ (ΤΣΥΘ)	2 ΒΑΡΔΙΕΣ (ΠΡΩΙΝΗ-ΑΠΟΓ. & 2 ΩΡΕΣ ΒΡΑΔΥ) (06:00-24:00)
26	Θ-Α Αμ. ΠΚ	82+805	(ΑΣΙΔ)	Ν. ΣΕΡΡΩΝ (ΤΣΥΘ)	2 ΒΑΡΔΙΕΣ (ΠΡΩΙΝΗ-ΑΠΟΓ. & 2 ΩΡΕΣ ΒΡΑΔΥ) (06:00-24:00)
27	Θ-Α μ. ΠΚ	84+294	ΕΙΣΟΔΟΣ Σ.Σ. ΒΥΡΩΝΕΙΑΣ ΤΟΥ Ν. ΣΕΡΡΩΝ	Ν. ΣΕΡΡΩΝ (ΤΣΥΘ)	2 ΒΑΡΔΙΕΣ (ΠΡΩΙΝΗ-ΑΠΟΓ. & 2 ΩΡΕΣ ΒΡΑΔΥ) (06:00-24:00)
28	Θ-Α μ. ΠΚ	125+427	ΣΕΡΡΕΣ	Ν. ΣΕΡΡΩΝ (ΤΣΥΑΛ)	2 ΒΑΡΔΙΕΣ (ΠΡΩΙΝΗ-ΑΠΟΓ. & 2 ΩΡΕΣ ΒΡΑΔΥ) (06:00-24:00)
29	Α-Ο	Α-Ο μ.Α	ΦΥΛΑΚΕΣ ΚΙΝΟΥΜΕΝΟΙ ΕΠΙ ΑΜΑΞ/ΧΙΩΝ ΣΕ ΙΣΟΠΕΔΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ Α-Ο	Ν. ΕΒΡΟΥ (ΤΣΥΑΛ)	2 ΒΑΡΔΙΕΣ (ΠΡΩΙΝΗ- ΑΠΟΓ. & 1 ΩΡΑ ΒΡΑΔΥ) (05:00-21:00)
30	Α-Ο μ. Α	1+530	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	Ν. ΕΒΡΟΥ (ΤΣΥΑΛ)	2 ΒΑΡΔΙΕΣ (ΠΡΩΙΝΗ- ΑΠΟΓ. & 1/2 ΩΡΑ ΒΡΑΔΥ) (05:30-21:30)
31	Α-Ο μ. Α	96+710	ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟ	Ν. ΕΒΡΟΥ (ΤΣΥΑΛ)	2 ΒΑΡΔΙΕΣ (ΠΡΩΙΝΗ- ΑΠΟΓ. & 1/2 ΩΡΑ ΒΡΑΔΥ) (05:30-21:30)
32	Α-Ο μ. Α	111+016	ΠΥΘΙΟΝ	Ν. ΕΒΡΟΥ (ΤΣΥΑΛ)	2 ΒΑΡΔΙΕΣ (ΠΡΩΙΝΗ- ΑΠΟΓ. & 1/2 ΩΡΑ ΒΡΑΔΥ) (05:30-21:30)
33	Α-Ο μ. Α	119+911	ΣΟΦΙΚΟ	Ν. ΕΒΡΟΥ (ΤΣΥΑΛ)	2 ΒΑΡΔΙΕΣ (ΠΡΩΙΝΗ- ΑΠΟΓ. & 1/2 ΩΡΑ ΒΡΑΔΥ) (05:30-21:30)

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ:

1. Η τιμή της προσφοράς σας θα καλύπτει το ελάχιστο εργατικό κόστος που προκύπτει από την Εθνική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας εργαζομένων στις επιχειρήσεις παροχής ασφαλείας και να αναφέρεται χωριστά ο ΦΠΑ 24%.

2. Το ελάχιστο εργατικό κόστος θα υπολογισθεί, σύμφωνα με την 8934/2026 ΚΥΑ του Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων (ΦΕΚ 1759/Β/27-03-2026) περί ¨Καθορισμού κατώτατου μισθού και κατώτατου ημερομισθίου για τους υπαλλήλους και τους εργατοτεχνίτες όλης της χώρας¨, με ισχύ από την ημερομηνία εφαρμογής της, ήτοι από την 01/04/2026, αποφασίστηκε η μεταβολή των νομοθετημένων κατώτατων ορίων μισθών και την Εθνική Γενική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας (ΕΓΣΣΕ).
3. Η τιμή να περιλαμβάνει εύλογο διοικητικό κόστος παροχής υπηρεσιών, αναλώσιμα, εργολαβικό κέρδος και οι νόμιμες υπέρ τρίτων κρατήσεις.

4. Εάν η τιμή δεν περιλαμβάνει όλα τα ανωτέρω θα απορριφθεί ως απαράδεκτη.

Τρόπος πληρωμής : Η πληρωμή θα γίνεται με επιταγή ημέρας ή με ισόποση κατάθεση στον τραπεζικό λογαριασμό του Αναδόχου.

Η «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» βαρύνεται με τον εκάστοτε ισχύοντα Φόρο Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.) επί των εκάστοτε πληρωτέων ποσών.

Σύμφωνα με τον Ν. 4601/2019, άρθρο 151 ως τροποποιήθηκε με το άρθρο 95 του Ν. 5104/2024 ¨Οι αναθέτουσες αρχές και οι αναθέτοντες φορείς υποχρεούνται να παραλαμβάνουν και να επεξεργάζονται ηλεκτρονικά τιμολόγια και οι οικονομικοί φορείς υποχρεούνται να υποβάλλουν ηλεκτρονικά τιμολόγια, που είναι σύμφωνα με το ευρωπαϊκό πρότυπο έκδοσης ηλεκτρονικών τιμολογίων, όπως αυτό ορίζεται στην περ. 12 του άρθρου 149¨ και τα οποία θα πρέπει να κοινοποιούνται στα email d.provopoulou@hellenicrailways.gr & dipef@hellenicrailways.gr

Τα πεδία του Εθνικού Μορφότυπου Ηλεκτρονικού Τιμολογίου συμπληρώνονται από τον Ανάδοχο σύμφωνα με το άρθρο 3 της υπ΄αριθμ. 52445/04.09.2023 ΚΥΑ.

Το τιμολόγιο θα έχει τα παρακάτω στοιχεία :
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ Μ.Α.Ε.
ΚΑΡΟΛΟΥ 1-3 Τ.Κ. 10437
Α.Φ.Μ.: 094038689 Δ.ΟΥ ΚΕΦΟΔΕ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΚΩΔΙΚΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗΣ, ΑΑΗΤ: 1039.Ε00852.0001

(Για πληροφορίες σχετικά με την εξόφληση του τιμολογίου μπορείτε να επικοινωνείτε με το Κεντρικό Ταμείο στο email : s.simitikopoulou@hellenicrailways.gr.

Σε κάθε περίπτωση απαιτείται η προσκόμιση Φορολογικής Ενημερότητας (ανεξαρτήτως ποσού υπηρεσίας) και για υπηρεσία αξίας άνω των #3.000,00#€ Ασφαλιστικής Ενημερότητας.

Σύμφωνα με το άρθρο 350 του Ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 7 του Ν. 4912/2022 «Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Δικαιοσύνης» (ΦΕΚ Α 59/17.03.2022), γίνεται κράτηση ύψους 0,1% υπέρ ΕΑΔΗΣΥ.

Ποσοστό 0,02% επί του συμβατικού τιμήματος χωρίς Φ.Π.Α. θα παρακρατηθεί, υπέρ του δημοσίου, σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του Ν.4412/2016 (ΦΕΚ.147/Α/08.08.2016), ως τροποποιήθηκε με τον ν. 4782/2021 και ισχύει, εφ’ όσον έχει τεθεί σε ισχύ.

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΓΡΑΜΜΗΣ

Ε 95.12.10

Έκδοση 1.1/27.07.2011

95	ΚΑΘΗΚΟΝΤΟΛΟΓΙΑ
12	ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ
10	ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΤΩΝ ΦΥΛΑΚΩΝ ΙΣΟΠΕΔΩΝ ΔΙΑΒΑΣΕΩΝ

Η Οδηγία τέθηκε σε ισχύ με την υπ' αριθμ. ...../ .....-2011
Απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου

Περιεχόμενα

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 4
2. ΟΡΙΣΜΟΙ 4
2.1. ΙΣΟΠΕΔΗ ΔΙΑΒΑΣΗ (Ι.Δ.) 4
2.2. ΦΥΛΑΚΑΣ Ι.Δ. (Φ.Ι.Δ.) 4
2.3. ΦΥΛΑΣΣΟΜΕΝΗ Ι.Δ. 4
2.4. ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΑ 4
2.5. ΔΡΥΦΑΚΤΟ 4
3. ΕΛΑΧΙΣΤΑ ΠΡΟΣΟΝΤΑ ΦΥΛΑΚΩΝ Ι.Δ. 5
4. ΕΦΟΔΙΑ – ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ 5
5. ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ 6
5.1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ 6
5.2. ΕΙΔΙΚΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ 7
5.2.1. Παρακολούθηση κυκλοφορίας αμαξοστοιχιών 7
5.2.2. Χειρισμός εξοπλισμού ΙΔ 8
5.3. ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ 8
6. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ 9

Πίνακας

Μεταβολών, αναθεωρήσεων, ενημερώσεων, συμπληρώσεων, αντικαταστάσεων κλπ.

Η εκάστοτε τελευταία έκδοση, καταργεί όλες τις προηγούμενες, οι οποίες πρέπει να καταστρέφονται.

Κωδικός	Έκδοση / Ημερομηνία	Αρ. Σελίδων	Παρατηρήσεις
Ε 95.12.10	1 /03.03.2011	9	
Ε 95.12.10	1.1 /27.07.2011	9	Προστέθηκε η παρ. 6 («Μεταβατικές διατάξεις)

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Αντικείμενο της παρούσας οδηγίας είναι ο καθορισμός των καθηκόντων του φύλακα ισόπεδης διάβασης (ΦΙΔ). Προς τούτο καθορίζονται στην παρούσα οδηγία τα ελάχιστα προσόντα που απαιτούνται για την άσκηση καθηκόντων φύλακα ισοπέδου διαβάσεως (ΙΔ), τα απαραίτητα εφόδια και ο εξοπλισμός, τα οποία πρέπει να φέρει κατά την εκτέλεση υπηρεσίας, τα γενικά και ειδικά καθήκοντά του, καθώς και οι ενέργειες στις οποίες υποχρεούται να προβεί σε περιπτώσεις εκτάκτων συμβάντων στην Ι.Δ και στην εγγύς περιοχή της.

2. ΟΡΙΣΜΟΙ

2.1. ΙΣΟΠΕΔΗ ΔΙΑΒΑΣΗ (Ι.Δ.)

Ισόπεδη διάβαση καλείται κάθε διασταύρωση οδού με μία ή περισσότερες σιδηροδρομικές γραμμές ευρισκόμενες στο ίδιο επίπεδο.

2.2. ΦΥΛΑΚΑΣ Ι.Δ. (Φ.Ι.Δ.)

Κάθε άτομο επιφορτισμένο από τον Οργανισμό Σιδηροδρόμων Ελλάδας με την φύλαξη ισόπεδων διαβάσεων.

2.3. ΦΥΛΑΣΣΟΜΕΝΗ Ι.Δ.

Χαρακτηρίζεται κάθε ισόπεδη διάβαση η οποία εξασφαλίζεται από φύλακα, ανεξαρτήτως ύπαρξης άλλου τρόπου ταυτόχρονης τεχνικής εξασφάλισης.

2.4. ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΑ

Κάθε μεμονωμένο σιδηροδρομικό όχημα και κάθε συρμός αποτελούμενος από μηχανή και βαγόνια, τα οποία κινούνται επί της σιδηροδρομικής γραμμής.

2.5. ΔΡΥΦΑΚΤΟ

Κινητό φράγμα (π.χ. ξύλινη ή μεταλλική δοκός), το οποίο τοποθετείται σε ισόπεδη σιδηροδρομική διάβαση και αποκλείει την είσοδο οχημάτων και πεζών σε αυτή, εξασφαλίζοντας καθ' αυτόν τον τρόπο την ασφαλή διέλευση των αμαξοστοιχιών.

3. ΕΛΑΧΙΣΤΑ ΠΡΟΣΟΝΤΑ ΦΥΛΑΚΩΝ Ι.Δ.

Για την φύλαξη ισόπεδης διάβασης απαιτούνται, κατ' ελάχιστο, τα εξής προσόντα:

1. Απολυτήριο της υποχρεωτικής 9-χρονης εκπαίδευσης στην Ελλάδα ή στην αντίστοιχη βαθμίδα σε περίπτωση αλλοδαπού
2. Ελάχιστο ύψος 1 μέτρο και 60 εκατοστά
3. Άριστη γνώση της ελληνικής γλώσσας. Σε περίπτωση αλλοδαπού, η άριστη γνώση θα αποδεικνύεται από Πιστοποιητικό Ελληνομάθειας Επιπέδου Α.

Επίσης υποχρεούνται να γνωρίζουν τις σχετικές με αυτούς υπηρεσιακές εγκυκλίους και διατάξεις και ιδιαιτέρως τα αναφερόμενα στους κάτωθι Κανονισμούς και Νομοθετήματα:

- Γενικός Κανονισμός Κίνησης (Γ.Κ.Κ., Μέρος Α΄ και Β΄)
- Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) και
- Τον παρόντα κανονισμό

4. ΕΦΟΔΙΑ – ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Κατά την εκτέλεση της υπηρεσίας, ο φύλακας ισόπεδης διάβασης επιβάλλεται να φέρει μαζί του τα κάτωθι εφόδια:

1. Ρολόι
2. Πομποδέκτη (ραδιοτηλέφωνο)
3. Φακό δύο χρωμάτων (λευκού και ερυθρού) (και έναν εφεδρικό)
4. Εγχειρίδιο δρομολογίων αμαξοστοιχιών
5. Σημαία χρώματος ερυθρού
6. Σφυρίχτρα

Επιπλέον, υποχρεούται να είναι ενδεδυμένος με στολή που θα καθορίσει ο Οργανισμός, ενώ κατά τις βραδινές ώρες υποχρεούται να φέρει φωσφορίζον γιλέκο.

5. ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ

5.1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ

Αποστολή του φύλακα ισόπεδης διάβασης είναι η εξασφάλιση της διέλευσης των αμαξοστοιχιών από την Ι.Δ., με την παρουσία του και με τον χειρισμό τεχνικών μέσων αποκλεισμού.

Υπηρεσιακώς ο φύλακας Ι.Δ. υπάγεται απ' ευθείας στις διαταγές του Αρχιτεχνίτη Γραμμής, στη δικαιοδοσία του οποίου ανήκει η ισόπεδη διάβαση και προς αυτόν οφείλει να αναφέρει ανελλιπώς κάθε τι σχετικό με την υπηρεσία του.

Ως γενικά καθήκοντα του φύλακα Ι.Δ. καθορίζονται τα κάτωθι:

1. Να διατηρεί καθαρό και σε καλή κατάσταση το φυλάκιο. Κάθε φθορά του φυλακίου λόγω κακής χρήσεως βαρύνει τους ιδίους.
2. Να μεριμνά ώστε ο χώρος παρά την γραμμή να μην καταλαμβάνεται από εμπόδια (π.χ. οχήματα), ούτως ώστε να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη διέλευση των συρμών.
3. Να παρακολουθεί την καλή κατάσταση της γραμμής και των εξαρτημάτων αυτής, στην εγγύς της Ι.Δ. περιοχή.
4. Να εκτελεί την υπηρεσία του με προσοχή ώστε να μη διατρέχει κίνδυνο ατυχήματος, από τις διερχόμενες αμαξοστοιχίες ή τα οδικά οχήματα.
5. Να διατηρεί σε καλή κατάσταση λειτουργίας τα παρεχόμενα από την Υπηρεσία εφόδια, ευθυνόμενος για απώλεια ή φθορά, οφειλόμενη σε κακή χρήση αυτών, σε περίπτωση δε ανάγκης επισκευής ή αντικατάστασής τους να ζητείται αυτό εγκαίρως από τον αρμόδιο Αρχιτεχνίτη.
6. Να παρευρίσκεται στην ισόπεδη διάβαση, την φύλαξη της οποίας έχει αναλάβει έως ότου προσέλθει ο αντικαταστάτης του. Σε περίπτωση κατά την οποία λάβουν γνώση ότι ο αντικαταστάτης τους αδυνατεί να προσέλθει εγκαίρως στη Ι.Δ. για ανάληψη υπηρεσίας, οφείλει να ειδοποιήσει άμεσα τον αρμόδιο Αρχιτεχνίτη Γραμμής.
7. Να μεταβιβάζει ο παραδίδων την υπηρεσία φύλακας στον αντικαταστάτη του με σαφήνεια κάθε πληροφορία σχετική προς την υπηρεσία του, να τον ενημερώνει για τυχόν ανωμαλία στις εγκαταστάσεις που πρόκειται να χειριστεί (π.χ. βλάβη δρυφάκτων) και να του παραδίδει τα εφόδια.
8. Να μην απασχολείται με εκτός των καθηκόντων του θέματα, τα οποία δύνανται να αποσπάσουν την προσοχή του.
9. Να απευθύνεται ιεραρχικώς στον προϊστάμενό του Αρχιτεχνίτη Γραμμής, εφ' όσον έχει οποιαδήποτε απορία ως προς τα υπηρεσιακά του καθήκοντα και τις ισχύουσες διατάξεις.
10. Λόγω της ιδιαίτερης θέσης του, η οποία επιβάλλει την επικοινωνία με κοινό, οφείλει να συμπεριφέρεται με ευγένεια προς αυτό και να μην έρχεται σε

προστριβή με τους παραβάτες του Κ.Ο.Κ., ακόμα και αν προκαλείται. Αντιθέτως, οφείλει με υπομονή και επιμονή να παροτρύνει το κοινό να πειθαρχεί στις διατάξεις του Κ.Ο.Κ.

11. Να μην επιτρέπει την είσοδο τρίτων προσώπων μη εχόντων εργασία στην περιοχή της Ι.Δ..

5.2. ΕΙΔΙΚΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ

5.2.1. Παρακολούθηση κυκλοφορίας αμαξοστοιχιών

Αναφορικά με την παρακολούθηση της κυκλοφορίας των αμαξοστοιχιών, ο φύλακας Ι.Δ. υποχρεούται:

1. Κατά την προσέγγιση των αμαξοστοιχιών σε Ι.Δ. χωρίς δυνατότητα τεχνικού αποκλεισμού (κινητά φράγματα), να διακόπτει την είσοδο των οχημάτων στην Ι.Δ. και να σηματοδοτεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Γ.Κ.Κ. (Μέρος Α, Άρθρα 36, 37).

2. Κατά την προσέγγιση των αμαξοστοιχιών σε Ι.Δ. με κινητά φράγματα, χειροκίνητα ή μη, αφού κλείσει τα κινητά φράγματα, να βρίσκεται όρθιος σε εμφανή για τον μηχανοδηγό θέση πλησίον των δρυφάκτων και να σηματοδοτεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Γ.Κ.Κ. (Μέρος Α, Άρθρα 36, 37).

3. Να βρίσκεται σε ετοιμότητα, ώστε να ενεργήσει άμεσα σε περίπτωση προσέγγισης μη αναμενόμενης αμαξοστοιχίας, αποκλείοντας την είσοδο οχημάτων και πεζών στη Ι.Δ.

4. Να περισυλλέγει κάθε αντικείμενο, το οποίο πιθανώς έχει αποκολληθεί από αμαξοστοιχία και να το παραδίδει με απόδειξη στον πλησιέστερο σταθμό και αφού αναφέρει σχετικώς στον Προϊστάμενό του Αρχιτεχνίτη Γραμμής. Ιδιαιτέρως συνιστάται η περισυλλογή αποσπασμένων εξαρτημάτων σιδηροδρομικών οχημάτων, όπως συνδετήρες έλξης, ιμάντες κ.λπ.

5. Να παρακολουθεί τη διέλευση και πορεία της αμαξοστοιχίας για το μεγαλύτερο δυνατόν χρονικό διάστημα ώστε να αντιληφθεί τυχόν ανωμαλία, όπως και να βεβαιώνεται ότι το σήμα ακεραιότητας της αμαξοστοιχίας είναι στη θέση του (Σήμα 72, Γ.Κ.Κ. Μέρος Α΄).

6. Να παρακολουθεί την κύλιση του τροχαίου υλικού, κατά την διάρκεια διέλευσης αμαξοστοιχιών από την ισόπεδη διάβαση, κυρίως για την αναγνώριση οιασδήποτε βλάβης αυτού, η οποία δύναται να προκαλέσει κίνδυνο στην ασφάλεια της κυκλοφορίας, όπως εκτροχιασμό, πυρκαγιά, μετατόπιση φορτίου κ.λπ. Σε τέτοια περίπτωση υποχρεούται να ενημερώσει άμεσα μέσω πομποδέκτη τον μηχανοδηγό της αμαξοστοιχίας. Γενικώς ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 132 (Γ.Κ.Κ. Μέρος Β΄).

7. Να κλείνει τα δρύφακτα σε περίπτωση εκτέλεσης ελιγμών αμαξοστοιχιών επί ισόπεδης διάβασης που βρίσκεται κοντά σε σταθμό. Στην περίπτωση

ελιγμών μακράς διάρκειας, σε συνεννόηση με τον διευθύνοντα τους ελιγμούς, να ανοίγει τα δρύφακτα και να επιτρέπει την διέλευση οδικών οχημάτων κατά τακτά χρονικά διαστήματα.

5.2.2. Χειρισμός εξοπλισμού ΙΔ

Ο φύλακας ΙΔ υποχρεούται:

α) Να κλείνει τα κινητά φράγματα κατά την προσέγγιση προγραμματισμένων ή μη αμαξοστοιχιών στην ισόπεδη διάβαση και να τα ανοίγει μετά τη διέλευση ολόκληρης της αμαξοστοιχίας από αυτή.

β) Να απαγορεύει την διέλευση πεζών και οδικών οχημάτων από την ισόπεδη διάβαση, μετά τον καταβιβασμό των δρυφάκτων καθώς και κατά το χρόνο που αυτά ανεβαίνουν ή κατεβαίνουν και να ελέγχει εάν τα οδικά οχήματα έχουν ακινητοποιηθεί σε απόσταση ασφάλειας.

5.3. ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ

1. Σε περίπτωση εκτάκτου συμβάντος, ιδίως ατυχήματος, στην εγγύς περιοχή φυλασσομένων ισόπεδων διαβάσεων, ο φύλακας της Ι.Δ. οφείλει, εφ' όσον τα κύρια καθήκοντά του το επιτρέπουν, να παρέχει κάθε δυνατή βοήθεια, ακόμη και αν αυτή δεν περιλαμβάνεται στα, υπό την στενή έννοια, καθήκοντά του.

2. Φύλακας ισόπεδης διάβασης, ο οποίος θα αντιληφθεί ή καθ' οιοδήποτε τρόπο ειδοποιηθεί ότι σιδηροδρομικό όχημα αποκόπηκε από αμαξοστοιχία ή διέφυγε εκτός ελέγχου από σταθμό («διαφυγή οχήματος»), υποχρεούται να κλείσει αμέσως τα δρύφακτα και να ειδοποιήσει μέσω πομποδέκτη τους πλησιέστερους εκατέρωθεν σταθμούς και τον Κεντρικό Χειριστή, εφ' όσον υφίσταται, για δικές τους περαιτέρω ενέργειες. Για τη διαφυγή οχημάτων ισχύουν τα οριζόμενα στο άρθρο 129 Γ.Κ.Κ. (Μέρος Β).

3. Φύλακας ισόπεδης διάβασης ο οποίος θα αντιληφθεί διάσπαση αμαξοστοιχίας, υποχρεούται να ειδοποιήσει άμεσα μέσω πομποδέκτη το προσωπικό της διασπασθείσας αμαξοστοιχίας, τους εκατέρωθεν σταθμούς και τον Κεντρικό Χειριστή, εφ' όσον υφίσταται, για δικές τους περαιτέρω ενέργειες. Για τη διάσπαση αμαξοστοιχίας ισχύουν τα οριζόμενα στο άρθρο 128 Γ.Κ.Κ. (Μέρος Β).

4. Σε περίπτωση βλάβης οδικού οχήματος επί της ισόπεδης διάβασης και εφ΄ όσον δεν είναι εφικτή η απομάκρυνσή του, ο φύλακας ισόπεδης διάβασης υποχρεούται να ενημερώσει άμεσα τυχόν προσεγγίζουσα αμαξοστοιχία, τους εκατέρωθεν σταθμούς και τον Κεντρικό Χειριστή, μέσω πομποδέκτη ή με οποιοδήποτε άλλο διαθέσιμο μέσο. Εν συνεχεία, υποχρεούται να καλύψει εκατέρωθεν την γραμμή δια μονίμων σημάτων και να βρίσκεται εγκαίρως στην κανονισμένη απόσταση προς την κατεύθυνση από την

οποία έρχεται η αμαξοστοιχία, ώστε να σηματοδοτήσει στάθμευση (άρθρα 37 και 38 Α' Μέρους Γ.Κ.Κ.).

5. Σε περίπτωση που τα δρύφακτα για οιονδήποτε λόγο δεν λειτουργούν, ο φύλακας οφείλει να τοποθετηθεί σε κατάλληλο και εμφανές σημείο επί της ΙΔ και να λάβει τα ενδεικνυόμενα μέτρα, ώστε να διασφαλιστεί η κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών και των οδικών οχημάτων. Επίσης, οφείλει να ειδοποιήσει αμέσως τον πλησιέστερο σταθμό καθώς και τον προϊστάμενό του Αρχιτεχνίτη Γραμμής για την βλάβη, ώστε να ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα και να προγραμματιστεί η επισκευή.

6. Ο φύλακας υποχρεούται να τηρεί κάθε προβλεπόμενη διαδικασία αναγγελίας εκτάκτων συμβάντων που ορίζει η υπηρεσία. Ειδικότερα η χρήση του πομποδέκτη πρέπει να γίνεται αποκλειστικά στη συχνότητα κυκλοφορίας και μόνο στις περιπτώσεις που αναφέρονται στο παρόν (αναγγελία κινδύνου).

6. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Το εδάφιο 1 της παραγράφου 3 του παρόντος κανονισμού δεν εφαρμόζεται σε προσωπικό του ΟΣΕ, το οποίο υπηρετεί κατά την ημερομηνία θέσης σε ισχύ του παρόντος κανονισμού.