



**Σιδηρόδρομοι
Ελλάδος**

Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μονοπρόσωπη Α.Ε.

Γενική Διεύθυνση Οικονομικών

Διεύθυνση Διαγωνισμών, Συμβάσεων &

Προμηθειών

Τμήμα Σχεδιασμού, Διαγωνισμών, Προμηθειών

και Υπηρεσιών

Διεύθυνση Καρόλου 1-3, Αθήνα, 10437

Πληροφορίες M.APETAKH

e-mail m.aretaki@hellenicrailways.gr

Τηλέφωνο 210 5297270



ΑΡ. ΠΡΩΤ. : 9049819

ΑΘΗΝΑ, 16/10/2026

ΠΡΟΣ:

«EUROCERT»

Υπόψη κ. Π. Θεοφανόπουλου,

e-mail: info@eurocert.gr

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. Γρ. Διευθύνοντος Συμβούλου
2. Γεν. Διεύθυνση Ασφάλειας & Διαλειτουργικότητας
3. Κ.Φ.

ΘΕΜΑ :

: ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ « Παροχή υπηρεσιών Φορέα Εκτίμησης Ασφάλειας (AsBo), για τη θέση σε λειτουργία του παρατρόχιου συστήματος ETCS level 1 (v.2.3.0d) στο τμήμα ΣΚΑ (μη περιλαμβανομένου)-Οινόη (περιλαμβανομένου)» (CPV 79132000-8 (Υπηρεσίες Πιστοποίησης)

Η εταιρεία "Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε" καλεί τον ως άνω ενδιαφερόμενο να υποβάλει προσφορά για την παροχή υπηρεσιών: «**Παροχή υπηρεσιών Φορέα Εκτίμησης Ασφάλειας (AsBo), για τη θέση σε λειτουργία του παρατρόχιου συστήματος ETCS level 1 (v.2.3.0d) στο τμήμα ΣΚΑ (μη περιλαμβανομένου)-Οινόη (περιλαμβανομένου)**» (CPV 79132000-8 (Υπηρεσίες Πιστοποίησης).

Για πληροφορίες μπορείτε να επικοινωνήσετε με τους αρμόδιους της εταιρείας "Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.".

Για τεχνικά θέματα μπορείτε να επικοινωνείτε με την κα Π. Τσίτσα τηλ.: 210-5283456 και E-mail: p.tsitsa@hellenicrailways.gr και για λοιπές πληροφορίες με την κα Ν. Αποστολοπούλου στο τηλ: 210-5297850 και E-mail: n.apostolopoulou@hellenicrailways.gr

Ενδεικτικός Προϋπολογισμός :

Είκοσι δύο χιλιάδες ευρώ **#22.000,00# € χωρίς ΦΠΑ 24%** και Είκοσι επτά χιλιάδες διακόσια ογδόντα ευρώ **#27.280,00# € με ΦΠΑ 24%**, ο οποίος αναλύεται στο Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς (Παράρτημα Ι).

Υποβολή Προσφοράς

Η οικονομική και τεχνική προσφορά θα υποβληθούν στα email n.apostolopoulou@hellenicrailways.gr & στο dipecf@hellenicrailways.gr μέχρι την **23^η/10/2026** ημέρα Παρασκευή και ώρα 13:00, στην οποία θα αναγράφονται :

ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ

«Παροχή υπηρεσιών Φορέα Εκτίμησης Ασφάλειας (AsBo), για τη θέση σε λειτουργία του παρατρόχιου συστήματος ETCS level 1 (v.2.3.0d) στο τμήμα ΣΚΑ (μη περιλαμβανομένου)-Οινόη (περιλαμβανομένου)» (CPV 79132000-8 (Υπηρεσίες Πιστοποίησης)

Πρωτογενές Αίτημα 9048652/08/10/2026

Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης 9048652/12/10/2026

Σημειώνουμε ότι η προσφορά θα έχει ισχύ για εξήντα (60) ημέρες.

1. Περιεχόμενα Φακέλου Προσφοράς

Στο φάκελο της προσφοράς θα περιέχεται:

Α) Το Έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς του Παραρτήματος Ι, συμπληρωμένο με όλα τα στοιχεία που απαιτούνται.

Β) Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/86 στην οποία θα αναφέρονται τα κάτωθι :

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθ. 22 του Ν 1599/86 δηλώνω ότι:

Δεν συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού μου σύμφωνα με το αριθ. 262 του Ν 4412/16 ως ισχύει σήμερα.

Γ) Πιστοποιητικό Εκπροσώπησης ΓΕΜΗ

Δ) Απόσπασμα Ποινικού Μητρώου του νόμιμου εκπροσώπου και των λοιπών μελών του ΔΣ της εταιρείας σας.

Ε) Φορολογική Ενημερότητα με αιτιολογία έκδοσης «Για κάθε νόμιμη χρήση (εκτός είσπραξης χρημάτων και μεταβίβασης ακινήτων)».

ΣΤ) Ασφαλιστική Ενημερότητα με αιτιολογία έκδοσης «Συμμετοχή σε διαγωνισμούς ανάληψης δημοσίων έργων ή προμηθειών του Δημοσίου των ΝΠΔΔ».

Η "Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε" βαρύνετε με τον οφειλόμενο Φόρο Προστιθέμενης Αξίας (24% Φ.Π.Α.) επί των εκάστοτε πληρωτέων ποσών.

Η τιμή της Οικονομικής Προσφοράς που θα δοθεί από τον διαγωνιζόμενο αποτελεί την πλήρη αποζημίωση της για την πλήρη, επιτυχή και εμπρόθεσμη παράδοση της Παροχής υπηρεσιών Φορέα Εκτίμησης Ασφάλειας (AsBo), για τη θέση σε λειτουργία του παρατρόχιου συστήματος ETCS level 1 (v.2.3.0d) στο τμήμα ΣΚΑ (μη περιλαμβανομένου)-Οινόη (περιλαμβανομένου). Η "Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε" έχει το δικαίωμα εφαρμογής της παρ. 3 του άρθρου 73 του Ν4412/16 ως ισχύει σήμερα, περί παρέκκλισης από τον υποχρεωτικό αποκλεισμό αναδόχου που προβλέπεται ότι:

«α) στις παρ. 1 και 2 κατ' εξαίρεση, για επιτακτικούς λόγους δημόσιου συμφέροντος, όπως δημόσιας υγείας ή προστασίας του περιβάλλοντος ή

β) στην παρ. 2, όταν ο αποκλεισμός θα ήταν σαφώς δυσανάλογος, ιδίως όταν μόνο μικρά ποσά των φόρων ή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης δεν έχουν καταβληθεί ή όταν ο οικονομικός φορέας ενημερώθηκε σχετικά με το ακριβές ποσό που οφείλεται λόγω αθέτησης των υποχρεώσεων του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σε χρόνο κατά τον οποίο δεν είχε τη δυνατότητα να λάβει μέτρα, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2, πριν από την εκπνοή της προθεσμίας αίτησης συμμετοχής ή σε ανοικτές διαδικασίες της προθεσμίας υποβολής προσφοράς».

2. Κριτήριο Ανάθεσης

Ο Ανάδοχος θα εγγυάται την τήρηση των προσφερθέντων τιμημάτων και τιμών που είναι σύμφωνες με την οικονομική του προσφορά και έχουν επέλθει κατόπιν λεπτομερούς υπολογισμού της συγκεκριμένης προμήθειας καθώς και την ακρίβεια της οποίας εγγυάται.

Εφόσον από την προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Ως κριτήριο Ανάθεσης, ορίζεται η χαμηλότερη τιμή.

3. Πολιτική Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων για την Ανάθεση και Εκτέλεση Δημοσίων Συμβάσεων

Ισχύει ότι ορίζεται από την κείμενη Νομοθεσία.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Η ΠΡΟΪΣΤ. ΤΜΗΜ. ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ &
ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ, ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ &
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Η Δ/ΝΤΡΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ,
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

MARIA
ARETAKI
Digitally signed
by MARIA
ARETAKI
Date: 2026.10.16
13:28:52 +03'00'

ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΖΟΡΜΠΑ

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ :

1. Παράρτημα Ι : Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς
2. Παράρτημα ΙΙ : Γενικοί Όροι Προμηθειών

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Αναλυτικά το κόστος που θα προκύψει για δύο (2) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Ενδεικτικά, η οικονομική προσφορά του διαγωνιζόμενου, υπολογίζεται ως ακολούθως :

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ 24%	Φ.Π.Α 24 %	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ ΜΕ ΦΠΑ 24%	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ 24%	ΦΠΑ 24%	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ € (ΜΕ 24% ΦΠΑ)
Παροχή υπηρεσιών Φορέα Εκτίμησης Ασφάλειας (AsBo), για τη θέση σε λειτουργία του παρατρόχιου συστήματος ETCS level 1 (v.2.3.0d) στο τμήμα ΣΚΑ (μη περιλαμβανομένου)- Οινόη (περιλαμβανομένου)	22.000,00	5.280,00	27.280,00			

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ..... € (Αριθμητικώς & Ολογράφως)

Τίθεται η Υπογραφή του Νόμιμου Εκπροσώπου του Διαγωνιζομένου και η σφραγίδα της εταιρείας

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II**Γενικοί Όροι**

Θεσμικό Πλαίσιο : Η Απευθείας Ανάθεση θα πραγματοποιηθεί βάσει της παρ. 1 του άρθρου 328 του Ν.4412/16 (ΦΕΚ 147Α/8.8.16) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 128 του Ν. 4782/21.

Ισχύς Προσφοράς : Η προσφερόμενη τιμή πρέπει να ισχύει τουλάχιστον **για εξήντα (60) ημέρες**.

Διάρκεια της Υπηρεσίας: Ο χρόνος διάρκειας της «Παροχής υπηρεσιών Φορέα Εκτίμησης Ασφάλειας (AsBo), για τη θέση σε λειτουργία του παρατρόχιου συστήματος ETCS level 1 (v.2.3.0d) στο τμήμα ΣΚΑ (μη περιλαμβανομένου)-Οινόη (περιλαμβανομένου)», θα είναι για δύο (2) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Αντικείμενο της Υπηρεσίας: Το αντικείμενο της προς ανάθεση υπηρεσίας αφορά στην «Παροχής υπηρεσιών Φορέα Εκτίμησης Ασφάλειας (AsBo), για τη θέση σε λειτουργία του παρατρόχιου συστήματος ETCS level 1 (v.2.3.0d) στο τμήμα ΣΚΑ (μη περιλαμβανομένου)-Οινόη (περιλαμβανομένου)».

Στο Εθνικό Σχέδιο Εφαρμογής (ΕΣΕ) της ΤΠΔ CCS, που καταρτίστηκε με τη συμμετοχή του Διαχειριστή Υποδομής (Δ.Υ.), των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων και της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ) και υπεβλήθη στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, τέθηκε ως βασικός στόχος της χώρας η θέση σε λειτουργία του ETCS στον κεντρικό σιδ/κό άξονα Αθήνα (ΣΚΑ)-Θεσσαλονίκη/Προμαχώνας & Ειδομένη σταδιακά από τα τέλη του 2026 (συμπ/νου και του τμήματος ΣΚΑ-Οινόη). Προϋπόθεση για τη θέση σε λειτουργία του συστήματος, ως σύνολο, αποτελεί η έγκριση θέσης σε λειτουργία από τη ΡΑΣ των παρατρόχιων και εποχούμενων υποσυστημάτων που δεν έχουν έως σήμερα αδειοδοτηθεί.

Για το τμήμα **A1: ΣΚΑ (μη περιλαμβανομένου) – Οινόη (περιλαμβανομένου)**, μήκους 52 χλμ., το παρατρόχιο σύστημα ETCS level 1 (v.2.3.0d) έχει ήδη εγκατασταθεί και διαθέτει φάκελο επαλήθευσης «ΕΚ» Κοινοποιημένου Οργανισμού (NoBo) σύμφωνα με την ΤΠΔ CCS 919/2016 και τις τροποποιήσεις της. Ο εν λόγω φάκελος επικαιροποιείται, σύμφωνα με την ισχύουσα ΤΠΔ CCS 2023/1695, όπως τροποποιήθηκε με τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2026/693, στο πλαίσιο ξεχωριστής σύμβασης με Κοινοποιημένο Οργανισμό, που βρίσκεται σε φάση κατάρτισης.

Η επαλήθευση «ΕΚ» από τον Κοινοποιημένο Οργανισμό τεκμηριώνει, αποκλειστικά τη συμμόρφωση του υποσυστήματος με τις σχετικές ΤΠΔ. Δεν καλύπτει όμως, την εκτίμηση κινδύνου επικινδυνότητας για τη θέση σε λειτουργία και την απόδειξη ασφαλούς ενσωμάτωσης του συστήματος στο σιδηροδρομικό σύστημα. Οι υποχρεώσεις αυτές βαρύνουν αποκλειστικά τον Διαχειριστή Υποδομής και αποτελούν – κατά τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 402/2013 για την Κοινή Μέθοδο Ασφάλειας (ΚΜΑ) για την αξιολόγηση και εκτίμηση της επικινδυνότητας, η οποία στη συνέχεια θα αξιολογηθεί από Ανεξάρτητο Φορέα Αξιολόγησης (AsBo) – η οποία αποτελεί αναγκαία προϋπόθεση για την πληρότητα του τεχνικού φακέλου που συνοδεύει την αίτηση έγκρισης θέσης σε λειτουργία, που υποβάλλεται από το Διαχειριστή Υποδομής στη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ).

Σύμφωνα με τα ανωτέρω, για την ολοκλήρωση του φακέλου του τμήματος A1 απαιτείται επίσης, η εκπόνηση ενιαίας εκτίμησης επικινδυνότητας, κατά τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 402/2013 (ΚΜΑ) για τη θέση σε λειτουργία και την ασφαλή ενσωμάτωση του νέου υποσυστήματος στο υφιστάμενο σιδ/κό σύστημα. Η προαναφερθείσα εκτίμηση επικινδυνότητας θα πρέπει όμως να αξιολογηθεί, τόσο ως προς τη διαδικασία διαχείρισης της επικινδυνότητας, όπως ορίζεται στο Παράρτημα I του Εκτ. Κανονισμούς 402/2013 όσο και ως προς τα αποτελέσματα αυτής, από ανεξάρτητο Φορέα Εκτίμησης Ασφάλειας (AsBo).



Τεχνικό Αντικείμενο Υπηρεσίας :

Το αντικείμενο του ανεξάρτητου φορέα εκτίμησης ασφάλειας (Asbo) αφορά στην επαλήθευση της ασφαλούς ενσωμάτωσης της παρατρόχιας εγκατάστασης ETCS level 1 (v.2.3.0d) στο τμήμα ΣΚΑ (μη περιλαμβανομένου)-Οινόη (περιλαμβανομένου), στο υφιστάμενο σιδ/κό σύστημα. Συγκεκριμένα, ο φορέας εκτίμησης θα διεξάγει ανεξάρτητη εκτίμηση της καταλληλότητας τόσο της διαδικασίας διαχείρισης της επικινδυνότητας, όπως ορίζεται στο παράρτημα Ι του Εκτ. Κανονισμού (ΕΚ) 402/2013, όπως ισχύει σήμερα, όσο και των αποτελεσμάτων αυτής.

Η εν λόγω επαλήθευση θα γίνει με βάση μελέτη επικινδυνότητας, που θα εκπονηθεί από άλλο φορέα και θα διατεθεί στον ανάδοχο της παρούσας σύμβασης.

Ο έλεγχος θα πραγματοποιηθεί από τον Asbo μέσω:

- Ανασκόπησης εγγράφων του κατασκευαστή, του χρήστη και του ιδιοκτήτη,
- Αυτοψίας δοκιμών επί του πεδίου ή/και εργαστηρίου,
- Επιθεωρήσεων ασφάλειας στα γραφεία του προτείνοντος (ΣΕ ΜΑΕ)

Παραδοτέα :

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει Έκθεση Εκτίμησης της Ασφάλειας αναφορικά με τη θέση σε λειτουργία του παρατρόχιου συστήματος ETCS level 1 (v.2.3.0d) στο τμήμα ΣΚΑ (μη περιλαμβανομένου)-Οινόη (περιλαμβανομένου), η οποία θα περιλαμβάνει:

1. Τα στοιχεία ταυτότητας του φορέα εκτίμησης
2. Το πεδίο ανεξάρτητης εκτίμησης
3. Τον καθορισμό του πεδίου της ανεξάρτητης εκτίμησης και των ορίων της,
4. Τα αποτελέσματα της ανεξάρτητης εκτίμησης και ιδίως:
 - Λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τις δραστηριότητες ανεξάρτητης εκτίμησης για τον έλεγχο της συμμόρφωσης προς τις διατάξεις του Κανονισμού 402/2013
 - Τυχόν διαπιστωθείσες περιπτώσεις μη συμμόρφωσης ως προς τις διατάξεις του Κανονισμού 402/2013 και συστάσεις του φορέα εκτίμησης
5. Τα συμπεράσματα από την ανεξάρτητη εκτίμηση
6. Όλα τα έγγραφα που αξιολογήθηκαν

Παραστατικά : Η υπηρεσία θα πρέπει να παραδοθεί μετά την υπογραφή της σύμβασης και συνεπώς τα νόμιμα παραστατικά θα εκδοθούν μετά την παράδοση του έργου.

Τρόπος πληρωμής : Η πληρωμή θα γίνεται με επιταγή ημέρας ή με ισόποση κατάθεση στον τραπεζικό λογαριασμό του Αναδόχου.

Η «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε» βαρύνετε με τον εκάστοτε ισχύοντα Φόρο Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.) επί των εκάστοτε πληρωτέων ποσών.

Σύμφωνα με τον Ν. 4601/2019, άρθρο 151 ως τροποποιήθηκε με το άρθρο 95 του Ν. 5104/2024 "Οι αναθέτουσες αρχές και οι αναθέτοντες φορείς υποχρεούνται να παραλαμβάνουν και να επεξεργάζονται



ηλεκτρονικά τιμολόγια και οι οικονομικοί φορείς υποχρεούνται να υποβάλλουν ηλεκτρονικά τιμολόγια, που είναι σύμφωνα με το ευρωπαϊκό πρότυπο έκδοσης ηλεκτρονικών τιμολογίων, όπως αυτό ορίζεται στην περ. 12 του άρθρου 149” και τα οποία θα πρέπει να κοινοποιούνται στα email d.provopoulou@hellenicrailways.gr και dipef@hellenicrailways.gr

Τα πεδία του Εθνικού Μορφότυπου Ηλεκτρονικού Τιμολογίου συμπληρώνονται από τον Ανάδοχο σύμφωνα με το άρθρο 3 της υπ’αριθμ. 52445/04.09.2023 ΚΥΑ.

Το τιμολόγιο θα έχει τα παρακάτω στοιχεία :

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ Μ.Α.Ε.

ΚΑΡΟΛΟΥ 1-3 Τ.Κ. 10437

Α.Φ.Μ.: 094038689 ΔΟΥ ΚΕΦΟΔΕ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΑΗΤΤ : 1039.Ε00852.0001

(Για πληροφορίες σχετικά με την εξόφληση του τιμολογίου, μπορείτε να επικοινωνείτε με το Κεντρικό Ταμείο στο email : s.simitikopoulou@hellenicrailways.gr).

Σε κάθε περίπτωση απαιτείται η προσκόμιση Φορολογικής Ενημερότητας (ανεξαρτήτως ποσού υπηρεσίας) και για υπηρεσίες αξίας άνω των #3.000,00# € απαιτείται και η προσκόμιση Ασφαλιστικής Ενημερότητας.

Σύμφωνα με το άρθρο 350 του Ν. 4412/16 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 7 του Ν. 4912/22 «Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Δικαιοσύνης», (ΦΕΚ Α 59/17.3.2022), γίνεται κράτηση ύψους 0,1% υπέρ ΕΑΔΗΣΥ.



--

