

Αρ. Πρωτ. : 13041

Ημερομηνία : 28.07.2026



ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΤΔ-037/26

**ΓΕΝΙΚΗ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΕΙΩΤΗΡΑ - ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ, ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΞΟΝΑ
ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΡΟΧΩΝ ΣΕ 112 ΚΙΝΗΤΗΡΙΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ
ΣΥΡΜΩΝ ΣΕΙΡΑΣ II ΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΕΣΣΑΡΩΝ ΣΕΤ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ**

ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

ΙΟΥΛΙΟΣ 2026

Το παρόν τεύχος εκδόθηκε σύμφωνα με τα προβλεπόμενα
στο Τεύχος Διακήρυξης του διαγωνισμού ΤΔ-037/26.

Ερώτημα 1ο

Αναφορικά με την υπό σημείο 2 της πργ. 2.2.6 της Διακηρύξεως ΤΔ-037/26 απαίτηση σχετικά με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα ότι «Ο οικονομικός φορέας θα πρέπει να είναι εξουσιοδοτημένος από την κατασκευάστρια εταιρεία των εν θέματι ειδών για την ανάληψη του φυσικού αντικείμενου της συμβάσεως», παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι η εν λόγω απαίτηση αφορά συγκεκριμένα και αποκλειστικά στο αντικείμενο υπηρεσιών γενικής επισκευής Μειωτήρων & Συμπλεκτών.»

Απάντηση

Η εξουσιοδότηση αφορά τη γενική επισκευή μειωτήρων-συμπλεκτών του κατασκευαστικού οίκου "FLENDER".

Ερώτημα 2ο

Στο τεύχος της διακήρυξης υπάρχουν οι παρακάτω αναφορές:

- σημείο 2 της παραγράφου 2.2.6 της Διακηρύξεως στην απαίτηση σχετικά με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα ότι «Ο οικονομικός φορέας θα πρέπει να είναι εξουσιοδοτημένος από την κατασκευάστρια εταιρεία των εν θέματι ειδών για την ανάληψη του φυσικού αντικείμενου της συμβάσεως
- Παράγραφος 1.3 «Αντικείμενο της σύμβασης είναι η γενική επισκευή 112 Μειωτήρων - Συμπλεκτών Siemens-Flender, τύπου ASEF 359 - ZBG 238 ΒΑ συρμών Σειράς II της ΣΤΑΣΥ και η προμήθεια 4 σετ ανταλλακτικών γενικής επισκευής μειωτήρων - συμπλεκτών. Παράλληλα με τη γενική επισκευή, θα γίνει ο έλεγχος των κινητήριων αξόνων μαζί με την προμήθεια και την αντικατάσταση των τροχών. MR-425327».

Η απαίτηση αυτή αφορά το αντικείμενο υπηρεσιών γενικής επισκευής μειωτήρων και όχι την προμήθεια και εγκατάσταση νέων τροχών παρακαλώ επιβεβαιώστε.

Απάντηση

Επιβεβαιώνεται ότι η απαίτηση της παραγράφου 2.2.6, σημείο 2, της Διακήρυξης αφορά αποκλειστικά την εκτέλεση των υπηρεσιών γενικής επισκευής των μειωτήρων-συμπλεκτών και δεν περιλαμβάνει την προμήθεια και εγκατάσταση των νέων τροχών.

Ερώτημα 3ο

Παρακαλούμε να μας ενημερώσετε εάν το τεύχος της διακήρυξης διατίθεται και στην αγγλική γλώσσα.

Απάντηση

Σύμφωνα με τους όρους της Διακήρυξης, το τεύχος της διαγωνιστικής διαδικασίας συντάσσεται και διατίθεται στην ελληνική γλώσσα. Ως εκ τούτου, δεν διατίθεται επίσημη έκδοση του τεύχους στην αγγλική γλώσσα.

Ερώτημα 4ο

Θα θέλαμε να διευκρινιστεί αν γίνονται αυστηρά αποδεκτά μόνο original ανταλλακτικά Siemens-Flender. Κατά το άρθρο Ειδικές Απαιτήσεις παράγραφος 2.

"Όλα τα εξαρτήματα, ανταλλακτικά και αναλώσιμα που θα χρησιμοποιηθούν για την γενική επισκευή του Μειωτήρα - Συμπλέκτη, θα πρέπει να είναι καινούργια, γνήσια και να φέρουν κωδικό αναγνώρισης ή να περιέχονται σε συσκευασία με κωδικό αναγνώρισης του κατασκευαστικού οίκου Siemens-Flender."

Είναι σημαντικό σημείο για τη δυνατότητα κατάρτησης προσφοράς μας, να διευκρινιστεί αν είναι αποδεκτά μόνο original Siemens-Flender ή γίνονται αποδεκτοί και άλλοι κατασκευαστές με ισοδύναμα υλικά, με δεδομένο ότι συμμορφώνονται και καλύπτουν πλήρως όλες τις τεχνικές προδιαγραφές και λειτουργικές απαιτήσεις. Θα μπορούσε να κατατεθεί τεχνική τεκμηρίωση και απόδειξη ισοδυναμίας των ανταλλακτικών προς αξιολόγηση.

Απάντηση

Τα ανταλλακτικά που θα χρησιμοποιηθούν θα πρέπει να είναι γνήσια (original), σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Διακήρυξης, καθώς αποτελούν κρίσιμα στοιχεία εξοπλισμού που σχετίζονται άμεσα με την ασφαλή λειτουργία των συρμών. Ως εκ τούτου, δεν γίνονται αποδεκτά ανταλλακτικά άλλων κατασκευαστών, ακόμη και εάν τεκμηριώνεται η ισοδυναμία τους ως προς τις διαστάσεις ή άλλα τεχνικά χαρακτηριστικά, καθώς η ισοδυναμία αυτή δεν διασφαλίζει κατ' ανάγκη την ποιότητα κατασκευής, την αξιοπιστία και την απαιτούμενη λειτουργική απόδοση των γνήσιων ανταλλακτικών.

Ερώτημα 5ο

Αναφορικά με το Παράρτημα II - Τεχνικές Προδιαγραφές, παρακαλούμε όπως μας χορηγήσετε τα κατωτέρω τεχνικά σχέδια των τροχών, τα οποία μνημονεύονται στο άρθρο 2 (Τεχνικές Απαιτήσεις), ή, εναλλακτικά, όπως μας υποδείξετε επακριβώς το σημείο εντός των συμβατικών τευχών στο οποίο αυτά περιλαμβάνονται:

0GS2RS10000051- Wheel assembly

0GS2RS10000321- Wheelset assembly (DM, MC)

0GS2RS10000331- Wheelset assembly (TC)

0GS2RS10000341- Wheel
0GS2RS10000371- Damping Ring
0GS2RS10000381- Wheel profile (UIC 510-2)
0GS2RS10000391- Wheel marking
DESCRIPTION =ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΤΡΟΧΟΥ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ =0GS2RS1000032
ID ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ =132100
COMP.DESIGNATION=WHEEL ASSEMBLY
SUPPLIER=ROTEM
PART NUMBER=TRP00360
MANUFACTURER=BONATRANS
PART NUMBER=455.8.252.000.07

Απάντηση

Τα ζητούμενα σχέδια έχουν αναρτηθεί στην πλατφόρμα ΕΣΗΔΗΣ.

Ερώτημα 6ο

Αναφερόμενοι στο άρθρο 2.4.3 (Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά») της Διακήρυξης, και συγκεκριμένα στο άρθρο 2.4.3.2 (Τεχνική Προσφορά), όπου μεταξύ των απαιτούμενων δικαιολογητικών προβλέπεται η υποβολή υπεύθυνης δήλωσης του Ν. 1599/1986 από τον νόμιμο εκπρόσωπο του οικονομικού φορέα περί κατοχής των τεχνικών εγχειριδίων γενικής επισκευής για τις ανάγκες υλοποίησης και υποστήριξης της σύμβασης, παρακαλούμε όπως μας παράσχετε τα σχετικά τεχνικά εγχειρίδια γενικής επισκευής.

Απάντηση

Το άρθρο 2.4.3.2 (Τεχνική Προσφορά) της Διακήρυξης τροποποιείται ως εξής: Διαγράφεται η απαίτηση προσκόμισης υπεύθυνης δήλωσης του Ν. 1599/1986 από τον νόμιμο εκπρόσωπο του οικονομικού φορέα περί παράδοσης των τεχνικών εγχειριδίων. Τα ζητούμενα τεχνικά εγχειρίδια θα παραδοθούν στον Ανάδοχο κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Ερώτημα 7ο

Στο άρθρο 4.7 (Ασφαλίσεις) της Διακήρυξης προβλέπεται ότι «Η μεταφορά και η ασφάλεια της μεταφοράς του εξοπλισμού/ανταλλακτικών από / προς τις εγκαταστάσεις του αναδόχου και της ΣΤΑΣΥ, θα γίνει με ευθύνη και δαπάνες του Αναδόχου, σύμφωνα με χρονοδιάγραμμα που θα υποβληθεί από τον Ανάδοχο και θα εγκριθεί από τη ΣΤΑΣΥ.» Ωστόσο, στο άρθρο 6.3 (Παραλαβή του αντικείμενου της σύμβασης) της Διακήρυξης προβλέπεται ότι «Οι αποστολές των προς επισκευή Μειωτήρων - Συμπλεκτών μαζί με τους κινητήριους άξονες και τους τροχούς, θα πραγματοποιούνται από τη ΣΤΑΣΥ προς τις εγκαταστάσεις

του Αναδόχου». Παρακαλούμε όπως διευκρινισθεί ποια πρόβλεψη ισχύει αναφορικά με την ευθύνη για τη μεταφορά, την κάλυψη των σχετικών δαπανών καθώς και την ασφάλιση αυτή.

Απάντηση

Η μεταφορά και η ασφάλεια της μεταφοράς, του προς επισκευή εξοπλισμού, προς τις εγκαταστάσεις του Αναδόχου θα πραγματοποιείται με ευθύνη και δαπάνες της ΣΤΑΣΥ. Η επιστροφή του εξοπλισμού/ανταλλακτικών στις εγκαταστάσεις της ΣΤΑΣΥ, θα πραγματοποιείται με ευθύνη και δαπάνες του Αναδόχου.

Ερώτημα 8ο

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 2.2.6 (Τεχνική και Επαγγελματική Ικανότητα) και 2.2.9.2.Β4 (Αποδεικτικά μέσα) της Διακήρυξης, όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα των οικονομικών φορέων, για την διαδικασία σύναψης της υπό ανάθεσης σύμβασης, οι υποψήφιοι οικονομικοί φορείς οφείλουν, επιπροσθέτως, να είναι και εξουσιοδοτημένοι από την κατασκευάστρια εταιρεία των εν λόγω ειδών για την ανάληψη του φυσικού αντικειμένου της σύμβασης και να προσκομίσουν για το σκοπό αυτό σχετική βεβαίωση.

Επισημαίνεται, ωστόσο, ότι οικονομικοί φορείς που διαθέτουν αποδεδειγμένη και εκτεταμένη εμπειρία στην εκτέλεση εργασιών γενικής επισκευής (overhaul) μειωτήρων – συμπλεκτών σε πολλαπλά κέντρα σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο καθώς και είναι κατασκευαστές τροχαίου υλικού, διασφαλίζουν επαρκώς την τεχνική τους ικανότητα και την υλοποίηση του αντικειμένου της σύμβασης, χωρίς να απαιτείται η προσκόμιση εξουσιοδότησης από τον κατασκευαστή των υπό ανάθεση ειδών. Κατόπιν των ανωτέρω, παρακαλούμε όπως εξετασθεί η διαγραφή της εν λόγω απαίτησης ή, επικουρικός, η αναδιατύπωσή της κατά τρόπο που να διασφαλίζει την αρχή της ίσης μεταχείρισης και του υγιούς ανταγωνισμού.

Απάντηση

Ισχύουν τα οριζόμενα στο Τεύχος Διακήρυξης ΤΔ-037/26.

Ερώτημα 9ο

Αναφερόμενοι στο άρθρο 6.3 (Παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης) της Διακήρυξης, σύμφωνα με το οποίο οι αποστολές των προς επισκευή Μειωτήρων – Συμπλεκτών πραγματοποιούνται από τη ΣΤΑΣΥ προς τις εγκαταστάσεις του Αναδόχου, συνοδευόμενες από τους κινητήριους άξονες και τους τροχούς, ενώ προβλέπεται ότι η ΣΤΑΣΥ προβαίνει σε αποσυναρμολόγηση συγκεκριμένων εξαρτημάτων πριν την αποστολή, παρακαλούμε όπως διευκρινισθεί εάν οι

υφιστάμενοι τροχοί θα έχουν αποσυνδεθεί από τον κινητήριο άξονα και δεν θα περιλαμβάνονται στον προς αποστολή εξοπλισμό στον Ανάδοχο.

Απάντηση

Οι κινητήριοι άξονες θα αποστέλλονται μαζί με τους υφιστάμενους τροχούς.

Ερώτημα 10ο

Παρακαλούμε όπως γνωστοποιηθούν τα ακριβή βάρη και οι διαστάσεις του εξοπλισμού που πρόκειται να αποσταλεί από τη ΣΤΑΣΥ προς τον Ανάδοχο, προκειμένου να καταστεί εφικτός ο ορθός προγραμματισμός της μεταφοράς και διαχείρισής του.

Απάντηση

Παρακάτω αναφέρονται τα βάρη του επιμέρους εξοπλισμού των κινητήριων αξόνων:

Κινητήριος άξονας = 344 Kg

Μειωτήρας+Συμπλέκτης = 383Kg

Δίσκος πέδης = 150kg

Τροχός = 275Kg (ο καθένας)

Ερώτημα 11ο

Παρακαλούμε να διευκρινιστεί ότι στο αντικείμενο των περιγραφόμενων εργασιών δεν συμπεριλαμβάνονται εργασίες επισκευής των αξόνων ούτε η διενέργεια υπερηχογραφικών ελέγχων επί αυτών.

Απάντηση

Στις ζητούμενες εργασίες γενικής επισκευής δεν συμπεριλαμβάνονται οι εργασίες επισκευής των αξόνων και δεν απαιτείται η διενέργεια ελέγχου με υπερήχους.

Ερώτημα 12ο

2.3.1. Κριτήριο ανάθεσης

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής (**συνολικής**).

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

Η οικονομική προσφορά του παραρτήματος Ι περιέχει δύο γραμμές δηλ. την επισκευή των 112 αξόνων προϋπολογισμού 2.911.000,00 ΕΥΡΩ και την προμήθεια 4 σετ ανταλλακτικών γενικής επισκευής μειωτήρων-συνπλεκτών προϋπολογισμού 84.000,00 ΕΥΡΩ, που είναι το 2,8% του συνολικού

προϋπολογισμού (το 21.000,00 στο πίνακα της οικονομικής προσφοράς δείχνει εσφαλμένο) Εάν δηλαδή ένας οικονομικός φορέας προσφέρει για την επισκευή αλλά για κάποιο λόγο δεν μπορεί να προσφέρει τα 4 σετ ανταλλακτικών θα αποκλειστεί αφού το κριτήριο είναι η **συνολική τιμή**. Δηλαδή το 2,8% του διαγωνισμού μπορεί να καθορίσει και την ανάθεση για το υπόλοιπο 97,2%.

Για τους ανωτέρω λόγους το κριτήριο ανάθεσης της παραγράφου 2.3.1 θα πρέπει να είναι <<η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής ανά γραμμή της οικονομικής προσφοράς παραρτήματος Ι>> με τις ανάλογες διορθώσεις στην 1.3 και στο Παράρτημα Ι

Απάντηση

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στη Διακήρυξη, το κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει της συνολικής τιμής για το σύνολο του αντικείμενου της σύμβασης και όχι ανά γραμμή της οικονομικής προσφοράς.

Ερώτημα 13ο

Η Παράγραφος 4.1.1. ορίζει εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης <<4% επί της **εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης** ή του τμήματος της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ>>. Εκτιμώμενη αξία είναι η προϋπολογιστική.

ΑΙΤΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ/ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ

Οι δύο παράγραφοι πρέπει να συμφωνούν.

Εάν τελικά η εγγύηση εκτέλεσης αφορά το 4% της **της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης δηλαδή της προϋπολογιστικής αξίας** θα χρειαστούν αναπροσαρμογή τα σχετικά εδάφια στην 2.1 και στη 4.1.1 έτσι ώστε σε περίπτωση τροποποίησης και αύξησης της συμβατικής αξίας να κατατίθεται πρόσθετη εγγύηση 4% **εάν με την αύξηση η συμβατική αξία υπερβαίνει την εκτιμώμενη του διαγωνισμού ή του ανατεθέντος τμήματος.**

Απάντηση

Σύμφωνα με το άρθρο 302 του ν. 4412/2016, η εγγύηση καλής εκτέλεσης ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης ή του τμήματος αυτής, χωρίς ΦΠΑ, όπως προβλέπεται και στους όρους της Διακήρυξης.

Περαιτέρω, σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης σύμφωνα με το άρθρο 337 του ν. 4412/2016, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 302 του ίδιου νόμου, σύμφωνα με τις οποίες ο ανάδοχος υποχρεούται, πριν από την τροποποίηση, να καταθέσει συμπληρωματική εγγύηση καλής εκτέλεσης, σε ποσοστό έως 4% επί του ποσού της αύξησης, εκτός ΦΠΑ.

Ερώτημα 14ο**3. 2.2.6 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα σε συνδυασμό με την 2.2.8.2**

<<Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα των οικονομικών φορέων, για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, απαιτείται:

1.
2. Ο οικονομικός φορέας θα πρέπει να είναι εξουσιοδοτημένος από την κατασκευάστρια εταιρεία των εν θέματι ειδών για την ανάληψη του φυσικού αντικειμένου της συμβάσεως.>>

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

Στο σημείο αυτό δεν αναφέρεται σαφώς ποιά είναι η κατασκευάστρια εταιρεία του φυσικού αντικειμένου της συμβάσεως και παραθέτουμε τα κάτωθι: Οι τροχοφόροι άξονες, των οποίων ζητείται η επισκευή και η αλλαγή τροχών, έχουν κατασκευαστεί από τον όμιλο GHH Radsatz – Bonatrans. Ο μειωτήρας της σειράς II είναι κατασκευής Flender. Η Flender περιήλθε για κάποιο διάστημα στην Siemens αλλά έγινε ξανά αυτόνομη, αφήνοντας πάντως στη Siemens τους σιδηροδρομικούς μειωτήρες, έτσι ώστε η Siemens σήμερα να θεωρείται ο κάτοχος της τεχνολογίας των εν λόγω μειωτήρων ASEF359. Οι συμπλέκτες ήταν και είναι κατασκευής Flender. Τέλος αυτά τα συγκροτήματα ενσωματώθηκαν στα φορεία του κατασκευαστή των συρμών δηλαδή της RÖTOM.

Δηλαδή ένας οικονομικός φορέας, που θα συμμετάσχει θα πρέπει να εξασφαλίσει 3 ή 4 εξουσιοδοτήσεις για να τηρήσει το γράμμα της διακήρυξης. Τέτοιες όμως εξουσιοδοτήσεις στην πραγματικότητα δεν δίνονται, αφού έχουν να κάνουν με ευθύνες, ανταγωνισμό κλπ. Ζητείται δηλαδή από τον διαγωνισμό η παραχώρηση εξουσιοδοτήσεων από κατασκευαστές **(που είναι επισκευαστές και οι ίδιοι)** σε άλλη εταιρεία ώστε να δράσει ανταγωνιστικά και πιθανώς να αναλάβει το έργο!

Στην κεντρική Ευρώπη και στις Ευρωπαϊκές χώρες με σημαντικά σιδηροδρομικά δίκτυα υπάρχουν επισκευαστές μειωτήρων κλπ. με επαρκή εμπειρία, reference και εγκρίσεις **από σιδηροδρομικά δίκτυα ή άλλες μεγάλες εταιρείες του χώρου για την επισκευή μειωτήρων**, που θα μπορούσαν να συμμετάσχουν στο διαγωνισμό, όμως ο όρος της διακήρυξης δρα απαγορευτικά.

ΑΙΤΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Ο όρος θα μπορούσε να προβλέπει

2. Ο οικονομικός φορέας θα πρέπει να είναι εξουσιοδοτημένος από την κατασκευάστρια εταιρεία των εν θέματι ειδών για την ανάληψη του φυσικού αντικειμένου της συμβάσεως. Είναι επίσης δεκτή η έγκριση από εγνωσμένο σιδηροδρομικό δίκτυο ή από άλλη εγνωσμένη σημαντική τεχνολογική εταιρεία για το φυσικό αντικείμενο της συμβάσεως δηλ. την επισκευή μειωτήρων.

Απάντηση

Η εξουσιοδότηση αφορά τη γενική επισκευή μειωτήρων-συμπλεκτών του κατασκευαστικού οίκου "FLENDER".

Κατα τα λοιπά ισχύουν τα οριζόμενα στο Τεύχος Διακήρυξης ΤΔ-037/26.

Ερώτημα 15ο

Ανάλογα πρέπει να προσαρμοστεί το οικείο εδάφιο στο τέλος της παραγράφου 2.2.8.2.

4 ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 2.2.9.2/ Β.4.

Για την απόδειξη της τεχνικής ικανότητας της παραγράφου 2.2.6 οικονομικοί φορείς προσκομίζουν:

1_Πίνακα των απαιτούμενων Συμβάσεων που εκτέλεσε ο υποψήφιος Ανάδοχος, όπου θα αναγράφονται:

- Ο πελάτης
- Το όνομα και το τηλέφωνο του προσώπου επικοινωνίας (Η ΣΤΑΣΥ επιφυλάσσεται, εάν το επιθυμεί, να κάνει ενδεικτικούς ελέγχους επαλήθευσης των στοιχείων που θα υποβληθούν)
- Η συμβατική αξία
- Η διάρκεια των συμβάσεων (αρχική και οριστική συμβατική διάρκεια)

.....

Σημειώνεται ότι, ο Αναθέτων φορέας διατηρεί το δικαίωμα επαλήθευσης της ακρίβειας και αξιοπιστίας των δηλώσεων με απευθείας επικοινωνία με τους προσδιορισμένους πελάτες, τους οποίους αναφέρει ο Υποψήφιος Ανάδοχος.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

Με βάση την νομοθεσία για τα προσωπικά δεδομένα **ενδέχεται οι φορείς να μην επιτρέπεται να δώσουν << Το όνομα και το τηλέφωνο του προσώπου επικοινωνίας** ώστε η ΣΤΑΣΥ, εάν το επιθυμεί, να κάνει ενδεικτικούς ελέγχους επαλήθευσης των στοιχείων που θα υποβληθούν

ΑΙΤΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ Η σχετική παράγραφος οφείλει να αλλάξει ως εξής

- Το κεντρικό email και το κεντρικό τηλέφωνο του πελάτη (Η ΣΤΑΣΥ επιφυλάσσεται, εάν το επιθυμεί, να κάνει ενδεικτικούς ελέγχους επαλήθευσης των στοιχείων που θα υποβληθούν)

Απάντηση

Ισχύουν τα οριζόμενα στο Τεύχος Διακήρυξης ΤΔ-037/26.

Ερώτημα 16ο**5 ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 2.2.9.2/ Β.4. στο τέλος**

<<Για την απόδειξη του πεδίου 2 της παραγράφου 2.2.6 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν: αντίστοιχη βεβαίωση - εξουσιοδότηση του οικονομικού φορέα από τον κατασκευαστικό οίκο. Οι βεβαιώσεις θα είναι πρωτότυπες, στην Ελληνική γλώσσα ή θα συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση.>>

ΑΙΤΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ Με βάση τα προαναφερθέντα η απαίτηση αυτή θα μπορούσε να αναφέρει: << Για την απόδειξη του πεδίου 2 της παραγράφου 2.2.6 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν: αντίστοιχη βεβαίωση - εξουσιοδότηση του οικονομικού φορέα από τον κατασκευαστικό ή οίκο ή η έγκριση από εγνωσμένο σιδηροδρομικό δίκτυο ή από άλλη εγνωσμένη σημαντική τεχνολογική εταιρεία για το φυσικό αντικείμενο της συμβάσεως. Οι βεβαιώσεις θα είναι πρωτότυπες, στην Ελληνική γλώσσα ή θα συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση.>>

Απάντηση

Ισχύουν τα οριζόμενα στο Τεύχος Διακήρυξης ΤΔ-037/26.

Ερώτημα 17ο**6. ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 2.4.3.2 iv και ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ**

Ο προσφέρων μεταξύ άλλων πρέπει να δηλώσει υπεύθυνα <<Ότι έχει την απαραίτητη τεχνική υποδομή, κατέχει τα τεχνικά εγχειρίδια γενικής επισκευής και το προσωπικό για την υλοποίηση και υποστήριξη της σύμβασης.>>

Η τεχνική προδιαγραφή στη σελίδα 80 στο εδάφιο ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ αναφέρει:

..... ο Ανάδοχος θα εξασφαλίσει την εκτέλεση του συνόλου των απαιτούμενων εργασιών, αντικαταστάσεων και ελέγχων, όπως αυτές περιγράφονται στην τελευταία έκδοση των εγχειριδίων συντήρησης της κατασκευάστριας εταιρείας.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

Μια επισκευαστική εταιρεία για συναφές αντικείμενο δεν μπορεί να έχει <<την τελευταία έκδοση των εγχειριδίων συντήρησης της κατασκευάστριας εταιρείας>> όποια και αν είναι αυτή η κατασκευάστρια εταιρεία και για κάθε μειωτήρα ή συμπλέκτη που επισκεύασε. Τέτοια εγχειρίδια δεν δημοσιεύονται στις ιστοσελίδες διαφόρων κατασκευαστών ούτε πωλούνται.

Οπότε ένας επισκευαστικός οίκος δεν μπορεί να δώσει αυτή τη υπεύθυνη δήλωση, ούτε να υποβάλλει προσφορά.

Ένας επισκευαστικός οίκος μπορεί να διαθέτει αντίστοιχα ή παρόμοια εγχειρίδια και διαδικασίες επισκευής αποκτηθείσες από πολυετή εμπειρία.

Δυστυχώς η υπεύθυνη δήλωση της παραγράφου 2.4.3.2. **στο σημείο iv** θέτει ένα όρο αποκλεισμού.

Η ΣΤΑΣΥ για την παρούσα επισκευή/συντήρησης θα πρέπει να διαθέσει τα όποια τεχνικά εγχειρίδια γενικής επισκευής έλαβε από τους επιμέρους κατασκευαστές ή από την ROTEM κατά την παράδοση των συρμών, που νομίμως τα κατέχει και φυσικά δικαιούται να τα χρησιμοποιεί για τους σκοπούς της συντήρησης. Η διάθεση τους θα μπορούσε να γίνει κατόπιν αιτήματος των ενδιαφερομένων φορέων όπως γίνεται μερικές φορές με σχέδια.

ΑΙΤΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Το εν λόγω σημείο **iv** της παραγράφου 2.4.3.2 για να μην θέτει λόγο αποκλεισμού μπορούσε να αναφέρει

<<Οτι έχει την απαραίτητη τεχνική υποδομή, κατέχει τα εγχειρίδια συντήρησης των κατασκευαστών ή συναφή τεχνικά εγχειρίδια γενικής επισκευής ή/και δικές του διαδικασίες επισκευής καθώς και το προσωπικό για την υλοποίηση και υποστήριξη της σύμβασης.

Το εδάφιο της Τεχνικής προδιαγραφής στη σελίδα 80 θα μπορούσε να αναφέρει:

<<..... ο Ανάδοχος θα εξασφαλίσει την εκτέλεση του συνόλου των απαιτούμενων εργασιών, αντικαταστάσεων και ελέγχων, όπως αυτές περιγράφονται στα εγχειρίδια συντήρησης των αντίστοιχων κατασκευαστών, που θα διαθέσει η ΣΤΑΣΥ, δίχως να αναλαμβάνει κάποια ευθύνη από τη διάθεση των εγχειριδίων.>>

Απάντηση

Το άρθρο 2.4.3.2 (Τεχνική Προσφορά) της Διακήρυξης τροποποιείται ως εξής: Διαγράφεται η απαίτηση προσκόμισης υπεύθυνης δήλωσης του Ν. 1599/1986 από τον νόμιμο εκπρόσωπο του οικονομικού φορέα περί παράδοσης των τεχνικών εγχειριδίων. Τα ζητούμενα τεχνικά εγχειρίδια θα παραδοθούν στον Ανάδοχο κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Ερώτημα 18ο

7. 2.4.5 Χρόνος ισχύος των προσφορών

Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα δώδεκα (12) μηνών από την επόμενη της διενέργειας του διαγωνισμού.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ-ΠΡΟΤΑΣΗ

Οι 12 μήνες ισχύος της προσφοράς είναι πολύ μεγάλο διάστημα για τα σημερινά δεδομένα.

Ο μεγάλος χρόνος ισχύος της προσφοράς δεν είναι δωρεάν αφού οι συμμετέχοντες θα αναγκαστούν να προβλέψουν μεγαλύτερους κινδύνους για την εξέλιξη των τιμών.

ΠΡΟΤΕΙΝΕΤΑΙ ισχύς των προσφορών 6 μήνες

Απάντηση

Ισχύουν τα οριζόμενα στο Τεύχος Διακήρυξης ΤΔ-037/26.

Ερώτημα 19ο

8. ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 4.7 και 6.3

Η παράγραφος 4.7. αναφέρει:

<<Η μεταφορά και η ασφάλεια της μεταφοράς του εξοπλισμού/ανταλλακτικών **από / προς** τις εγκαταστάσεις του αναδόχου και της ΣΤΑΣΥ, θα γίνει με ευθύνη και δαπάνες του Αναδόχου, σύμφωνα με χρονοδιάγραμμα που θα υποβληθεί από τον Ανάδοχο και θα εγκριθεί από τη ΣΤΑΣΥ>>.

Η παράγραφος 6.3 στην σελίδα 68 ορίζει τα της επιστροφής των επισκευασμένων αξόνων και αναφέρει:

<< Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την ασφαλή επιστροφή των επισκευασμένων αξόνων από τις εγκαταστάσεις του, στις εγκαταστάσεις της ΣΤΑΣΥ στα Σεπόλια, ενώ τα έξοδα συσκευασίας, και ασφάλισης βαρύνουν τον Ανάδοχο. Οι προς παράδοση άξονες θα είναι κατάλληλα συσκευασμένοι επί παλέτας ή ξυλοκιβωτίου, στις βάσεις στήριξης που θα παραδοθούν κατά τη μεταφορά τους στο επισκευαστικό κέντρο>>

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

Η παράγραφος 4.7 και το ανωτέρω εδάφιο της 6.3 δεν συμφωνούν. Πρέπει σε κάποιο σημείο να αναφέρονται και οι υποχρεώσεις της ΣΤΑΣΥ για την μεταφορά προς το επισκευαστικό κέντρο.

ΑΙΤΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ της ανωτέρω παραγράφου για λόγους σαφήνειας τη σελίδα 80 και της 4.7. π.χ.

<< Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την ασφαλή επιστροφή των επισκευασμένων αξόνων από τις εγκαταστάσεις του, στις εγκαταστάσεις της ΣΤΑΣΥ στα Σεπόλια, ενώ τα έξοδα συσκευασίας, επιστροφής και ασφάλισης βαρύνουν τον Ανάδοχο. Οι προς παράδοση άξονες θα είναι κατάλληλα συσκευασμένοι επί παλέτας ή ξυλοκιβωτίου, στις βάσεις στήριξης που θα παραδοθούν κατά τη μεταφορά τους στο επισκευαστικό κέντρο

Η ΣΤΑΣΥ θα αποστέλλει στον ανάδοχο/επισκευαστικό κέντρο τους άξονες-μειωτήρες-συμπλέκτες σε κατάλληλη συσκευασία αναλαμβάνοντας και τα έξοδα μεταφοράς και ασφάλισης>>

Ανάλογα πρέπει να γίνει προσαρμογή της 4.7. π.χ.

<<Η συσκευασία, η μεταφορά και η ασφάλεια της μεταφοράς του εξοπλισμού/ανταλλακτικών από τις εγκαταστάσεις του αναδόχου προς τη ΣΤΑΣΥ, θα γίνει με ευθύνη και δαπάνες του Αναδόχου, σύμφωνα με χρονοδιάγραμμα που θα υποβληθεί από τον Ανάδοχο και θα εγκριθεί από τη ΣΤΑΣΥ.

Η συσκευασία, η μεταφορά και η ασφάλεια της μεταφοράς του εξοπλισμού/αξόνων από τις εγκαταστάσεις της ΣΤΑΣΥ προς το επισκευαστήριο του αναδόχου θα γίνει με ευθύνη και δαπάνες της ΣΤΑΣΥ>>

Απάντηση

Η μεταφορά και η ασφάλεια της μεταφοράς, του προς επισκευή εξοπλισμού, προς τις εγκαταστάσεις του Αναδόχου θα πραγματοποιείται με ευθύνη και δαπάνες της ΣΤΑΣΥ. Η επιστροφή του εξοπλισμού/ανταλλακτικών στις εγκαταστάσεις της ΣΤΑΣΥ, θα πραγματοποιείται με ευθύνη και δαπάνες του Αναδόχου.

Ερώτημα 20ο

9. 6.3. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ ΣΕΛΙΔΑΣ

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ

1. Σχετικά με τις αποστολές της ΣΤΑΣΥ εκείνο που πρέπει να σημειώνεται στο πίνακα είναι **η άφιξη στις εγκαταστάσεις του Αναδόχου και όχι η αποστολή προς αυτές**. Για τον ανάδοχο στο πίνακα σημειώνεται **η άφιξη** στις εγκαταστάσεις της ΣΤΑΣΥ.

Παρακαλούμε για την αλλαγή στο πίνακα

2. Ο χρόνος εκτέλεσης της Σύμβασης είναι 199 εβδομάδες δηλαδή 1393 ημέρες. **Στο χρονοδιάγραμμα αναφέρονται 1211 ημέρες?? Γιατί;**

<<Ο Ανάδοχος θα ενημερώνει εγγράφως την ΣΤΑΣΥ τουλάχιστον 2 εβδομάδες πριν για την παράδοση των επισκευασμένων μειωτήρων στις εγκαταστάσεις της ΣΤΑΣΥ.>> Θεωρείται ότι οι δύο εβδομάδες είναι πολλές. Ούτε η μεταφορά δεν θα έχει ανατεθεί. Μία εβδομάδα είναι αρκετός χρόνος για την ειδοποίηση.

Αν είναι δυνατό παρακαλούμε για την αλλαγή

3. Ο διαγωνισμός στη σελίδα 68 αναφέρει:

<<Η Αποστολή των μειωτήρων από το Αμαξοστάσιο των Σεπολίων στις εγκαταστάσεις του Αναδόχου θα γίνεται σε 4 εβδομάδες από την παραλαβή της προηγούμενης αποστολής των 8 σετ μειωτήρων - αξόνων.>>

ΣΧΟΛΙΟ-ΕΡΩΤΗΜΑ:

Στο χρονοδιάγραμμα ενεργειών φαίνεται, ότι από την άφιξη μιας παραλαβής η ΣΤΑΣΥ αποστέλλει σε 2 εβδομάδες!!!! π.χ. 4η άφιξη σε 651 ημέρες αλλά η επόμενη αποστολή (6η) προβλέπεται σε 665 ημέρες. Διαφορά 14 ημέρες. Γιατί συμβαίνει αυτό;

Απάντηση

Επειδή η ΣΤΑΣΥ αναλαμβάνει την μεταφορά/αποστολές των ειδών στις εγκαταστάσεις του αναδόχου κάθε 8 εβδομάδες δεν είναι εφικτό σε αυτή τη φάση να προσδιοριστεί η ακριβής άφιξη στις εγκαταστάσεις του αναδόχου. Αντίστοιχα και οι αφίξεις των ειδών στις εγκαταστάσεις της ΣΤΑΣΥ ακολουθούν κάθε 8 εβδομάδες. Το ακριβές χρονοδιάγραμμα αποστολών-αφίξεων κάθε παρτίδας θα οριστικοποιηθεί 30 ημέρες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης, ημερομηνία κατά την οποία ο ανάδοχος θα υποβάλει προς έγκριση το τελικό χρονοδιάγραμμα με την συνολική διάρκεια του έργου να παραμένει 199 εβδομάδες.

Ερώτημα 21ο

10. ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 6.5 - Αναπροσαρμογή τιμής

Για την αναπροσαρμογή τιμών και την αποφυγή ενστάσεων λόγω του προτεινόμενου τύπου αναπροσαρμογής κάθε συμμετέχοντα θεωρείται χρήσιμο η παράγραφος αυτή σαν πρόταση να περιέχει ένα δοκιμασμένο και απλό τύπο αναπροσαρμογής της μορφής:

$P = P_o * (0,35 \times M / M_o + 0,65 L / I_o)$ όπου P = αναπροσαρμοσμένη τιμή

P_o = αρχική τιμή

M = δείκτης υλικών κατά τον υπολογισμό του τύπου

M_o = αρχικός δείκτης υλικών

M = δείκτης εργατικών κατά τον υπολογισμό του τύπου

M_o = αρχικός δείκτης εργατικών

Ο τύπος λαμβάνει υπόψη του ότι η επισκευή είναι μία δραστηριότητα εντάσεως εργασίας.

Απάντηση

Ισχύουν τα οριζόμενα στο Τεύχος Διακήρυξης ΤΔ-037/26.

Ερώτημα 22ο**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ-****ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ****ΕΡΩΤΗΜΑ**

<<2. Αποσυναρμολόγηση τροχών και δίσκων πέδης (σύμφωνα με την παράγραφο 4).>> Ποια είναι η παράγραφος 4;

ΕΡΩΤΗΜΑ για τον άξονα

Επιθυμεί η ΣΤΑΣΥ να γίνει έλεγχος υπερήχων ή/και έλεγχος με μαγνητικά υγρά;

Παρακαλούμε για σαφή απάντηση

Απάντηση

Ισχύει η παρ. 2 των Τεχνικών προδιαγραφών.

Στις ζητούμενες εργασίες γενικής επισκευής δεν συμπεριλαμβάνονται οι εργασίες επισκευής των αξόνων και δεν απαιτείται η διενέργεια ελέγχου με υπερήχους η/και έλεγχος με μαγνητικά.

Ερώτημα 23ο**1. ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**

1. Εξαρτήματα που η κατάστασή τους, δεν εξασφαλίζει τη λειτουργία τους έως την επόμενη γενική επισκευή των Μειωτήρων - Συμπλεκτών και τα οποία δε συμπεριλαμβάνονται στο kit γενικής επισκευής ή αν εντοπιστούν φθορές σε εξαρτήματα που δεν εμπίπτουν στη διαδικασία της γενικής επισκευής, θα καταγράφονται, θα τεκμηριώνονται και θα συντάσσεται ξεχωριστή προσφορά προς τη ΣΤΑΣΥ στην οποία αναλύεται το κόστος της αντικατάστασής τους, καθώς και ο χρόνος ολοκλήρωσης των εργασιών.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ - ΕΡΩΤΗΜΑ

Η ΣΤΑΣΥ θα πρέπει να δώσει έστω συνοπτικά στοιχεία για το ιστορικό των αξόνων-μειωτήρων -συμπλεκτών.

1. Από ποιους συρμούς προέρχονται (διπλής τάσης ή μονής τάσης).

2. Την μέση χιλιομετρική τους διάνυση. 3. Ιστορικό τυχόν πραγματοποιηθέντων συντηρήσεων και ιστορικό βλαβών αν υπήρξαν. 4. Ποια είναι η από τα εγχειρίδια του <<κατασκευαστή>> προβλεπόμενη χιλιομετρική διάνυση για την επόμενη γενική επισκευή ώστε να αξιολογηθεί η ανάγκη αλλαγής και άλλων εξαρτημάτων;

Στις ειδικές απαιτήσεις στο σημείο 2 αναφέρεται

2. Όλα τα εξαρτήματα, ανταλλακτικά και αναλώσιμα που θα χρησιμοποιηθούν για την γενική επισκευή του Μειωτήρα - Συμπλέκτη, θα πρέπει να είναι καινούργια, γνήσια και να φέρουν κωδικό αναγνώρισης ή να περιέχονται σε συσκευασία με κωδικό αναγνώρισης του κατασκευαστικού οίκου Siemens-Flender.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ-ΕΡΩΤΗΜΑ Τα γνήσια εξαρτήματα μπορούν να είναι σε συσκευασία με κωδικό αναγνώρισης της Siemens ή της Flender, καθότι αποτελούν πλέον ξεχωριστές εταιρείες

Όμως με μία γρήγορη εξέταση του πίνακα 1 προκύπτει ότι:

Τα σημεία:

- 1, 2, 27 και 32 είναι προστατευτικές τάπες
- 3, ελαστικός δακτύλιος O-ring
- 4, 5, 26 στεγανωτικοί δακτύλιοι / ροδέλλες
- 7, φίλτρο αέρα (σαν εξαεριστήρας ατμών λαδιού – air breather)
- 8, 9, 10, 13, 16 κοχλίες (εξαγώνοι ή Allen) και περικόχλια τύπου Verbus Ripp και Inbus Ripp
- 11, ενδεικτικό λαδιού γνωστής εταιρείας
- 17, 22, 25 κοχλίες κατά DIN ή ISO
- 18, κωνικός πείρος
- 19 μαστός ή γρασσαδόρος
- 20 προστατευτικό καπάκι
- 21 δακτύλιος ελασμάτων της FEY (τέτοιους προμηθεύεται η ΣΤΑΣΥ για μειωτήρες των TRAM)
- 23 μικρός ήλος 2mmx6mm με στρογγυλή κεφαλή (κατά DIN)
- 24 κοχλίας ρύθμισης (σκουλικόβιδα)
- 28, 29 30, 31, 32 Πείροι με εγκοπή τυποποιημένοι κατά DIN ή ISO

Στον πίνακα 3 (για 4 σετ επισκευής) επίσης παρατηρούμε ότι ρουλεμάν του μειωτήρα προμηθεύεται η ΣΤΑΣΥ κατ' ευθείαν από κατασκευαστές ρουλεμάν πχ. διαγωνισμός ΤΔ-047/24.

Απάντηση

Λαμβάνοντας υπόψη ότι ο αρχικός κατασκευαστής είναι η Flender τα γνήσια εξαρτήματα θα πρέπει να είναι σε συσκευασία με κωδικό αναγνώρισης της Flender.

Ερώτημα 24ο

Σε περίπτωση που δεν καταστεί δυνατή η προμήθεια όλων των γνήσιων ανταλλακτικών/αναλωσίμων της επισκευής (κυρίως του πίνακα 1) δέχεται η ΣΤΑΣΥ τη χρήση αποδεδειγμένα ισοδύναμων ανταλλακτικών βάσει τύπου, δειγμάτων, σύγκρισης με τα γνήσια και κανονισμών τυποποιημένων εξαρτημάτων;

Πίνακας 1: Ανταλλακτικά των Spare parts of Siemens Gear box ASEF 359 A/A	General Description	Περιγραφή ή Κατασκευαστή	Κωδικός Υλικού
1	PROTECTIVE COVER TL-4r073	SCHUTZ VSCHL TL-4-073	000.000.243.221
2	PROTECTIVE COVER TL-4r143	SCHUTZ VSCHL TL-4-143	000.000.243.224
3	O-RDCG OR0140 - 03	O-RIXG OR0140 - 03	000.000.306.793
4	SEALING RIXG 27,0X32,0	RING-DICHT 27,0X32,0	000.000.342.050
5	SEALING RING 17,0X23,0	RING-DICHT 17,0X23,0	000.000.342.137

6	PLATE 152	SCHILD 152	000.000.36 9.594
---	--------------	---------------	---------------------

A/A	General Description	Περιγραφή ή Κατασκευαστή	Κωδικός Υλικού
7	AIR FILTER R 1/2	FILTER- LUFT R 1/2	000.000.38 9.242
8	HEXAGON HEAD SCREW M08X025 V-RIP	SCHRB- SKT M08X025 VRIP	000.000.61 3.913
9	HEX SOCK.HD CAP M08X040 IRIP	SCHRB- ZYL M08X040 IRIP	000.000.78 1.969
10	HEXAGON HEAD SCREW M12X030 V-RIP	SCHRB- SKT M12X030 VRIP	000.000.89 7.862
11	OIL LEVEL INDICATOR EPHYMES S G1 1/4	ANZ- OELST EPHYMES S G1 1/4	000.001.15 2.046
12	PLATE 068	SCHILD 068	000.001.16 0.348
13	HEXAGON NUT M12 V- RIPP	MUTTER- SKT M12 VRIPP	000.050.00 0.465
14	PLUG SCREW G 3/4A-PM	SHR- VSHL G 3/4A-PM	000.050.00 0.709

15	PARALLE L PIN 14,0M6X0 30	STIFT- ZYL 14,0M6X0 30	000.050.00 3.760
16	HEXAGO N HEAD SCREW M12X040 V-RIP	SCHRB- SKT M12X040 VRIP	000.050.00 9.125
17	HEX SOCK.HD CAP M20X110	SCHRB- ZYL M20X110	000.050.00 9.200
18	TAPERED PIN 14,0X050	STIFT- KEGEL 14,0X050	000.050.01 2.848
19	SCREWE D NIPPLE 3/8"	NIPPEL- EINSCHR B 3/8"	000.050.01 4.908
20	PROTECT IVE CAP 5029-3PR	KAPPE- STAUBSC HUTZ 5029-3PR	000.050.01 4.910
21	RING- LAM FEY- SATZ FK6 ASD 88,0/3,8/1 ,65	RING- LAM FEY- SATZ FK6 ASD 88,0/3,8/1 ,65	000.050.01 6.057
22	HEX SOCK.HD CAP M10X060	SCHRB- ZYL M10X060	000.050.01 9.998
23	ROUND HEAD GROOVE D PIN 2X6	NAGEL- HRDKER B 2X6	000.050.02 2.203
24	SET SCREW M08X008	STIFT- GEW M08X008	002.900.01 1.785

25	HEXAGON HEAD SCREW M06X012	SCHRB- SKT M06X012	002.900.04 7.312
26	SEALING RING 42X49	RING- DICHT 42X49	002.900.07 7.141
27	PROTECTIVE COVER TL-4-105	SCHUTZ VSCHL TL-4-105	002.900.08 5.350
28	GROOVED PIN 04,0X012	STIFT- STKERB 04,0X012	002.900.08 7.754
29	GROOVED PIN 06,0X020	STIFT- STKERB 06,0X020	002.900.10 1.393
30	GROOVED PIN 06,0X014 45°	STIFT- STKERB 06,0X014 45°	027.987.01 8.207
31	GROOVED PIN 05,0X009,5 45°	STIFT- STKERB 05,0X009,5 45°	027.987.08 3.795
32	PLUG GPN 320	STOPFEN GPN 320	A5E37437 707

Απάντηση

Τα ανταλλακτικά που θα χρησιμοποιηθούν θα πρέπει να είναι γνήσια (original), σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Διακήρυξης, καθώς αποτελούν κρίσιμα στοιχεία εξοπλισμού που σχετίζονται άμεσα με την ασφαλή λειτουργία των συρμών. Ως εκ τούτου, δεν γίνονται αποδεκτά ανταλλακτικά άλλων κατασκευαστών, ακόμη και εάν τεκμηριώνεται η ισοδυναμία τους ως προς τις διαστάσεις ή άλλα τεχνικά χαρακτηριστικά, καθώς η ισοδυναμία αυτή δεν διασφαλίζει κατ' ανάγκη την ποιότητα κατασκευής, την αξιοπιστία και την απαιτούμενη λειτουργική απόδοση των γνήσιων ανταλλακτικών.

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΗ:

Η παράγραφος 3 του Παραρτήματος III «Τεχνικές Προδιαγραφές» διαμορφώνεται ως εξής:

3. ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ

Τα εξαρτήματα που κατ' ελάχιστον θα αντικατασταθούν σε κάθε Μειωτήρα - Συμπλέκτη, φαίνονται στους πίνακες 1 & 2:

Πίνακας 1: Ανταλλακτικά μειωτήρα Siemens ASEF 359

A/A	Αριθμός στον κατάλογο ανταλλακτικών	Γενική Περιγραφή	Περιγραφή Κατασκευαστή	Κωδικός Υλικού	Ποσότητα
Small Parts					
1	615 (138)	PROTECTIVE COVER TL-4-073	SCHUTZVSCHL TL-4-073	000.000.243.221	4
2	610 (8)	PROTECTIVE COVER TL-4-143	SCHUTZVSCHL TL-4-143	000.000.243.224	7
3	132	O-RING OR0140 -03	O-RING OR0140 -03	000.000.306.793	1
4	673 (46)	SEALING RING 27,0X32,0	RING-DICHT 27,0X32,0	000.000.342.080	2
5	651 (40)	SEALING RING 17,0X23,0	RING-DICHT 17,0X23,0	000.000.342.137 (002.900.122.461)	1
6	692	PLATE 152	SCHILD 152	000.000.369.594	1
7	680 (54)	AIR FILTER R 1/2	FILTER-LUFT R 1/2	000.000.389.242	1
8	661 (52)	HEXAGON HEAD SCREW M08X025 V-RIP	SCHRB-SKT M08X025 V-RIP	000.000.613.913 (000.050.006.157)	6
9	149	HEX SOCK.HD CAP M08X040 I-RIP	SCHRB-ZYL M08X040 I-RIP	000.000.781.969 (000.050.007.983)	8

10	239 & 249	HEXAGON HEAD SCREW M12X030 V- RIP	SCHRB-SKT M12X030 V-RIP	000.000.897.862 (000.050.016.466)	24
11	670	OIL LEVEL INDICATOR EPHY- MESS G1 1/4	ANZ-OELST EPHY- MESS G1 1/4	000.001.152.046	1
12	693	PLATE 068	SCHILD 068	000.001.160.348	1
13	139	HEXAGON SOCKET HEAD CAP SCREW M8X20	MUTTER-SKT M12 V-RIPP	000.050.000.465 (000.050.000.456)	8
14	672 & 674 (45 & 47)	PLUG SCREW G 3/4A-PM	SHR-VSHL G 3/4A- PM	000.050.000.709	2
15	10	PARALLEL PIN 14,0M6X030	STIFT-ZYL 14,0M6X030	000.050.003.760	1
16	5	HEXAGON HEAD SCREW M12X040 V- RIP	SCHRB-SKT M12X040 V-RIP	000.050.009.125	14
17	4	HEX SOCK.HD CAP M20X110	SCHRB-ZYL M20X110	000.050.009.200	4
18	7	TAPERED PIN 14,0X050	STIFT-KEGEL 14,0X050	000.050.012.848	1
19	650 (41)	SCREWED NIPPLE 3/8"	NIPPEL-EINSCHRB 3/8"	000.050.014.908	1
20	652 (44)	PROTECTIVE CAP 5029-3PR	KAPPE- STAUBSCHUTZ 5029-3PR	000.050.014.910	1
21	115	FEY RING SET	RING-LAM FEY- SATZ FK6 ASD 88,0/3,8/1,65	000.050.016.057	1
22	160 (59)	HEX SOCK.HD CAP M10X060	SCHRB-ZYL M10X060	000.050.019.998	3

23	691 & 694	ROUND HEAD GROOVED PIN 2X6	NAGEL-HRDKERB 2X6	000.050.022.203	8
24	157	SET SCREW M08X008	STIFT-GEW M08X008	002.900.011.785	2
25	156	HEXAGON HEAD SCREW M06X012	SCHRB-SKT M06X012	002.900.047.312	2
26	671 (43)	SEALING RING 42X49	RING-DICHT 42X49	002.900.077.141	1
27	620 & 625 (238)	PROTECTIVE COVER TL-4-105	SCHUTZVSCHL TL- 4-105	002.900.085.350	6
28	158	GROOVED PIN 04,0X012	STIFT-STKERB 04,0X012	002.900.087.754	1
29	258	GROOVED PIN 06,0X020	STIFT-STKERB 06,0X020	002.900.101.393	2
30	153	GROOVED PIN 06,0X014 45°	STIFT-STKERB 06,0X01445°	027.987.018.207	1
31	135 & 154	GROOVED PIN 05,0X009,5 45°	STIFT-STKERB 05,0X009,5 45°	027.987.083.795	2
32	0008	PLUG GPN 320	STOPFEN GPN 320	A5E37437707	6
33	142	O-RING	O-RING 150X3	002.900.093.904	1
34	145	PLUG SCREW	PLUG SCREW G 1/8AM. KD	000.000.326.922	1
35	232	O-RING	O-RING 256X3	000.050.017.005	2
36	233	V-RING	V-RING V-220L 210- 230	000.050.002.471	2
Adaption parts					
37	117	LABYRINTH RING	-	026.787.314.985	1
38	118	LABYRINTH RING	RING-LABYR D87,5/70X14,5	000.001.444.632 (026.787.314.993)	1

39	137	LABYRINTH DISC	SCHB-LABYRINTH D135/86X13,8	026.887.315.025	1
40	140	BEARING COVER	LAGER-DECKEL D200/125X39	026.687.315.016	1
41	217	LABYRINTH RING	-	000.001.229.243	2
42	235	LABYRINTH RING	-	000.001.229.242	2
43	240	LABYRINTH COVER	DECKEL-LABYR D320/198X21,5	000.001.346.127 (000.001.229.265)	1
Rolling Bearings					
44	150	ROLLING CONTACT BEARING	WAE LZL 214 NJE N1 MPAX (214 NJ E M1A C3 H144)	000.001.160.280 (000.050.002.953)	1
45	151	ROLLING CONTACT BEARING	WAE LZL 214 NUE N1 MPAX (214 NU E M1A C3 H1)	000.001.160.271 (000.050.009.409)	1
46	152	ROLLING CONTACT BEARING	WAE LZL 214 QJ N2 MPA (214 QJ N2 MPA C4 F59)	000.050.019.539	1
47	250 & 251	ROLLING CONTACT BEARING 808227	WAE LZL808227	000.001.152.006	2

Πίνακας 2: Ανταλλακτικά του συμπλέκτη Flender GmbH ZBG 238 BA και του βραχίονα Reaction Rod

A/A	Αριθμός στον κατάλογο ανταλλακτικών	Γενική Περιγραφή	Περιγραφή Κατασκευαστή	Κωδικός Υλικού	Ποσότητα
Spare Parts - Coupling Kit					
1	21	DUO SEALING RING 133x155x12	DUO-DIRG 133x155x12	000.000.243.297	2

2	41	HEXAGON HEAD SCREW M6X20 VERBUS-RIPP	SCHRB-SKT M6X20 VERBUS-RIP	000.000.502.371	8
3	37	HEXAGON SOCKET HEAD CAP SCREW M6X25 INBUS- RIPP	SCHRB-ZYL M6X25 INBUS-RIPP	000.000.613.934	30
4	50	O-RING	O-RING 196x0.7	000.000.307.115	3
5	23	TIE 140/132	BAND-DICHT 140/132	000.000.499.911	1
6	18	PLUG SCREW G1/8AM. KD	SHR-VSCHL B1 G1/8 A	000.000.326.922	4
Spare Parts - Torque Reaction Arm					
7	25 & 26	WASHER	SCHEIBE 20	000.000.342.645	4
8	27 & 28	HEX. HEAD SCREW	SCHRB-SKT M20X120	000.001.154.345	4
9	29	FS ALL-STEEL LOCK-NUT	MUTTER-SICHER FS- GANZSTAHL M20	000.001.152.065	4
10	21	RESILIENT BLOCK	GELENK BAHN D90X192	000.001.469.131	1
11	22	RESILIENT BLOCK	GELENK BAHN D90X156	000.001.457.908	1

Κάθε ένα από τα 4 σελ γενικής επισκευής, που θα παραδοθούν κατά τη διάρκεια της σύμβασης, θα περιλαμβάνει τα ανταλλακτικά των Πινάκων 1 & 2 σύμφωνα με τις αναφερόμενες ποσότητες.

Λαμβάνοντας υπόψη τα οριζόμενα στο άρθρο 2.1.3 εδάφιο α της οικείας διακήρυξης, όπως και την τεχνική πολυπλοκότητα της σύμβασης και το εύρος των διευκρινίσεων, παρατείνεται η προθεσμία υποβολής των προσφορών για τον διαγωνισμό ΤΔ-037/26, με αντικείμενο η γενική επισκευή 112 Μειωτήρων - Συμπλεκτών Siemens-Flender, τύπου ASEF 359 - ZBG 238 BA συρμών Σειράς II της ΣΤΑΣΥ και η προμήθεια 4 σετ ανταλλακτικών γενικής επισκευής μειωτήρων - συμπλεκτών.

Ως νέα καταληκτική ημερομηνία λήξης υποβολής των προσφορών ορίζεται η **10.09.2026** και ώρα **11:00** αντί της ορισθείσας για την 31.07.2026 και ώρα 11:00.

Το παρόν αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του Τεύχους Διακήρυξης.

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα οριζόμενα στο τεύχος της διακήρυξης ΤΔ-037/26.